

**Examen:** Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

**Convocatòria:** MARÇ 2026

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. ¿Cuál es la composición química de la Atmósfera?

A: 78% Oxígeno, 12% Nitrógeno, 10% Otros

B: 11% Oxígeno, 78% Nitrógeno, 11% Otros

C: 21% Oxígeno, 68% Nitrógeno, 11% Otros

D: 21% Oxígeno, 78% Nitrógeno, 1% Otros

Resposta correcta: D

2. El número de grados de clasificación de la intensidad de un ciclón o huracán, según la escala internacional Safir-impson, es de:

A: del 1 al 11

B: Del 1 al 5

C: Del 1 al 7

D: Del 1 al 9

Resposta correcta: B

3. ¿En qué parte de la atmósfera se producen la mayor parte de fenómenos meteorológicos que afectan al tiempo en superficie?

A: Troposfera

B: Ionosfera

C: Tropopausa

D: Termosfera

Resposta correcta: A

4. El Monzón de invierno es un viento:

A: De origen oceánico cargado de humedad y produce la estación de lluvias.

B: De origen oceánico que se calienta en su trayectoria hacia el continente y produce la estación seca.

C: Que sopla del Sur hacia el Norte.

D: De origen continental que se enfría en su trayectoria hacia el mar y produce la estación seca.

Resposta correcta: D

5. En la capa de la atmósfera más cercana a la superficie terrestre, ¿qué componente de la atmósfera aparece en cantidades extremadamente variables y disminuye con la altura?

A: Vapor de agua.

- B: Gases nobles.
- C: Nitrógeno.
- D: Oxígeno.

Resposta correcta: A

6. ¿Qué componente tienen los vientos que confluyen en la Zona de Convergencia Intertropical (ITCZ)?

- A: Componente Este
- B: Sin componente definida
- C: Componente Oeste
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

7. La corriente de las Islas Canarias se caracteriza por ser:

- A: Cálida y fluye hacia el norte.
- B: Fría y fluye hacia el norte.
- C: Fría y fluye hacia el sur.
- D: Cálida y fluye hacia el sur.

Resposta correcta: C

8. En cuanto a la forma de maniobrar a los ciclones, si el buque se encuentra en el Hemisferio Norte, el viento rola en el sentido de las agujas del reloj y nos situamos en el sector peligroso anterior del ciclón, procederemos de la siguiente forma:

- A: Se debe navegar con velocidad moderada, llevando el viento por la amura de Estribor y corriendo el temporal.
- B: Se debe navegar a la mayor velocidad posible, llevando el viento por la amura de Estribor y continuar cayendo a Estribor a medida que role el viento.
- C: Se debe navegar con velocidad moderada, llevando el viento por la aleta de Estribor y corriendo el temporal.
- D: Se debe navegar a la mayor velocidad posible, llevando el viento por la aleta de Estribor, y continuar cayendo a Babor a medida que role el viento.

Resposta correcta: B

9. ¿Dónde podemos encontrar la corriente de Irminguer?

- A: En el Atlántico Norte, a lo largo de la costa suroeste de Islandia.
- B: En el Atlántico Sur, al Oeste de la Malvinas.
- C: En el Pacífico Norte, bordeando la costa de Alaska.
- D: En el Pacífico Sur, bordeando la costa oriental de Nueva Zelanda.

Resposta correcta: A

10. ¿Cómo se llama la zona o capa de transición de la atmósfera, más cercana a la superficie terrestre, en que la temperatura deja de decrecer con la altura?

- A: La tropopausa
- B: La exopausa
- C: La estrapausa
- D: La mesopausa

Resposta correcta: A

11. Traducir: My position is bearing 049 degrees from Favaritx lighthouse distance 2 nautical miles.

A: Mi posición es demora 049 grados a partir del faro de Favaritx a una distancia de 2 millas marinas.

B: Mi posición es marcación 049 grados del faro de Favaritx a una distancia de 2 millas marinas.

C: Mi situación es a rumbo 049 grados al faro de Favaritx a una distancia de 2 millas marinas.

D: Mi situación es demora 049 grados al faro de Favaritx a una distancia de 2 millas marinas.

Resposta correcta: A

12. ¿Qué se entiende por "Slack away the aft spring and heave on the stern line"?

A: Lasca seguido el spring de popa y vira del largo de popa.

B: Lasca seguido el spring de popa y aguanta el largo de popa

C: Lasca el spring de popa y aguanta el traves de popa.

D: Lasca seguido el spring de popa y vira del través de popa.

Resposta correcta: A

13. ¿Qué significan las siglas "TCPA" en inglés?

A: Time to Communicate Powerful Allowance.

B: Time for Channel Point of Anchorage.

C: Time to Closest Point of Approach.

D: Time for Communication to Pilot Assesment.

Resposta correcta: C

14. Elija la traducción adecuada: "Two prolonged blasts followed by two short blasts to mean: I intend to overtake you on your port side".

A: Dos destellos largos seguidos de dos cortos para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor.

B: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor

C: Dos destellos largos precedidos de dos cortos para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor.

D: Dos pitadas largas precedidas de dos cortas para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor.

Resposta correcta: B

15. En relación con la sección A del SMCP de la IMO, conteste la opción correcta sobre el significado del mensaje: "We resume search in position..." .

- A: La búsqueda se ha realizado en posición...
- B: Finalizando la búsqueda en posición...
- C: Finalizaremos la búsqueda en posición...
- D: Reanudaremos la búsqueda en la situación...

Resposta correcta: D

16. Traducir al castellano: "Proceed with one engine and stand by on VHF Channel 16".

- A: Aumente la velocidad de un motor y escuche el canal VHF 16.
- B: Prosiga con dos motores y cambie al canal VHF 16.
- C: Pare el motor y cambie al canal VHF 16.
- D: Prosiga con un motor y manténgase a la escucha en el canal VHF 16.

Resposta correcta: D

17. Traducir: "Steer 30 degrees to make a lee."

- A: Timon a 30 grados para quedar libre.
- B: Gobierne 30 grados para guardar distancia.
- C: Gobierne 30 grados para hacer socaire.
- D: Maniobre 30 grados para hacer espacio.

Resposta correcta: C

18. Traducir: "Dangerous obstruction or wreck reported at ....., it is dangerous to alter course to port".

- A: Hay una obstrucción peligrosa hacia el costado de ....., es peligroso alternar el rumbo a babor.
- B: Obstrucción peligrosa o naufragio indicado en ....., es peligroso cambiar el rumbo a babor.
- C: Obstrucción peligrosa o naufragio indicado en ....., es peligroso arrumbar a puerto.
- D: Peligrosa obstrucción o naufragio indicado en ....., es peligroso no cambiar el curso.

Resposta correcta: B

19. ¿A qué se refieren las publicaciones náuticas en inglés con el término "doldrums"?

- A: Se refiere a la zona oceánica situada entre las latitudes 40° S y 50° S en el Hemisferio Sur. Es conocida por sus vientos fuertes y constantes del oeste y su oleaje severo.
- B: A dunas que se generan en la costa por la acción del viento y las tormentas de arena.
- C: A zonas de calmas ecuatoriales.
- D: A oscilaciones térmicas repentinas locales que no se pueden preveer en los boletines meteorológicos.

Resposta correcta: C

20. Traducir: "Ship astern wishes to overtake you on your port side".

A: El buque a su costado desea abarloadse por su banda de babor .

B: El buque a proa desea aproximarse alcanzándolo por su banda de babor

C: El buque a popa desea adelantar por su banda de babor.

D: El buque a su través desea abarloadse por su banda de babor.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. En el sistema de coordenadas horarias, llamamos horario del lugar del astro al:

A: Arco de horizonte verdadero que va desde el meridiano superior del lugar hasta el círculo horario del astro siempre menor de  $180^\circ$ .

B: Arco de Ecuador celeste contado desde el meridiano superior del lugar hasta el semicírculo horario del astro en sentido W.

C: Arco de Ecuador celeste que va desde el primer meridiano hasta el círculo horario del astro en sentido W.

D: Arco de Ecuador celeste que va desde el vertical primario hasta el vertical del astro en sentido W.

Resposta correcta: B

22. Tomando como referencia el cinturón de Orión, prolongando las "Tres Marías" hacia el Sur, ¿a qué estrella de las mencionadas te sería fácil reconocer?

A: Sirius.

B: La Polar.

C: La Cruz del Sur.

D: Arcturus.

Resposta correcta: A

23. Al cruzar el meridiano de  $180^\circ$ , navegando hacia el Este:

A: Sumaremos 12h.

B: Restaremos 12h.

C: Restaremos 24h.

D: Sumaremos 24h.

Resposta correcta: C

24. ¿Cómo se denominan los lados del triángulo de posición?

A: Angulo en el polo, colatitud y distancia polar.

B: Colatitud, codeclinación y distancia cenital.

- C: Distancia polar, codeclinación y colatitud.
- D: Distancia polar, distancia cenital y declinación.

Resposta correcta: B

25. ¿Cuál de los tres clases de azimuts puede alcanzar valores superiores a  $180^\circ$  ?

- A: El azimut astronómico.
- B: El azimut náutico.
- C: El azimut cuadrantal .
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

26. En la órbita que describe la Tierra alrededor del Sol, cuando la Tierra se encuentra en el punto más próximo al Sol, se llama:

- A: Eclíptica.
- B: Afelio.
- C: Perihelio.
- D: Nutación.

Resposta correcta: C

27. En un sextante, una vez calculado su error de índice por el sol, ¿cómo nos cercioramos de que el error calculado es correcto?

- A: Dividiendo por 2 la diferencia algebraica de las dos lecturas, nos tiene que dar aproximadamente el valor del semidiámetro del sol para ese día.
- B: Dividiendo por 3 la diferencia algebraica de las dos lecturas, nos tiene que dar aproximadamente el valor del semidiámetro del sol para ese día.
- C: Dividiendo por 4 la diferencia algebraica de las dos lecturas, nos tiene que dar aproximadamente el valor del semidiámetro del sol para ese día.
- D: Dividiendo por 5 la diferencia algebraica de las dos lecturas, nos tiene que dar aproximadamente el valor del semidiámetro del sol para ese día.

Resposta correcta: C

28. Si un observador se encuentra en una latitud Norte y observa un astro que tiene declinación también de signo Norte, ¿qué se puede afirmar sobre su permanencia en el cielo?

- A: Su arco diurno es mayor que su arco nocturno.
- B: Su arco nocturno es mayor que su arco diurno.
- C: El astro es siempre circumpolar y nunca se pone.
- D: El astro nunca llega a salir por el horizonte (es anticircumpolar).

Resposta correcta: A

29. El horario de Aries en el lugar es:

- A: Es el arco de ecuador celeste contado desde el meridiano de Greenwich hasta el semicírculo horario que pasa por el punto de Aries.  
B: Es el arco de ecuador celeste contado desde el meridiano del lugar del observador hasta el semicírculo horario que pasa por el punto de Aries.  
C: Es igual al horario de la estrella en el lugar menos el ángulo sidereo.  
D: B y C son ciertas.

Resposta correcta: D

30. ¿Para un observador que tiene lugar antes, el Orto verdadero o el aparente?

- A: El orto verdadero  
B: El orto aparente  
C: Ocurren al mismo tiempo  
D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

31. En el momento de la meridiana, y dada la altura verdadera Sol =  $71^{\circ} 41,3'$ , declinación =  $18^{\circ} 44,3'$  (+), y teniendo en cuenta que lo hemos observado cara al Sur, calcular la latitud observada.

- A: lo =  $37^{\circ} 03' S$   
B: lo =  $37^{\circ} 03' N$   
C: lo =  $37^{\circ} 05' S$   
D: lo =  $37^{\circ} 05' N$

Resposta correcta: B

32. Calcular el horario oriental en Greenwich de Spica, el 9 de junio de 2026 a TU= 08:21:36.

- A:  $he^*G = 135^{\circ} 13,4'$   
B:  $he^*G = 023^{\circ} 07,5'$   
C:  $he^*G = 181^{\circ} 28,6'$   
D:  $he^*G = 178^{\circ} 31,6'$

Resposta correcta: D

33. Hallar la latitud por la Polar en un lugar de  $le = 27^{\circ} N$  y  $Le = 010^{\circ} W$ , si se observó, a TU= 03:20:30 del 19 feb de 2026, una altura verdadera de la estrella Polar =  $27^{\circ} 50'$

- A: lo =  $28^{\circ} 19,5' N$   
B: lo =  $28^{\circ} 22,4' N$   
C: lo =  $27^{\circ} 56',9' N$   
D: lo =  $28^{\circ} 16,3' N$

Resposta correcta: A

34. El 15 de septiembre de 2026, estando en situación de estima  $le= 40^\circ N$   $Le= 20^\circ 30' W$ , se tomó a  $TU= 09:40:33$ , altura instrumental Sol limbo inferior  $= 28^\circ 43,7'$ , elevación del observador  $= 4$  m. error de índice  $= 1'$  (+). Calcular el determinante de dicha observación (diferencia de alturas y azimut verdadero).

- A: Dif. alturas  $= 11,3'$   $Z_v= 112,5^\circ$
- B: Dif. alturas  $= 11,8'$  (-)  $Z_v = 113^\circ$
- C: Dif. alturas  $= 1,8^\circ$   $Z_v= 221^\circ$
- D: Dif. alturas  $= 1,7^\circ$  (-)  $Z_v= 224^\circ$

Resposta correcta: A

35. El 15 de Septiembre de 2026, estando en Situación de estima  $le= 40^\circ S$  y  $Le= 072^\circ E$ , a  $TU= 17:55:32$  observamos la estrella Nunki. Calcular su Azimut verdadero y su altura estimada.

- A:  $Z_v = 301,6^\circ$   $ae= 41^\circ 35,7'$
- B:  $Z_v = 304^\circ$   $ae= 65^\circ 35,3'$
- C:  $Z_v = 271,3^\circ$   $ae= 45^\circ 30,5'$
- D:  $Z_v = 088,5^\circ$   $ae= 43^\circ 35,0'$

Resposta correcta: C

36. El 16 de marzo de 2026, a  $TU= 23:25:00$ , navegando al  $R_v= S45E$  y  $V_b=14'$ , un buque se encuentra en situación estimada:  $le= 33^\circ 05,0' N$  y  $Le= 061^\circ 27,7' W$ . Obtenemos determinante del astro A: Dif.de alturas  $= 3,0'(-)$ ,  $Z_v= N85^\circ E$ . Al ser  $TU=00:20:00$  (día 17), se obtiene; determinante del astro B: Dif. de alturas  $= 4,0'(+)$  y  $Z_v= N30^\circ W$ . Calcular la situación observada al ser  $TU=00:20:00$  (día 17).

- A:  $lo= 33^\circ 00,4' N$  y  $Lo= 061^\circ 24,5' W$
- B:  $lo= 33^\circ 00,1' N$  y  $Lo= 061^\circ 20,9' W$
- C:  $lo= 33^\circ 02,0' N$  y  $Lo= 061^\circ 29,1' W$
- D:  $lo= 33^\circ 01,5' N$  y  $Lo= 061^\circ 26,6' W$

Resposta correcta: B

37. El 23 de mayo de 2026, un lugar situado en el meridiano  $162^\circ 33,0' E$ , tiene por hora legal las  $12:32:21$  (23). Calcula la hora civil del lugar en ese mismo momento.

- A: Hora civil del lugar  $= 12:42:09$  (23)
- B: Hora civil del lugar  $= 10:52:12$  (23)
- C: Hora civil del lugar  $= 12:22:33$  (23)
- D: Hora civil del lugar  $= 11:32:21$  (23)

Resposta correcta: C

38. El 17 de diciembre de 2026, situados en  $l= 47^\circ 30' N - L= 080^\circ W$ , al ocaso del Sol se

obtiene azimut de aguja de dicho astro=  $244^\circ$ . Calcular la corrección total en ese instante.

- A:  $C_t = 10^\circ$  NW
- B:  $C_t = 08^\circ$  NW
- C:  $C_t = 06^\circ$  NW
- D:  $C_t = 06^\circ$  NE

Resposta correcta: A

39. Calcula el rumbo ortodrómico inicial desde Dakar hacia Recife.

Coordenadas de los puertos:

Dakar: latitud=  $14^\circ 40'$  N Longitud=  $017^\circ 25'$  W

Recife: latitud=  $08^\circ 04'$  S Longitud=  $034^\circ 52'$  W

- A:  $R_i = 197^\circ$
- B:  $R_i = 251^\circ$
- C:  $R_i = 141^\circ$
- D:  $R_i = 218^\circ$

Resposta correcta: D

40. El 30 de octubre, en situación Longitud=  $023^\circ 00'$  W, se pide calcular la hora civil en Greenwich y la hora legal a bordo, cuando el Sol pase por el meridiano superior del lugar en el que nos encontramos.

- A: HcG= 13h 15,7m y hora legal= 11h 15,7m
- B: HcG= 13h 15,7m y hora legal= 10h 15,7m
- C: HcG= 10h 11,7m y hora legal= 11h 15,7m
- D: HcG= 10h 11,7m y hora legal= 10h 15,7m

Resposta correcta: A