

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2026

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se define "CARENA" como...

- A: Obra muerta de la embarcación.
- B: Parte del casco que sobresale del agua.
- C: Parte del casco sumergida en el agua.
- D: Zona de proa de una embarcación.

Resposta correcta: C

2. ¿Qué significa adrizar?

- A: Lo opuesto a virar.
- B: Lo opuesto a levar.
- C: Poner derecha la embarcación previamente escorada.
- D: Minimizar la escora mediante el uso de las drizas que disponemos a bordo.

Resposta correcta: C

3. ¿En una embarcación, como se llama la apertura situada a popa por donde sale el eje de la hélice?

- A: Lamera
- B: Bocina
- C: Mecha
- D: Lumbrera

Resposta correcta: B

4. La pieza estructural vertical o ligeramente inclinada situada en la parte extrema de popa del buque, que sirve de soporte al timón y cierra el casco por su extremo posterior, recibe el nombre de:

- A: Roda
- B: Quilla
- C: Codaste
- D: Regala

Resposta correcta: C

5. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. Los bloques de piedra, hierro u hormigón, que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero, se denominan:

- A: Norays.
- B: Candeleros.
- C: Muertos.
- D: Orinques.

Resposta correcta: C

7. En caso de encontrarnos navegando en condición de niebla cerrada, ¿qué medidas o acciones deberemos tomar?

- A: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y/o varada.
- B: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.
- C: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. Para evitar posibles daños en nuestra embarcación en caso de ser alcanzada por un rayo, podemos:

- A: Conectar un cable desde un pararrayos al mar.
- B: Conectar un cabo desde un pararrayos al mar.
- C: Conectar un cable desde el motor a la regala.
- D: Para evitarlos, está contraindicado instalar cualquier tipo de cable en embarcaciones de madera o fibra.

Resposta correcta: A

9. En caso de tormenta eléctrica, trataremos de:

- A: Sujetarnos firmemente a los obenques o estais metálicos para hacer masa con nuestro cuerpo.
- B: Parar la embarcación.
- C: Encender toda la instalación eléctrica.
- D: Si durante la tormenta eléctrica cae un rayo en las proximidades de nuestro barco, comprobar el desvío de la aguja cuando sea posible.

Resposta correcta: D

10. La clasificación que internacionalmente se hace de los incendios se basa en el...

- A: Tipo de agente extintor que se utiliza.
- B: Tipo de la materia combustible.
- C: Agente ignífugo que lo provoca.

D: Punto de ignición.

Resposta correcta: B

11. ¿Cuál es el número máximo de personas que pueden navegar en las embarcaciones de recreo?:

- A: Las que puedan ir sentadas en la embarcación.
- B: Un máximo de 8 personas.
- C: Un máximo de 14 personas.
- D: Las que permita su Certificado de navegabilidad.

Resposta correcta: D

12. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?

- A: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.
- B: No, nunca.
- C: Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.
- D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Resposta correcta: A

13. Si navegando de noche en dirección Este u Oeste al Sur de l'Illa de l'Aire, observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 6 centelleos cortos más un destello largo cada diez segundos, deberemos dejarla al...

- A: Estribor si navegamos hacia el Este.
- B: Oeste de nuestra trayectoria.
- C: Norte de nuestra trayectoria.
- D: Sur de nuestra trayectoria.

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es el significado de las marcas cardinales?

- A: Indican el lado por donde hay más seguridad de paso para evitar un peligro.
- B: Indican el lado donde NO se debe fondear.
- C: Indican el lado donde se debe atracar.
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Resposta correcta: A

15. De las marcas cardinales, un espeque que tenga su parte inferior amarilla y la superior negra ¿Cómo tendrá los conos de su marca de tope?

- A: Superpuestos, opuestos por sus bases.
- B: Superpuestos, opuestos por sus vértices.
- C: Con sus vértices hacia abajo.
- D: Con sus vértices hacia arriba.

Resposta correcta: D

16. Una marca cuya luz es un grupo de dos destellos blancos cada 15 segundos es una:

- A: Marca de peligro aislado.
- B: Marca cardinal Sur
- C: Marca de aguas navegables
- D: Marca cardinal Oeste

Resposta correcta: A

17. ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?

- A: Dos esferas negras.
- B: Una esfera roja.
- C: Una esfera negra.
- D: Una "X" amarilla.

Resposta correcta: B

18. Un buque que navegue a vela cuando sea también propulsado por motor, deberá exhibir de día a proa y en el lugar más visible,

- A: Una bola
- B: Un cono con el vértice hacia arriba
- C: Dos conos unidos por sus vértices
- D: Un cono con el vértice hacia abajo

Resposta correcta: D

19. Entrando en un paso o canal angosto, ¿por qué lado del canal angosto deberemos navegar siempre que sea posible?

- A: Lo mas cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por el costado de estribor.
- B: Lo mas cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por el costado de babor.
- C: Lo más centrado posible del paso o canal, siempre que pueda hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- D: Por el lado del paso o canal que tenga mayor profundidad.

Resposta correcta: A

20. Las luces potestativas todo horizonte que podrá exhibir un buque navegando únicamente a vela son:

- A: Roja sobre verde.
- B: Blanca sobre roja.
- C: Verde sobre roja.
- D: Roja sobre blanca.

Resposta correcta: A

21. Un buque sin gobierno con arrancada tendrá como luces características:

- A: Una luz todo horizonte roja, luces de costado y alcance.
- B: Tres luces todo horizonte rojas, luces de costado y alcance.
- C: Dos luces todo horizonte ambas rojas.
- D: Dos luces todo horizonte ambas rojas, luces de costado y alcance.

Resposta correcta: D

22. Una luz de remolque es:

- A: Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 135°.
- B: Una luz blanca a popa que cubre un arco de 135°
- C: Una luz amarilla intermitente a popa que cubre un arco de 225°
- D: Una luz blanca a proa que cubre un arco de 135°

Resposta correcta: A

23. De día, un buque remolcador y el remolcado, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros, ¿qué marca mostrarán?

- A: El que remolca, una marca bicónica negra.
- B: No tienen que mostrar ninguna marca.
- C: Ambos una marca bicónica negra en el lugar más visible.
- D: Ambos un cilindro negro.

Resposta correcta: B

24. Un buque a vela d'eslora inferior a 7 metros en navegación nocturna, mostrará, como mínimo:

- A: Un farol combinado en el tope del palo.
- B: Sólo una luz roja y otra verde todo horizonte.
- C: Sólo las luces de costado.
- D: Una linterna o farol de luz blanca.

Resposta correcta: D

25. De acuerdo con la regla 30 del RIPA, los buques de eslora inferior a 50 metros fondeados exhibirán, en el lugar más visible:

- A: En su parte de proa, de noche una luz blanca todo horizonte y de día una bola.
- B: En su parte de proa, de noche dos luces blancas todo horizonte y de día dos bolas.
- C: En su parte de proa, de noche una luz amarilla todo horizonte y de día una bola.
- D: En su parte de proa, de noche dos luces blancas todo horizonte y de día una bola.

Resposta correcta: A

26. Según el RIPA, ¿cómo podemos completar las pitadas de maniobra y advertencia?

- A: Las señales fónicas no pueden acompañarse con ningún tipo de señal, pues puede dar lugar a confusiones.
- B: Mediante destellos de luz roja para caer a babor y verde para caer a estribor.
- C: Efectuando señales luminosas de luz amarilla.
- D: Efectuando señales luminosas de luz blanca.

Resposta correcta: D

27. Si las circunstancias lo permiten, ¿cómo será la maniobra para evitar el abordaje con otro barco?

- A: Será llevada a cabo en forma clara, con al debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.
- B: Será llevada a cabo con la debida antelación, en forma clara, con una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
- C: Será llevada a cabo en forma clara pero opcionalmente podremos demorar la acción hasta que haya una distancia de 1 milla entre ambos buques.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A