

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2026

Model d'examen: F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Entre las siguientes afirmaciones, señale la opción falsa:

A: Pasamanos: son las piezas que sirven para agarrarse y moverse por la embarcación para no caer.

B: Candeleros: son las piezas por lo general metálicas que se utilizan para sujetar el paso de los cables o cabos que forman el pasamanos.

C: Guardamancebos: cable que va de proa a popa por ambas bordas y está sostenido por candeleros para seguridad de la tripulación.

D: Cubierta: es la superestructura del buque

Resposta correcta: D

2. ¿Cuál es la principal ventaja de las hélices plegables?

A: Ocupan menos espacio al estar abiertas.

B: Ejercen más impulso que las hélices fijas.

C: Disminuyen la resistencia al avance de la embarcación.

D: Evitan las cavitaciones en maniobras de aguas restringidas.

Resposta correcta: C

3. La pieza del molinete formada por una corona con unas muescas que hacen que al enrollarse la cadena esta se acople perfectamente, se denomina:

A: Freno.

B: Barboten.

C: Mordaza.

D: Embrague.

Resposta correcta: B

4. A la acción de largar cadena al agua durante el fondeo, se le denomina:

A: Templar

B: Virar

C: Zarpar

D: Filar

Resposta correcta: D

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: Un tendadero es un cabo fino que se amarra por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín para balizar el ancla.

B: Se denomina borneo al movimiento circular que describe un buque alrededor de la posición de fondeo.

- C: En el momento del fondeo, la embarcación debe llevar una ligera arrancada en la dirección y sentido del viento.
D: La longitud de la línea de fondeo arriada no podrá ser inferior a 5 veces la eslora máxima.

Resposta correcta: B

6. Entre las respuestas indicadas, ¿dónde podemos encontrar instalada una cornamusa?
A: En la cubierta.
B: En un mástil.
C: En un pantalán flotante.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

7. Un derrame de combustible puede producirse por:
A: Vuelco de recipientes.
B: No controlar la sonda del tanque mientras se hace combustible.
C: Una rotura de tuberías.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. En una embarcación con motor fuera borda, antes de emprender una navegación, ¿qué es esencial comprobar?
A: Comprobar que refrigera correctamente (salida de chorro de agua por su parte superior).
B: Comprobar el nivel de combustible del tanque y el nivel de aceite lubricante.
C: Comprobar que la hélice esté clara.
D: Todas las comprobaciones son correctas y deberían efectuarse siempre.

Resposta correcta: D

9. Antes de hacernos a la mar con una embarcación con motorización intraborda, deberíamos comprobar que:
A: Los grifos de fondo de la embarcación están cerrados y su estanqueidad es satisfactoria.
B: Los niveles de aceite y la tensión de la correa del alternador son los adecuados.
C: La embarcación no tiene asiento.
D: Las baterías están desconectadas.

Resposta correcta: B

10. ¿Qué entiendes por "estibar y trincar a son de mar"?
A: Taponar todos los imbornales de desagüe de la cubierta.
B: Estibar adecuadamente y hacer firme todo aquello susceptible de desplazarse y causar averías debido a los movimientos de la embarcación.

- C: Desalojar la cubierta de cualquier cabo suelto.
- D: Baldear la cubierta de la embarcación y llenar sus tanques de agua dulce.

Respuesta correcta: B

11. De acuerdo con la normativa actual, ¿ qué resguardo darías si avistaras una embarcación con la bandera "Alfa"?

- A: 50 metros, se trata de un buzo sumergido.
- B: 25 metros, se trata de un buzo sumergido
- C: 50 metros, al ser una bandera roja con una franja blanca en diagonal que indica que hay un buzo en el agua.
- D: En caso de estar hizada en una embarcación, no hace falta dar resguardo.

Respuesta correcta: A

12. El puerto de matrícula de una embarcación viene determinado por el lugar donde:

- A: Tiene su puerto base.
- B: Se construyó.
- C: Reside el dueño.
- D: Está registrado.

Respuesta correcta: D

13. ¿Qué ritmo tendrá la luz de una marca especial?

- A: Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".
- B: Grupos de dos destellos GpD (2).
- C: Centellante rápido continuo VQ.
- D: Cualquiera, excepto los ritmos establecidos para las marcas cardinales, para las marcas de peligro aislado y para las marcas de aguas navegables.

Respuesta correcta: D

14. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A nos quedará por el costado de,

- A: Babor
- B: Estribor
- C: Es aleatorio
- D: Ninguna es correcta

Respuesta correcta: A

15. ¿Por qué cuadrantes de los definidos por el sistema cardinal, se puede navegar cuando el peligro se encuentra balizado por una marca cardinal Norte?

- A: Al sur de las demoras verdaderas Oeste y Este desde la boya.
- B: Por los cuadrantes Este, Norte y Oeste desde la boya.
- C: Únicamente por el cuadrante Norte del peligro.
- D: Por los cuadrantes Este y Sur desde la boya.

Resposta correcta: B

16. Las marcas especiales tienen como color representativo:

A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

B: Negro sobre amarillo.

C: Negro con una o varias franjas rojas.

D: Amarillo.

Resposta correcta: D

17. La marca cardinal "Oeste" tiene forma de castillete y su color es:

A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

B: Amarillo sobre negra.

C: Negro sobre amarilla.

D: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.

Resposta correcta: A

18. Indicar la respuesta incorrecta: ¿qué señal acústica podrá emitir una embarcación con eslora inferior a 12 metros en condiciones de visibilidad reducida?

A: No tendrá obligación de emitir ninguna señal acústica.

B: En navegación y con arrancada, emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

C: En navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos 2 segundos entre ambas.

D: Sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos, tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.

Resposta correcta: A

19. De día, un buque remolcador y el remolcado, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros, ¿qué marca mostrarán?

A: El que remolca, una marca bicónica negra.

B: No tienen que mostrar ninguna marca.

C: Ambos una marca bicónica negra en el lugar más visible.

D: Ambos un cilindro negro.

Resposta correcta: B

20. Navegamos a motor y nos disponemos a adelantar a otra embarcación que navega a vela. Los dos recibimos el viento por babor. ¿Quién deberá mantenerse apartado de la derrota del otro?

A: Los dos caeremos a estribor.

B: El que navega a vela.

- C: Nosotros.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

21. Un buque que navegue en las proximidades de un dispositivo de separación de tráfico, pero que no esté haciendo uso de él, deberá:
- A: Navegar por el carril de separación en sentido contrario para acortar su ruta siempre que no haya tráfico a la vista.
 - B: Mantenerse alejado de dicho dispositivo con el mayor margen posible.
 - C: Seguir el rumbo general del tráfico pero fuera de los límites de los carriles.
 - D: Cruzar el dispositivo en un ángulo lo más pequeño posible para salir de la zona rápidamente.

Resposta correcta: B

22. Un buque de vela de 11 metros de eslora, navegando a vela de noche a una velocidad de 8 nudos, exhibirá:
- A: Una luz de alcance mas dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y verde la inferior, en el tope del palo.
 - B: Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
 - C: Luces de costado y luz de alcance.
 - D: Las respuestas A y C son correctas.

Resposta correcta: C

23. ¿Cómo es la luz de remolque?
- A: Es una luz amarilla ubicada a popa, cubriendo un arco de 135°.
 - B: Es una luz blanca ubicada a popa, cubriendo un arco de 125°
 - C: Es una luz naranja ubicada a popa cubriendo un arco de 125°.
 - D: Es una luz blanca ubicada a popa, cubriendo un arco de 135°

Resposta correcta: A

24. ¿Cuáles de los siguientes buques nunca exhiben luz blanca de tope?
- A: Los buques de propulsión mecánica remolcando.
 - B: Los buques de vela.
 - C: Los dragaminas con arrancada.
 - D: Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Resposta correcta: B

25. Entrando en un puerto durante la noche, vemos salir de él una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior. Se trata de:
- A: Una embarcación en servicio de practicaaje.
 - B: Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.
 - C: Un barco de pesca.

D: Un remolcador remolcando a otro barco.

Resposta correcta: A

26. Si desde nuestro barco observamos un buque que se aproxima manteniendo la misma demora:

A: Maniobraremos.

B: Aumentaremos su vigilancia por existir riesgo de abordaje.

C: No existe riesgo de abordaje ya que se mantiene en la misma demora.

D: Le haremos señales acústicas.

Resposta correcta: B

27. Se considerará que un buque que alcanza a otro cuando:

A: Se aproxime desde proa.

B: Se aproxime desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través del alcanzado.

C: Se aproxime desde una marcación menor de 22,5 grados a popa del través del alcanzado.

D: Se aproxime desde estribor.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Ciabogar con dos hélices gemelas de giro al exterior:

A: Solo es posible realizarla si la embarcación mantiene una arrancada mínima de 2 nudos.

B: Presenta una ventaja en rapidez y espacio de maniobra respecto a otras embarcaciones.

C: Presenta una desventaja en rapidez y espacio de maniobra respecto a otras embarcaciones

D: Obliga al uso constante del timón a la banda contraria para compensar el par de giro.

Resposta correcta: B

29. Diferencias del gobierno con caña frente a la rueda:

A: Utilizando la caña la proa cae en sentido contrario a la metida.

B: Utilizando la caña la caída es más rápida.

C: Todas las respuestas son correctas

D: La utilización de la caña es más práctica en embarcaciones menores.

Resposta correcta: C

30. En un incendio a bordo, ¿qué significa "socairar el fuego"?

A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero.

B: Sofocar el fuego.

- C: Confinar el fuego, cerrando puertas , portillos, ventiladores, etc.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

31. Para atacar un incendio con el extintor adecuado, el parámetro primero a considerar es:

- A: La naturaleza del combustible.
- B: El tamaño de las llamas.
- C: La reacción en cadena.
- D: La superficie quemada.

Resposta correcta: A

32. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase:

- A: A
- B: B
- C: E
- D: F

Resposta correcta: D

33. Estando en navegación con arrancada avante, la intensidad del viento aparente será cero si el viento real:

- A: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.
- D: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

34. Respecto a las masas de aire:

- A: A mayor densidad corresponde mayor presión.
- B: A menor densidad menor presión.
- C: La circulación del viento se produce de los núcleos de alta a los de baja.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

35. ¿A qué nos referimos exactamente cuando hablamos de una isóbara en un mapa del tiempo de superficie?

- A: Es la línea que une puntos de la misma temperatura media durante un periodo de 24 horas.
- B: Es la línea vertical que separa una masa de aire frío de una masa de aire cálido en un

frente.

C: A la línea que marca la separación entre una zona de altas presiones y una zona de bajas presiones.

D: A la línea que une puntos de igual presión atmosférica.

Resposta correcta: D

36. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento, es función de tres variables concomitantes, a saber:

A: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo.

B: Fuerza del viento, persistencia y fetch.

C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica.

D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

Resposta correcta: B

37. El rumbo cuadrantal N 45° W corresponde al circular:

A: 045°

B: 135°

C: 225°

D: 315°

Resposta correcta: D

38. ¿Cómo se denomina el ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético?

A: Declinación magnética

B: Rumbo verdadero

C: Coeficiente de aguja

D: Desvío

Resposta correcta: D

39. En una carta mercatoriana, ¿qué nombre recibe la zona destacada por su importancia, representada dentro de la misma a mayor escala y dentro de un recuadro?

A: Detalle.

B: Portulano.

C: Cartucho.

D: Aproximación.

Resposta correcta: C

40. El instrumento que mide la velocidad de un barco se llama:

A: Corredora.

B: Manómetro.

C: Pitómetro.

D: Bitón.

Resposta correcta: A

41. Se denomina veril a:

- A: La línea isómera que une los puntos de igual presión.
- B: La línea isobática que une los puntos de igual profundidad.
- C: La línea isobárica que une los puntos de igual presión.
- D: La línea isógona que une los puntos de igual profundidad.

Resposta correcta: B

42. El día 23 de mayo de 2026, navegando al rumbo verdadero 105° , se toman marcaciones simultáneas a los faros de P^a de Gracia (43° babor) y de P^o Malabata (35° estribor). Una vez situados y siendo HRB 02:43, se desea navegar hasta un punto que demora al 255° verdadero del faro de C^o Espartel y de distancia 5 millas al mismo faro. Si nuestra velocidad es de 12 nudos, calcular la HRB de llegada.

- A: HRB 03:52 h.
- B: HRB 04:11 h.
- C: HRB 03:40 h.
- D: HRB 04:01 h.

Resposta correcta: D

43. Navegando por el Estrecho de Gibraltar, una embarcación se encuentra en la oposición F^o Punta Europa - F^o Punta Almina y simultáneamente toma Da F^o Punta Almina = 170° . Calcula la corrección total.

- A: Ct = 8° NE
- B: Ct = 7° NW
- C: Ct = 6° NE
- D: Ct = 4° NW

Resposta correcta: D

44. Navegando en demanda del Estrecho de Gibraltar, al ser HRB = 11:15 del 6 de junio de 2012, obtenemos del faro Punta Europa Da = 015° y simultáneamente del faro Punta Carnero Da = 289° , desvío al rumbo que llevamos 5° NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: $136^\circ 03,6' N$ y $L 005^\circ 21,9' W$
- B: $136^\circ 03,2' N$ y $L 005^\circ 23,7' W$
- C: $136^\circ 04,0' N$ y $L 005^\circ 20,8' W$
- D: $136^\circ 03,7' N$ y $L 005^\circ 20,3' W$

Resposta correcta: A

45. Siendo HRB = 14:00 y navegando al Ra = 040° , obtenemos marcación al F^o de Cabo Espartel por el través y marcación al F^o de Punta Malabata = 055° . Desvío = 6° NE, Vm = 2° NW. Situados damos rumbo a pasar a 3 millas del F^o de Punta Cires, Vb = 11 nudos. Calcula la

HRB al estar al N/v. del F° de Punta Cires

A: Hrb= 16:09

B: Hrb= 16:30

C: Hrb= 16:22

D: Hrb= 16:15

Resposta correcta: C