

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** MARÇ 2026

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. En una hélice, y respecto a la embarcación, ¿qué parte de la hélice se encuentra más a popa?

- A: La arista de salida de la pala.
- B: La arista de ataque de la pala.
- C: El capacete.
- D: El eje.

Resposta correcta: C

2. ¿Cómo se llama a la pieza estructural unida a la quilla en forma generalmente inclinada o curva, que remata al casco en la parte de proa?

- A: Codaste.
- B: Bao.
- C: Pantoque.
- D: Roda.

Resposta correcta: D

3. En una embarcación de hélices gemelas de giro al exterior y vista desde popa...:

- A: La hélice de estribor es dextrógira y la de babor es levógira.
- B: Las dos hélices giran hacia afuera en marcha atrás.
- C: La hélice de estribor es de paso a izquierdas y la de babor de paso a derechas.
- D: La hélice de estribor es levógira y la de babor dextrógira.

Resposta correcta: A

4. Se define rezón al:

- A: Ancla grande de dos brazos.
- B: Ancla pequeña de cuatro brazos.
- C: Ancla con cepo debajo de la cruz.
- D: Bolardo de grandes dimensiones situado a proa en algunas embarcaciones.

Resposta correcta: B

5. El nudo vuelta de rezón:

- A: Es el más indicado para amarrar un cabo a una argolla.
- B: Sirve para unir por sus chicotes dos cabos de distinta mena.
- C: Es el más indicado para formar una gaza y encapillar un noray.
- D: Sirve para amarrar una escota a una vela.

Resposta correcta: A

6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garreo.

B: En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.

C: De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a 3 veces la sonda del lugar de fondeo.

D: De forma general, los fondos de algas son los mejores tenederos.

Resposta correcta: B

7. Para contactar con Salvamento Marítimo podremos utilizar:

A: Llamada telefónica al 900202202

B: Por el 112

C: Emitiendo un mensaje en el canal 16 de VHF

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

8. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a las contusiones es FALSA?

A: Se trata de traumatismos cerrados.

B: Pueden causar una hemorragia interna.

C: Pueden revestir gravedad cuando se han producido en la cabeza o el abdomen.

D: Son traumatismos abiertos con hemorragia.

Resposta correcta: D

9. En caso de emergencia podemos comunicarnos con Salvamento Marítimo a través de:

A: El canal 13 de VHF, que es el canal de seguridad para barcos de recreo.

B: Radiotelefonía (voz) en el canal 70 de VHF, solo para casos de emergencia,

C: Radiotelefonía en el canal 16 de VHF.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: C

10. La hipotermia consiste en:

A: Una pérdida importante de calor corporal.

B: La entrada de agua en los pulmones.

C: Una parada cardíaca.

D: Un desvanecimiento con pérdida de sentido.

Resposta correcta: A

11. Según el RD 339/2021, ¿en qué espacios geográficos queda prohibida con carácter general

la descarga de aguas sucias desde una embarcación de recreo?

- A: En zonas portuarias.
- B: En aguas protegidas.
- C: En rías, bahías y similares.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

12. Según la regla 4 del Anexo V (Reglas para prevenir la contaminación por basuras de los buques) del convenio MARPOL, los restos de alimentos se podrán lanzar al mar fuera de las denominadas zonas especiales,

A: Siempre que no estemos a menos de 12 millas de de la tierra más próxima, si no han sido tratados por un desmenuzador o triturador de basuras abordo y el buque esté parado o en ruta.

B: Si la embarcación tiene desmenuzador o triturador de basuras que los haya procesado antes, que no estemos a menos de 3 millas de la tierra más próxima y que el buque esté en ruta.

C: Nunca.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: B

13. Una luz verde con grupos de destellos 2+1 en la región "A" nos indica:

A: Peligro aislado

B: Aguas navegables

C: Canal principal a Er

D: Canal principal a Br

Resposta correcta: D

14. ¿Qué marca de tope de la boya del sistema lateral (IALA Región A) indica la bifurcación "canal principal a estribor"?

A: Un cono verde con el vértice hacia arriba.

B: Un cilindro verde.

C: Un cilindro rojo.

D: Un cono rojo con el vértice hacia arriba.

Resposta correcta: C

15. UT5.1 Normativa IALA: marcas cardinales.

Indicar la respuesta incorrecta. Una marca cardinal puede ser utilizada para:

A: Indicar que las aguas más profundas de esa zona se encuentran en el cuadrante correspondiente al nombre de la marca.

B: Indicar el lado por el que se ha de pasar para salvar un peligro.

C: Para llamar la atención sobre una característica de un canal como una curva, una unión, una bifurcación o el final de una zona de agua poco profunda.

D: Excepcionalmente, señalar que existen aguas navegables en todo el contorno de la marca.

Resposta correcta: D

16. Si navegando de noche por el Mediterráneo y cerca de la costa, vemos una luz blanca que emite la señal Morse "Alfa", se tratará de una:

- A: Marca de peligro aislado.
- B: Marca Especial.
- C: Marca de aguas navegables.
- D: Marca Especial AtoN móvil (MAtoN).

Resposta correcta: C

17. Nos encontramos realizando una navegación nocturna y observamos un destello largo de luz blanca cada 10 segundos. ¿Qué tipo de marca hemos avistado?

- A: Marca de aguas navegables.
- B: Marca Especial AtoN móvil (MAtoN).
- C: Marca de peligro aislado.
- D: No se trata de una marca sino de una boya meteorológica.

Resposta correcta: A

18. Sin perjuicio de lo dispuesto en las reglas 9, 10 y 13 del RIPA, en la medida de lo posible, un buque dedicado a la pesca en navegación, ¿de qué tipo de buque deberá mantenerse apartado?

- A: De un buque de vela
- B: De un buque sin gobierno
- C: B y D son correctas
- D: De un buque con capacidad de maniobra restringida

Resposta correcta: C

19. En una situación de cruce, ¿qué luces veremos a un buque de propulsión mecánica de 70 metros de eslora que se acerque por nuestra banda de estribor?

- A: La luz de costado roja y la de alcance.
- B: Dos topes y las dos luces de costado.
- C: Dos topes y la luz de costado roja.
- D: Una luz de tope.

Resposta correcta: C

20. Una luz todo horizonte tiene un arco visible sin interrupción de:

- A: 360°.
- B: 225°.
- C: 340°.
- D: 135°.

Resposta correcta: A

21. Un buque dedicado a operaciones de buceo exhibirá la bandera:

- A: A
- B: B
- C: C
- D: D

Resposta correcta: A

22. Según la regla 6 del RIPA, todo buque navegará en todo momento a una velocidad de seguridad tal que:

- A: No supere nunca los 12 nudos cuando se navegue en canales angostos o zonas de gran tráfico.
- B: Permita que el radar detecte a otros buques con una antelación mínima de 2 millas marinas.
- C: Le permita detenerse a una distancia equivalente a cinco veces la eslora de la embarcación.
- D: Le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

Resposta correcta: D

23. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros en navegación con velocidad superior a 7 nudos, podrán exhibir de noche:

- A: Luces de costado y alcance.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Luz blanca todo horizonte y luces de costado
- D: Una linterna eléctrica o farol encendido, que muestre una luz blanca, la cual será exhibida con tiempo suficiente para evitar el abordaje.

Resposta correcta: C

24. ¿Cómo deberá maniobrar un buque que tenga preferencia en una situación de cruce?

- A: Mantendrá su rumbo y velocidad.
- B: Nos pasará por estribor
- C: Nos pasará por babor.
- D: Todas las respuestas son incorrectas

Resposta correcta: A

25. Qué señal acústica emitirá un buque de pesca en visibilidad reducida:

- A: Cinco pitadas largas y una corta cada minuto.
- B: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los dos minutos.
- C: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los dos minutos.

D: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos.

Resposta correcta: B

26. ¿Qué luces mostrará por la noche un buque sin gobierno con arrancada?

A: Dos luces rojas en vertical todo horizonte, luces de costado y alcance

B: Dos luces rojas en vertical todo horizonte, luces de costado, alcance y topes

C: Dos luces rojas en vertical todo horizonte y alcance

D: Solo dos luces rojas en vertical

Resposta correcta: A

27. ¿Cuál de estas señales no es una señal de peligro?

A: Un disparo de cañón o otra señal detonante a intervalos no superiores a 1 minuto.

B: Una persona efectuando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazo extendidos hacia los lados.

C: Una bengala de mano encendida que produzca una luz verde.

D: Una señal emitida por radiotelefonía con la palabra "MAY DAY".

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Las amarras que, saliendo por la proa, trabajan hacia proa, y las que saliendo por la popa, trabajan hacia popa, reciben el nombre de:

A: Largos

B: Traveses

C: Esprines

D: Escotas

Resposta correcta: A

29. ¿Cómo se denomina la velocidad mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva?

A: Avante media.

B: Velocidad de puerto.

C: Velocidad de gobierno.

D: Velocidad de crucero.

Resposta correcta: C

30. Un incendio producido por combustibles sólidos, donde la combustión se realiza normalmente con la formación de brasas, pertenece a la clase:

A: Clase A

B: Clase B

C: Clase C

D: Clase F

Resposta correcta: A

31. Para asegurar la respiración de un herido que se encuentra inconsciente, se le colocará:

- A: Boca arriba con las piernas flexionadas.
- B: Sentado y con las vías aéreas abiertas.
- C: Boca abajo con la cabeza lateralizada.
- D: Acostado en posición lateral de seguridad.

Resposta correcta: D

32. En un incendio clase C, ¿cuál de los siguientes agentes extintores resultará ser el más adecuado?

- A: Agua a chorro
- B: CO<sub>2</sub>
- C: Polvo seco
- D: Agua pulverizada

Resposta correcta: C

33. La zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección e intensidad se conoce con el nombre de:

- A: Fetch
- B: Persistencia
- C: Zona isobárica
- D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: A

34. El virazón:

- A: Aparece por el día y sopla de la tierra al mar.
- B: Aparece por el día y sopla del mar a tierra.
- C: Aparece por la noche y sopla de la tierra al mar.
- D: Aparece por la noche y sopla del mar a tierra.

Resposta correcta: B

35. ¿Qué parámetro del viento se mide mediante los catavientos?

- A: El fetch
- B: La dirección
- C: La persistencia
- D: La intensidad

Resposta correcta: B

36. ¿Qué aparato es el que mide y registra la temperatura?

- A: El termómetro.
- B: El barómetro.
- C: El termógrafo.
- D: El barógrafo.

Resposta correcta: C

37. El círculo máximo que pasa por los polos y por el punto en el que se encuentra nuestro barco en un momento dado, recibe el nombre de:

- A: Meridiano cero.
- B: Meridiano del lugar.
- C: Meridiano de Greenwich.
- D: Paralelo de situación.

Resposta correcta: B

38. En una carta náutica, ¿qué significan las letras "St" junto a una sonda en metros?

- A: Que el fondo es de arena
- B: Que el fondo es de piedra
- C: Que el fondo es de cascajo
- D: Que el fondo es de algas.

Resposta correcta: B

39. ¿Cuál es el significado de (9M), en las características del siguiente faro, Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- A: Distancia del faro a la mar 9 millas.
- B: Alcance lumínico del faro 9 millas.
- C: Alcance lumínico del faro 11 millas y elevación del faro 9 metros.
- D: Alcance del faro 2 millas, período lumínico 9 minutos, 6 segundos, 11 milisegundo.

Resposta correcta: B

40. ¿En qué publicación del Instituto Hidrográfico de la Marina podremos encontrar con detalle los perfiles de la costa para su reconocimiento?

- A: En el Almanaque Náutico.
- B: En el Anuario de Mareas.
- C: En el libro de faros.
- D: En los derroteros.

Resposta correcta: D

41. ¿Cuál es el rumbo circular del siguiente rumbo cuadrantal S 36° W?

- A: 324°
- B: 216°
- C: 144°

D: 036°

Resposta correcta: B

42. El 12 de junio de 2026, en el puerto de Punta Umbría (Huelva), se pide calcular la sonda momento en la segunda bajamar del día, sabiendo que tendremos una sonda carta  $Sc= 1,03$  metros con una presión atmosférica de 993 hPa.

- A: 1,62 metros.
- B: 1,82 metros
- C: 1,84 metros.
- D: 4,20 metros.

Resposta correcta: B

43. Navegando desde el faro de Punta Tarifa con rumbo al faro de Punta Cires y sabiendo que el valor de la declinación magnética es 4°NW y el desvío para ese rumbo es de 3°W, ¿qué Rumbo de aguja estaremos siguiendo?

- A: 312°
- B: 131,5°
- C: 124,5°
- D: 139°

Resposta correcta: D

44. Al ser HRB = 20:00, estando sobre la enfilación F° Pta. Cires - F° Pta. Alcázar, cortamos la oposición F° Pta. Carnero - F° Pta. Almina. Una vez situado, fijamos rumbo para pasar a 3 millas del F° de la Isla de Tarifa, con una velocidad de 6 nudos. Manteniendo rumbo y velocidad, seguimos navegando hasta tener el F° de Punta Malabata por el través. Se pide calcular la distancia que tendremos al F° del puerto de Tánger cuando tengamos el F° de Punta Malabata por el través.

- A: Distancia: 6,1 millas
- B: Distancia: 7,6 millas
- C: Distancia: 8,9 millas
- D: Distancia: 9,7 millas

Resposta correcta: B

45. Situados en posición  $l= 35^{\circ} 55' N$  y  $L= 005^{\circ} 50' W$ , a HRB 15:45 ponemos rumbo para pasar a 3 millas del faro de Cabo Espartel a una velocidad de 12 nudos. Calcular HRB al tener el faro de Cabo Espartel por el través.

- A: HRB= 16:00
- B: HRB= 17:15
- C: HRB= 16:26
- D: HRB= 17:00

Resposta correcta: C