

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2026

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se define "CARENA" como...

- A: Obra muerta de la embarcación.
- B: Parte del casco que sobresale del agua.
- C: Parte del casco sumergida en el agua.
- D: Zona de proa de una embarcación.

Resposta correcta: C

2. ¿Qué significa adrizar?

- A: Lo opuesto a virar.
- B: Lo opuesto a levar.
- C: Poner derecha la embarcación previamente escorada.
- D: Minimizar la escora mediante el uso de las drizas que disponemos a bordo.

Resposta correcta: C

3. ¿En una embarcación, como se llama la apertura situada a popa por donde sale el eje de la hélice?

- A: Lamera
- B: Bocina
- C: Mecha
- D: Lumbrera

Resposta correcta: B

4. La pieza estructural vertical o ligeramente inclinada situada en la parte extrema de popa del buque, que sirve de soporte al timón y cierra el casco por su extremo posterior, recibe el nombre de:

- A: Roda
- B: Quilla
- C: Codaste
- D: Regala

Resposta correcta: C

5. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. Los bloques de piedra, hierro u hormigón, que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero, se denominan:

- A: Norays.
- B: Candeleros.
- C: Muertos.
- D: Orinques.

Resposta correcta: C

7. En caso de encontrarnos navegando en condición de niebla cerrada, ¿qué medidas o acciones deberemos tomar?

- A: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y/o varada.
- B: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.
- C: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. Para evitar posibles daños en nuestra embarcación en caso de ser alcanzada por un rayo, podemos:

- A: Conectar un cable desde un pararrayos al mar.
- B: Conectar un cabo desde un pararrayos al mar.
- C: Conectar un cable desde el motor a la regala.
- D: Para evitarlos, está contraindicado instalar cualquier tipo de cable en embarcaciones de madera o fibra.

Resposta correcta: A

9. En caso de tormenta eléctrica, trataremos de:

- A: Sujetarnos firmemente a los obenques o estais metálicos para hacer masa con nuestro cuerpo.
- B: Parar la embarcación.
- C: Encender toda la instalación eléctrica.
- D: Si durante la tormenta eléctrica cae un rayo en las proximidades de nuestro barco, comprobar el desvío de la aguja cuando sea posible.

Resposta correcta: D

10. La clasificación que internacionalmente se hace de los incendios se basa en el...

- A: Tipo de agente extintor que se utiliza.
- B: Tipo de la materia combustible.
- C: Agente ignífugo que lo provoca.

D: Punto de ignición.

Resposta correcta: B

11. ¿Cuál es el número máximo de personas que pueden navegar en las embarcaciones de recreo?:

- A: Las que puedan ir sentadas en la embarcación.
- B: Un máximo de 8 personas.
- C: Un máximo de 14 personas.
- D: Las que permita su Certificado de navegabilidad.

Resposta correcta: D

12. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?

- A: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.
- B: No, nunca.
- C: Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.
- D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Resposta correcta: A

13. Si navegando de noche en dirección Este u Oeste al Sur de l'Illa de l'Aire, observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 6 centelleos cortos más un destello largo cada diez segundos, deberemos dejarla al...

- A: Estribor si navegamos hacia el Este.
- B: Oeste de nuestra trayectoria.
- C: Norte de nuestra trayectoria.
- D: Sur de nuestra trayectoria.

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es el significado de las marcas cardinales?

- A: Indican el lado por donde hay más seguridad de paso para evitar un peligro.
- B: Indican el lado donde NO se debe fondear.
- C: Indican el lado donde se debe atracar.
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Resposta correcta: A

15. De las marcas cardinales, un espeque que tenga su parte inferior amarilla y la superior negra ¿Cómo tendrá los conos de su marca de tope?

- A: Superpuestos, opuestos por sus bases.
- B: Superpuestos, opuestos por sus vértices.
- C: Con sus vértices hacia abajo.
- D: Con sus vértices hacia arriba.

Resposta correcta: D

16. Una marca cuya luz es un grupo de dos destellos blancos cada 15 segundos es una:

- A: Marca de peligro aislado.
- B: Marca cardinal Sur
- C: Marca de aguas navegables
- D: Marca cardinal Oeste

Resposta correcta: A

17. ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?

- A: Dos esferas negras.
- B: Una esfera roja.
- C: Una esfera negra.
- D: Una "X" amarilla.

Resposta correcta: B

18. Un buque que navegue a vela cuando sea también propulsado por motor, deberá exhibir de día a proa y en el lugar más visible,

- A: Una bola
- B: Un cono con el vértice hacia arriba
- C: Dos conos unidos por sus vértices
- D: Un cono con el vértice hacia abajo

Resposta correcta: D

19. Entrando en un paso o canal angosto, ¿por qué lado del canal angosto deberemos navegar siempre que sea posible?

- A: Lo mas cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por el costado de estribor.
- B: Lo mas cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por el costado de babor.
- C: Lo más centrado posible del paso o canal, siempre que pueda hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- D: Por el lado del paso o canal que tenga mayor profundidad.

Resposta correcta: A

20. Las luces potestativas todo horizonte que podrá exhibir un buque navegando únicamente a vela son:

- A: Roja sobre verde.
- B: Blanca sobre roja.
- C: Verde sobre roja.
- D: Roja sobre blanca.

Resposta correcta: A

21. Un buque sin gobierno con arrancada tendrá como luces características:

- A: Una luz todo horizonte roja, luces de costado y alcance.
- B: Tres luces todo horizonte rojas, luces de costado y alcance.
- C: Dos luces todo horizonte ambas rojas.
- D: Dos luces todo horizonte ambas rojas, luces de costado y alcance.

Resposta correcta: D

22. Una luz de remolque es:

- A: Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 135°.
- B: Una luz blanca a popa que cubre un arco de 135°
- C: Una luz amarilla intermitente a popa que cubre un arco de 225°
- D: Una luz blanca a proa que cubre un arco de 135°

Resposta correcta: A

23. De día, un buque remolcador y el remolcado, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros, ¿qué marca mostrarán?

- A: El que remolca, una marca bicónica negra.
- B: No tienen que mostrar ninguna marca.
- C: Ambos una marca bicónica negra en el lugar más visible.
- D: Ambos un cilindro negro.

Resposta correcta: B

24. Un buque a vela d'eslora inferior a 7 metros en navegación nocturna, mostrará, como mínimo:

- A: Un farol combinado en el tope del palo.
- B: Sólo una luz roja y otra verde todo horizonte.
- C: Sólo las luces de costado.
- D: Una linterna o farol de luz blanca.

Resposta correcta: D

25. De acuerdo con la regla 30 del RIPA, los buques de eslora inferior a 50 metros fondeados exhibirán, en el lugar más visible:

- A: En su parte de proa, de noche una luz blanca todo horizonte y de día una bola.
- B: En su parte de proa, de noche dos luces blancas todo horizonte y de día dos bolas.
- C: En su parte de proa, de noche una luz amarilla todo horizonte y de día una bola.
- D: En su parte de proa, de noche dos luces blancas todo horizonte y de día una bola.

Resposta correcta: A

26. Según el RIPA, ¿cómo podemos completar las pitadas de maniobra y advertencia?

- A: Las señales fónicas no pueden acompañarse con ningún tipo de señal, pues puede dar lugar a confusiones.
- B: Mediante destellos de luz roja para caer a babor y verde para caer a estribor.
- C: Efectuando señales luminosas de luz amarilla.
- D: Efectuando señales luminosas de luz blanca.

Resposta correcta: D

27. Si las circunstancias lo permiten, ¿cómo será la maniobra para evitar el abordaje con otro barco?

- A: Será llevada a cabo en forma clara, con al debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.
- B: Será llevada a cabo con la debida antelación, en forma clara, con una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
- C: Será llevada a cabo en forma clara pero opcionalmente podremos demorar la acción hasta que haya una distancia de 1 milla entre ambos buques.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Las amarras que, saliendo por la proa, trabajan hacia popa y las que, saliendo por la popa, trabajan hacia proa, reciben el nombre de:

- A: Largos
- B: Traveses
- C: Esprines
- D: Coderas

Resposta correcta: C

29. Abarloado de costado al muelle, ¿de qué cabo estaremos cobrando si el buque separa la popa y desplaza la embarcación hacia atrás ?

- A: Del esprín de popa.
- B: Del esprín de proa.
- C: Del través de proa.
- D: Del largo de popa.

Resposta correcta: B

30. El procedimiento de extinción que utiliza un extintor de espuma es:

- A: La sofocación
- B: La dispersión
- C: La inhibición
- D: El aislamiento

Resposta correcta: A

31. Una quemadura es de segundo grado cuando:

- A: Destruye tejidos subyacentes a la piel pudiendo llegar hasta el hueso.
- B: Afecta a las capas profundas de la piel, pudiendo aparecer ampollas.
- C: Tiene una extensión igual o superior al 50% de la superficie corporal.
- D: Su extensión aproximada es del 20% de la superficie corporal.

Resposta correcta: B

32. En una embarrancada, ¿cuál de las siguientes acciones no es adecuada?:

- A: Si es un lugar donde hay mareas, esperar el momento de la pleamar para iniciar la maniobra
- B: Dar máquina atrás inmediatamente.
- C: Comprobar las sondas alrededor y estudiar el procedimiento a seguir.
- D: Fondear un anclote mar adentro con ayuda de un bote para intentar desembarrancar.

Resposta correcta: B

33. ¿Qué afirmación es correcta?

- A: Las borrascas permanecen inmóviles bastante tiempo.
- B: Los anticiclones también reciben el nombre de borrascas.
- C: Las borrascas son síntoma de buen tiempo.
- D: Los ciclones también reciben el nombre de bajas.

Resposta correcta: D

34. ¿Qué dispositivo hay que instalar en el barco para saber con exactitud cuál es la dirección del viento?

- A: Un barómetro.
- B: Un anemómetro.
- C: Un barómetro aneroide.
- D: Una veleta.

Resposta correcta: D

35. Según las respuestas siguientes, ¿en qué consiste un catavientos?

- A: En una pieza de metal ligero en la que incide el viento y nos indica su dirección.
- B: Consiste en unas cintas ligeras o hilos (generalmente de lana o nailon) que se colocan en las velas o en la jarcia para indicar la dirección del viento.
- C: En un instrumento colocado en el tope del palo mayor que nos da la velocidad del viento.

D: En un instrumento que nos da la velocidad del viento aparente.

Resposta correcta: B

36. ¿Cuándo hay viento aparente?

- A: Siempre.

- B: Solo cuando estamos parados.
- C: Solo cuando estamos navegando.
- D: Cuando el viento real sopla exactamente con la misma intensidad y dirección que la velocidad del buque.

Resposta correcta: C

37. De entre las citadas, ¿qué línea de posición elegiría como la más fiable?

- A: Enfilación.
- B: Veril.
- C: Oposición.
- D: Demora.

Resposta correcta: A

38. El desvío cambia:

- A: Con la época del año.
- B: Con el rumbo.
- C: Con la velocidad.
- D: Con el lugar donde nos encontramos.

Resposta correcta: B

39. ¿Cuál de los siguientes elementos no pertenece a una aguja magnética?

- A: Cazo
- B: Estilo
- C: Chapitel
- D: Rosa

Resposta correcta: A

40. ¿Qué ángulo máximo alcanza la latitud terrestre?

- A: 360°
- B: 270°
- C: 180°
- D: 90°

Resposta correcta: D

41. ¿Cómo se llama la publicación que describe detalladamente la costa, sus características y demás consejos útiles para la navegación?

- A: Anuario del Instituto Hidrográfico.
- B: Portulano.
- C: Derrotero.
- D: Carta náutica.

Resposta correcta: C

42. Desde la situación $l = 36^{\circ} 01,4'N$ $L = 005^{\circ} 19,2'W$, una embarcación da rumbo para pasar a 1,8 millas por el Este verdadero del faro de Punta Europa. Calcular el rumbo de aguja (Ra) si el desvío de aguja para ese rumbo es de 2° NE y la declinación magnética la obtenida en la carta náutica para el año en curso.

A: Ra = $009,6^{\circ}$

B: Ra = $005,4^{\circ}$

C: Ra = $010,1^{\circ}$

D: Ra = $013,4^{\circ}$

Resposta correcta: B

43. Navegando de noche y con buena visibilidad, la embarcación "Bullit" se encuentra situado con dos enfilaciones simultáneas: F° Cabo Roche - F° Cabo Trafalgar, y F° Punta de Gracia - cima del monte de San Bartolomé (de 436 metros de altura y situado al norte de Punta Paloma). Una vez situada, la embarcación inicia navegación con rumbo de aguja 118° , declinación magnética $2,1^{\circ}$ NW y desvío $3,6^{\circ}$ NE.

Se pide obtener la situación que obtendremos en el primer momento en que la luz del faro de Punta Alcázar sea visible, teniendo en cuenta sus características lumínicas indicadas en la carta náutica del ejercicio, y considerando una buena visibilidad en la zona navegada.

A: $l = 35^{\circ} 55,2'N$ y $L = 005^{\circ} 44,2'W$.

B: $l = 35^{\circ} 51,7'N$ y $L = 005^{\circ} 41,8'W$.

C: $l = 35^{\circ} 57,8'N$ y $L = 005^{\circ} 39,2'W$.

D: $l = 35^{\circ} 53,9'N$ y $L = 005^{\circ} 43,7'W$.

Resposta correcta: C

44. Al ser HRB= 15:00, nos encontramos en la enfilación Punta Carnero - Punta Europa y al SE/v. del F° de Punta Carbonera. Situados, damos rumbo aguja (Ra) y velocidad máquina (Vm) para llegar a la luz verde del puerto de Ceuta a HRB= 16:20, desvío= 4° NW, $D_m = 2^{\circ}$ NW.

Calcular Ra y la Vm necesaria para llegar a la hora prevista.

A: Ra= 204° , Vm= 12,7 nudos.

B: Ra= 192° , Vm= 12,9 nudos.

C: Ra= 198° , Vm= 13,2 nudos.

D: Ra= 201° , Vm= 12,1 nudos.

Resposta correcta: A

45. Ubicados en la enfilación F° C. Trafalgar – F° C. Roche, tomamos simultáneamente Da de F° C. Trafalgar= 330° y Da F° Pta. Paloma= 087° . Calcular la situación.

A: $l = 36^{\circ} 01,1' N$ y $L = 005^{\circ} 53,0' W$

B: $l = 36^{\circ} 01,0' N$ y $L = 005^{\circ} 55,3' W$

C: $l = 36^{\circ} 02,5' N$ y $L = 005^{\circ} 54,1' W$

D: $1= 36^{\circ} 04,1' N$ y $L= 005^{\circ} 54,2' W$

Resposta correcta: C