

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2026

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se denomina la pieza metálica rígida en forma de "U", cerrada con un perno roscado o pasador, que establece la conexión física entre el arganeo del ancla y el primer eslabón de la cadena?

- A: Grillete de orinque
- B: Grillete de escandallo
- C: Grillete de unión
- D: Grillete de cepo

Resposta correcta: C

2. La superficie que cierra el casco por su parte superior haciéndolo prácticamente estanco, se denomina:

- A: Plan.
- B: Cubierta.
- C: Forro.
- D: Bovedilla.

Resposta correcta: B

3. En náutica, ¿qué término define específicamente la diferencia vertical entre el calado a popa y el calado a proa de una embarcación?

- A: Calado medio
- B: Manga
- C: Plan
- D: Asiento

Resposta correcta: D

4. El plano de crujía separa el barco en:

- A: Proa y popa.
- B: Babor y estribor.
- C: Obra viva y obra muerta.
- D: Cubierta principal y fondo del casco

Resposta correcta: B

5. ¿Cómo se denomina el elemento circular móvil sobre el que se apoya el cabo para cambiar su dirección de tiro minimizando el rozamiento?

- A: Rodera
- B: Guiacabos
- C: Roldana

D: Cornamusa

Resposta correcta: C

6. A la porción más larga o principal de un cabo se le denomina,

A: Chicote

B: Firme

C: Seno

D: Estacha

Resposta correcta: B

7. El elemento metálico, formado generalmente por ocho tetraedros abiertos, que habitualmente los veleros llevan en la parte alta de la arboladura, recibe el nombre de:

A: Reflector de radar.

B: Gallardete.

C: Antena de G.P.S.

D: Antena de radar.

Resposta correcta: A

8. El tiempo de supervivencia en la mar depende:

A: Todas las respuestas son correctas.

B: De la actividad física en el agua.

C: De la edad y la corpulencia.

D: De la temperatura del agua.

Resposta correcta: A

9. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte de la embarcación remolcadora es:

A: Colocarse siempre a popa de la embarcación que se va a remolcar.

B: Colocarse a barlovento de la embarcación que se va a remolcar.

C: Colocarse a sotavento de la embarcación que se va a remolcar.

D: Colocarse siempre a proa de la embarcación que se va a remolcar.

Resposta correcta: B

10. ¿Se apagará una bengala encendida si la sumergimos accidentalmente en el mar?

A: Depende del tiempo y la profundidad en que permanezca en el agua.

B: Sí, al entrar en contacto con el agua.

C: No, no le afecta el agua de mar.

D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

11. Según el RD 339/2021, ¿en qué espacios geográficos queda prohibida con carácter general

la descarga de aguas sucias desde una embarcación de recreo?

- A: En zonas portuarias.
- B: En aguas protegidas.
- C: En rías, bahías y similares.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

12. De conformidad con el Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, por el que se regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo, ¿qué embarcaciones de recreo deben ir provistas de un sistema de retención o de tratamiento de las aguas sucias, durante su permanencia en espacios en los cuales existan limitaciones de descargas de este tipo de aguas?

- A: Las de eslora superior a doce metros.
- B: Las matriculadas en lista sexta.
- C: Todas aquellas que dispongan de aseos.
- D: Todas las que naveguen a menos de 4 millas de la costa.

Resposta correcta: C

13. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior, diremos que:

- A: El canal principal se halla a babor en el sentido convencional de balizamiento.
- B: El canal principal se halla a estribor en el sentido convencional de balizamiento.
- C: Tenemos que dejarla por nuestro costado de babor para entrar en el canal principal.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: A

14. Una baliza que tiene como marca de tope dos conos superpuestos unidos por sus vértices nos indica:

- A: Que debemos navegar al sur de ella
- B: Que el peligro está al norte de ella
- C: Que el peligro está al oeste de ella
- D: Que debemos navegar por el oeste de ella

Resposta correcta: D

15. Las Marcas Especiales tienen como función principal:

- A: Sustituir las marcas cardinales.
- B: Avisar de peligros aislados rodeados de aguas navegables.
- C: Señalar zonas o configuraciones referidas en publicaciones náuticas.
- D: Indicar el canal principal en una bifurcación.

Resposta correcta: C

16. Entrando en puerto observamos por nuestra banda de estribor una marca lateral de color verde con un cono como tope. A la vez, divisamos la siguiente marca lateral también de color verde con un cono como tope por nuestra amura de estribor y por babor divisamos marcas laterales rojas con un cilindro. ¿Cómo deberé maniobrar para entrar con seguridad en el puerto?

A: Caeré más a estribor para dejar las marcas verdes por babor.

B: Caeré más a babor hasta dejar las marcas rojas por estribor.

C: Caeré a estribor o a babor ya que en la entrada da igual por el costado en que deje las marcas.

D: Seguiré a rumbo.

Resposta correcta: D

17. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

B: Dos conos superpuestos opuestos por sus bases.

C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

D: Dos conos superpuestos enfrentados por los vértices.

Resposta correcta: A

18. Si observamos un buque que muestra tres bolas negras, una de ellas en la parte superior del palo de más a proa y las otras dos una en cada uno de los penoles de la verga de dicho palo, se trata de:

A: Un buque dedicado a operaciones de limpieza de minas.

B: Un buque que realiza labores de pesca de arrastre con aparejo extendido más de 150 metros.

C: Un buque varado de eslora superior a 50 metros.

D: Un buque dedicado a operaciones de dragado.

Resposta correcta: A

19. Cuando la longitud del conjunto del remolque -bien visible y no parcialmente sumergido- sea superior a 200 metros, el buque remolcado mostrará de día:

A: Un bicono negro.

B: Un cilindro negro.

C: Dos bolas negras.

D: Nada, porque lo lleva el remolcador.

Resposta correcta: A

20. Una embarcación de eslora menor de 7 metros, si está fondeado alejada de un canal angosto, paso, fondeadero o zona de navegación frecuente, mostrará:

A: Una luz blanca a proa.

B: No tiene la obligación de exhibir ninguna luz.

C: No tiene la obligación de exhibir ninguna luz, independientemente de dónde se halle

fondeado.

D: Un farol combinado.

Resposta correcta: B

21. ¿Cómo define el RIPA una luz centellante?

A: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 10 o más centelleos por minuto

B: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 60 o más centelleos por minuto

C: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 120 o más centelleos por minuto

D: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 240 o más centelleos por minuto

Resposta correcta: C

22. De acuerdo con el RIPA, de día, los buques dedicados a la pesca de arrastre, exhibirán:

A: Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.

B: Una marca consistente en un cilindro en línea vertical.

C: Una marca consistente en una bola situada a proa y dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.

D: Un cono con el vértice hacia arriba.

Resposta correcta: A

23. ¿Cuándo consideramos que existe riesgo de abordaje entre dos embarcaciones?

A: Cuando la demora no varía sustancialmente.

B: Cuando la distancia disminuye.

C: Cuando la demora no varía y la distancia disminuye.

D: Cuando uno se aproxima por la popa al otro.

Resposta correcta: C

24. Si vemos una embarcación que exhibe dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior, se trata de:

A: Una embarcación de prácticos.

B: Un pesquero de arrastre.

C: Un pesquero de no arrastre.

D: Un buque sin gobierno.

Resposta correcta: A

25. Si navegando en una embarcación a motor avistamos por estribor otra embarcación que nos muestra la luz verde de costado, ¿cómo actuaremos?

A: Caeremos a estribor.

- B: Caeremos a babor.
- C: Seguiremos a rumbo.
- D: Pararemos máquina.

Resposta correcta: C

26. En un canal angosto navegable, ¿qué barcos no deben estorbar el tráfico marítimo?
- A: Los veleros y los menores de 20 metros de eslora.
 - B: Los inferiores a 20 TRB (Tonelaje de Registro Bruto).
 - C: Los veleros y los de menos de 20 TRB (Tonelaje de Registro Bruto).
 - D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

27. Según el RIPA, ¿en qué zonas pueden aplicarse reglas especiales para la navegación por la autoridad competente?

- A: El RIPA especifica que solo pueden aplicarse en radas, puertos o ríos.
- B: En radas, puertos, ríos, lagos o aguas interiores que tengan comunicacion con altamar y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- C: A y B son correctas
- D: No se pueden aplicar reglas especiales en radas, puertos, ríos, lagos o aguas interiores que tengan comunicacion con altamar y sean navegables por los buques de navegación marítima.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué significa ciabogar con una embarcación?

- A: Consiste en amarrar nuestra embarcación de costado a otro barco.
- B: Hacer revirar una embarcación en un espacio mínimo, prácticamente sobre sí misma, 180 grados al menos.
- C: Hacer revirar una embarcación en un espacio mínimo, prácticamente sobre sí misma, al objeto de orientar la proa o la popa en la dirección deseada.
- D: Es un término utilizado para indicar que una embarcación está propulsada a remo.

Resposta correcta: C

29. ¿Qué se entiende por una codera?

- A: Una amarra que se da a una boya, buque o punto de tierra desde la popa de nuestra embarcación, para ayudar en la maniobra de desatraque.
- B: Un cabo que se da por la proa para evitar que el barco se desplace hacia atrás.
- C: Un cabo que se utiliza exclusivamente para remolcar a otra embarcación por la popa.
- D: La pieza metálica en forma de codo donde se hacen firmes los cabos en el muelle.

Resposta correcta: A

30. ¿Cómo se utiliza un espiche en una inundación provocada por una vía de agua?
- A: Introduciéndolo por su parte más estrecha a modo de tapón, con la intención de reducir o taponar la vía de agua.
 - B: Agarrándolo por su asa y, a modo de cubo de agua, se introduce en el espacio inundado vaciándolo en el exterior.
 - C: Empujando al agua por su parte plana hacia el desagüe al exterior.
 - D: No se usa en inundaciones provocadas por vías de agua.

Resposta correcta: A

31. Si se produce un incendio en la aparamenta eléctrica/electrónica, deberíamos preferentemente:

- A: Utilizar un extintor de CO₂.
- B: Utilizar un extintor de espuma.
- C: Apagarlo con agua dulce.
- D: Utilizar extintores de espuma física o agua pulverizada.

Resposta correcta: A

32. Para advertir la presencia de posibles vías de agua:

- A: Revisaremos periódicamente la sentina.
- B: Periódicamente abriremos y cerraremos los grifos de fondo.
- C: Cambiaremos cada 6 meses los ánodos de sacrificio.
- D: Pintar una línea de contraste cromático en el interior del casco que funcione como testigo de inundación visual.

Resposta correcta: A

33. ¿Para que sirve el barógrafo?

- A: Para medir la humedad absoluta del aire en un espacio concreto.
- B: Para registrar la temperatura ambiental.
- C: Para registrar el peso que ejerce la columna de aire sobre una superficie.
- D: Para medir la temperatura ambiental.

Resposta correcta: C

34. Los anemómetros nos miden:

- A: La temperatura.
- B: La tensión de vapor.
- C: La intensidad del viento.
- D: La dirección del viento.

Resposta correcta: C

35. Las brisas denominadas terral y virazón son producidas por:

- A: La existencia de una borrasca sobre el mar.

- B: Diferencia de altura entre mar y tierra.
- C: Diferencia de temperatura entre mar y tierra.
- D: La existencia de una borrasca sobre tierra.

Resposta correcta: C

36. ¿Cómo es la trayectoria de las borrascas en el Hemisferio Norte?

- A: Las altas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.
- B: Se mueven muy lentamente siendo casi estáticas, por lo que apenas describen trayectoria alguna.
- C: Las bajas presiones llevan una trayectoria de Este a Oeste.
- D: Las bajas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.

Resposta correcta: D

37. Cuando nos referimos a la duración de la entrante, queremos indicar:

- A: El intervalo de tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.
- B: El intervalo de tiempo que transcurre entre dos pleamares
- C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente
- D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

Resposta correcta: C

38. Se denomina milla náutica a la unidad de longitud de:

- A: 1500 metros
- B: 1582 metros
- C: 1800 metros
- D: 1852 metros

Resposta correcta: D

39. ¿Qué obtenemos de una sola oposición?

- A: Una línea de posición.
- B: Una posición.
- C: Una enfilación verdadera.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

40. ¿Cuándo coincidirá el meridiano del lugar con el meridiano cero?

- A: Cuando estemos situados en el Ecuador.
- B: Cuando nuestra longitud sea de 180° .
- C: Cuando estemos situados en el Real Observatorio de Greenwich.
- D: Cuando estemos colocados en cualquier paralelo.

Resposta correcta: C

41. Si una corredera adelanta, ¿qué valor tendrá su coeficiente?

A: Cero.

B: Mayor que la unidad.

C: Uno.

D: Menor que la unidad.

Resposta correcta: D

42. Navegando en aguas del estrecho al Ra 084° , a HRB 15:00 tomamos marcación del faro Punta Cires 133° Er y demora aguja faro Punta Almina 132° . Desvío 10° NE. Declinación magnética 2° NW. Calcular posición.

A: $135^\circ 59,6'$ N y $L 005^\circ 22,6'$ W

B: $136^\circ 01'$ N y $L 005^\circ 22,5'$ W

C: $135^\circ 58,2'$ N y $L 005^\circ 21,0'$ W

D: $136^\circ 02,2'$ N y $L 005^\circ 26,3'$ W

Resposta correcta: A

43. El 20 de abril de 2026 navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 070° . Al ser HRB = 10:00, nos encontramos en situación $l= 35^\circ 50'$ N y $L= 006^\circ 00'$ W. Calcular la situación al ser HRB = 11h 30m, sabiendo que la declinación magnética es 3° NE y el desvío de la aguja = 5° NE.

A: $l= 35^\circ 52,3'$ N; $L= 005^\circ 50,8'$ W

B: $l= 35^\circ 51,8'$ N; $L= 005^\circ 49,2'$ W

C: $l= 35^\circ 52,3'$ N; $L= 005^\circ 45,8'$ W

D: $l= 35^\circ 54,2'$ N; $L= 005^\circ 50,4'$ W

Resposta correcta: B

44. Navegando al Ra = 110° , desvío = $1,5^\circ$ NE y $V_m= 4$ nudos, a HRB 15:00, estando al S/v de Pta EUROPA, tomamos una demora verdadera a Pta ALMINA 150° . Decidimos poner rumbo a Pta CARNERO para llegar a HRB 16:30. Tras navegar en estas condiciones durante 1 hora, cambiamos el rumbo a la luz verde de la entrada al puerto de CEUTA. Calcular R_v y V_m para llegar a CEUTA a HRB 17:30.

A: $R_v= 159,5^\circ$ y $V_m=4,6$ nudos

B: $R_v= 155^\circ$ y $V_m= 6,7$ nudos

C: $R_v= 159,5^\circ$ y $V_m= 6,7$ nudos

D: $R_v= 155^\circ$ y $V_m= 4,6$ nudos

Resposta correcta: B

45. Al ser HRB 12:00 un buque se encuentra en $l= 35^\circ 56,4'$ N y $L= 005^\circ 25,0'$ W y da rumbo para pasar a 5 millas del faro de Punta Europa. Variación local 2° NW. Desvío 3° NW. ¿Cuál será el rumbo de aguja a seguir?

- A: Ra=052°
- B: Ra=056°
- C: Ra=058°
- D: Ra=063°

Resposta correcta: A