



## LA NOVA FLOTA DE BUSOS DE PALMA ES POSA EN MARXA GRACIES A L'AJUDA DEL FONS EUROPEUS



### PORTES OBERTES AL TEU BUS

Vine a conèixer els nous busos  
i les millores de la xarxa



**Puja al bus  
i suma't al canvi!**

Plaça Joan Carles I  
Dissabte 14 de Desembre  
de les 10 a les 20h



La presidenta del Govern de les Illes Balears i el batle de Palma han presentat a la ciutadania la nova flota de busos de la Empresa Municipal de Transports (EMT) a Palma que ja han començat a rodar per la ciutat.

L'EMT ha adquirit 100 nous busos, que funcionen amb gas natural per un valor de 32 milions d'euros. El Govern ha aportat 5.387.500 euros a través del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) per a la compra d'aquests nous busos de gas natural. D'aquest centenar de nous vehicles, 20 ja han començat a funcionar, mentre que la resta ho farà durant aquest any.

A més de permetre millorar el servei de manera immediata, el nous busos incorporen tota un sèrie de millores que faran que la flota disposi de vehicles més sostenibles, més amables (es redueix el renou) i amb un disseny i una tecnologia adaptada al segle XXI.

• Menys contaminants: els nous busos funcionen amb gas natural comprimit,

un combustible que consumeix menys i suposa reduir les emissions de CO2 en un terç respecte a la flota de busos actual que majoritàriament utilitza combustible DIESEL.

• Més amable amb l'entorn: el gas permet reduir la contaminació acústica (el renou) a la meitat respecte al busos més obsolets.

• Amb tecnologia solar: disposen d'una manta fotovoltaica al sostre que alimenta amb energia solar una part de l'equipament interior que utilitzen els vehicles.

• Més segurs: incorporen mecanismes de seguretat en l'obertura i tancament de portes, suspensions més còmodes, un interior enllumenat amb tecnologia led que disminueix el calor intern i permet una millor refrigeració.

• Més còmodes: els seients son més higièncics, ergonòmics i més fàcils de mantenir. També incorporen el sistema de cambres per l'obertura i el tancament de portes i per donar marxa enrere.

• Més accessible: incorpora un altaveu exterior, el número de línia es visible des del lateral, tenen tres portes i un interior més diàfan d'un únic pis. A més la rampa telescòpica per a l'accés per a persones amb mobilitat reduïda està integrada en la carrosseria millorant així el manteniment.

• Amb tecnologia adaptada a les necessitats del segle XXI: els sistemes de comunicació que utilitzen estan preparades per a la tecnologia del segle XXI.

• Cada unitat disposa de 6 carregadors USB.

Cal recordar que no només els ciutadans de Palma es podran beneficiar del nou sistema de transport, sinó que aquells usuaris del TIB que s'hagin de desplaçar a Palma gaudiran de transbords gratuïts gràcies a la segona fase de la integració tarifària que serà una realitat properament.



## EL GOVERN DE LES ILLES BALEARS I ELS FONDS EUROPEUS FEDER APOSTEN PER A LA IMPLANTACIÓ DE L'ADMINISTRACIÓ ELECTRONICA



En el marc de la celebració de una Jornada sobre Administració Digital celebrada en el Centre Empresarial Son Espanyol del Parc BIT i organitzada per la Direcció General de Modernització i Administració Digital s'ha donat a conèixer la situació actual dels projectes d'Administració Electrònica, les experiències de les diferents Administracions i les futures línies de treball.

Aquesta jornada, a la que ha acudit personal responsable en matèries de tecnologies de la informació, organització, qualitat, processos i innovació de l'Administració Pública Autònoma de les Illes Balears, així com persones interessades en impulsar actuacions en matèria d'administració electrònica en l'àmbit de la seva organització, el Govern ha destacat que centra la seva estratègia d'Administració Digital en la capacitat

d'empleats públics i la reducció de paper i burocràcia.

El Govern té el propòsit de donar a conèixer la situació actual dels seus projectes d'administració electrònica i les experiències més rellevants en aquesta matèria de les diferents administracions, així com els objectius a curt i mig termini i futures línies de treball.

Segons va explicar durant el transcurs de la Jornada el director general de Modernització i Administració Digital, Ramon Roca, alguns dels objectius marcats per a l'actual legislatura passen per: augmentar l'eficiència pública i reduir la burocràcia integrant tots els tràmits; reduir els terminis d'execució dels procediments administratius; potenciar la capacitat digital per als empleats públics; i impulsar l'arxiu electrònic com a via cap a una relació amb l'Administració més senzilla, intuïtiva i transparent.

Tot això serà possible, gràcies a l'aportació dels fons europeus FEDER, ja que cofinançan en un 50% aquestes actuacions en el marc del PO FEDER14-20 de les Illes Balears.

El Govern dels Illes Balears està treballant en el desenvolupament de l'administració electrònica i l'impuls de les TIC des de 2004. Els avanços van anar encaminats a complir amb la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics i, en aquest sentit, es van desenvolupar i van implantar les eines d'administració electrònica del moment (ROLSAC, SEUCAIB, REGWEB, SISTRA, GUSITE, IBKEY).

Els darrers anys s'ha produït una revolució en la matèria per l'aparició de les noves lleis 39/2015 i 40/2015, que han promogut l'adaptació per part del Govern al nou escenari d'impuls de l'administració electrònica, adaptant eines existents i desenvolupant algunes noves.

Els ponents han coincidit a subratllar que la transformació digital permetrà incrementar la productivitat, realitzar gestions més eficients, facilitar el dia a dia als empleats públics, mostrar-se més transparents, assolir un bon govern i, sobretot, gestionar la documentació electrònica de manera eficient amb l'estalvi de costos que això suposa. El reflex d'aquestes millores en els serveis a la ciutadania serà una millor comunicació amb l'Administració i el fet de poder fer qualsevol tràmit des de qualsevol lloc i en qualsevol moment, sense haver de presentar-se físicament en una oficina.



## EL CONSORCI DE TRANSPORTS DE MALLORCA I LA UNIÓ EUROPEA APOSTEN PER LA INTEGRACIÓ DELS SISTEMES DE TRANSPORT URBÀ I INTERURBÀ



En el marc del Programa Operatiu 2014-2020 de les Illes Balears, el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) cofinança el projecte «Serveis i equipaments per al nou sistema tarifari i de gestió del transport públic a Mallorca (tren, metro i bus)» que està gestionat pel Consorci de Transport de Mallorca, adscrit a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge.

Els principals objectius del projecte són millorar la gestió i la planificació del transport públic interurbà així com la informació a l'usuari, i reduir el temps de compra i validació de bitllets.

L'actuació principal del projecte cofinançat és l'adquisició i l'actualització

de nous equipaments tecnològics per als autobusos i les estacions de tren/metro, la incorporació d'un sistema tarifari que ofereix noves maneres de pagament i validació dels títols de transport, i la disposició de nous sistemes d'informació en temps real. Els nous equipaments entraran en funcionament amb les noves concessions del servei de transport regular per carretera de Mallorca.

Aquesta actuació suposa posar en marxa les primeres mesures necessàries cap a la integració efectiva de les xarxes urbana de Palma i interurbana i avançar en la millora del transport públic, una millora que passa per la integració de les xarxes urbana i interurbana.

Tot això permet facilitar la integració dels sistemes tarifaris i els serveis d'informació als viatgers de tots els operadors de transport regular a les Illes Balears, ja que tots els busos circulen amb els mateixos equipaments tecnològics i podran emprar el mateix software.

Aquests equipaments s'instal·laran a 611 busos (Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera), a 119 torns d'accés a les estacions ferroviàries i a 63 màquines de venda de bitllets a les estacions.

El pressupost total del projecte és de 6.426.000 euros. El projecte està finançat pel Govern de les Illes Balears i està cofinançat en un 50 % pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).



## 177 DOCENTS DE 29 CENTRES EDUCATIUS VISITEN ONZE COMUNITATS AUTÒNOMES DINS EL PROGRAMA "ACTUALITZACIÓ DE CICLES DE FORMACIÓ PROFESSIONAL"



Un total de 177 docents de 29 centres educatius de les Illes Balears han participat durant el curs 2019-2020 del programa d'experiència formativa "Actualització de cicles de formació professional". Un programa que s'emmarca dins del Pla Quadriennal de Formació Permanent del Professorat 2016-2020 i dins del Pla Integral de Formació Professional de les Illes Balears 2018-2021 per avançar en el desenvolupament d'una formació professional integrada de qualitat.

Totes aquestes actuacions estan cofinançades pel Fons Social Europeu en el marc de les línies d'actuació previstes en el Programa Operatiu

d'Ocupació, Formació i Educació del FSE 2014-2020 i ha suposat una inversió de més de 97.000 euros.

Aquesta iniciativa ha facilitat al professorat poder observar de forma directa altres metodologies i enfocaments didàctics en els processos d'aprenentatge dels alumnes i fomentar l'aplicació activa a la pràctica docent del que s'ha après per poder millorar la formació dels alumnes de les Balears. A més, també ha afavorit la innovació educativa als cicles formatius de formació professional a partir de l'aprenentatge entre iguals entre els docents de les Illes Balears i els docents de centres d'altres comunitats autònomes.

A la convocatòria s'hi varen presentar un total de 51 projectes d'intercanvi amb centres d'altres comunitats autònomes, la qual cosa ha permès que el professorat de les Illes Balears ha pogut visitar diferents centres d'onze comunitats autònomes (Andalusia, Aragó, Canàries, Cantàbria, Castella i Lleó, Catalunya, Galícia, Madrid, Navarra, País Basc i Comunitat Valenciana). Cal destacar que els docents de les Balears han pogut interactuar amb altres docents de FP de les seves famílies professionals que han posat en marxa projectes innovadors o propis de la seva àrea geogràfica. Aquestes visites es varen dur a terme entre el 10 de setembre i el 30 de novembre de 2019.



## TROBADA DELS RESPONSABLES DE FONS EUROPEUS DE LES BALEARS, CÒRSEGA, SARDENYA I GOZO AMB LA COMISSIÓ EUROPEA PER MILLORAR LES INVERSIONS COFINANÇADES PER LA UNIÓ EUROPEA



Els responsables de fons europeus de Còrsega, Sardenya, Gozo i les Illes Balears, s'han reunit a Brussel·les amb la Comissió Europea, per defensar els interessos comuns de les illes de la Mediterrània. Com a representants del Govern de les Illes Balears, han assistit a la reunió el director general de Fons Europeus, Félix Pablo, i el director general de Relacions Exteriors, Antoni Vicens. Els representants de les quatre regions també han mantingut una reunió amb la direcció general de política

regional de la Comissió Europea, la qual és l'encarregada de la gestió dels fons europeus.

L'objectiu d'aquesta reunió és impulsar la col·laboració dels territoris insulars del Mediterrani Occidental per tal de defensar que la normativa d'aplicació per a la programació dels Fons de la Política de Cohesió sigui més sensible a aquestes particularitats i elevar, d'aquesta forma, l'eficàcia de les inversions cofinançades per la Unió

Europea.

Després de la trobada els responsables de fons europeus de Còrsega, Sardenya, Gozo i les Illes Balears han decidit elaborar un document de posició comú amb mesures específiques que presentaran davant la Comissió Europea.

Aquesta trobada suposa una passa més en l'aliança de les Illes de la Mediterrània.



## PORTS DE LES ILLES BALEARS PARTICIPA EN UN PROJECTE EUROPEU PER OPTIMITZAR EL FUNCIONAMENT DELS PORTS PETITS I MITJANS



Ports de les Illes Balears participa en el projecte europeu PSAMIDES, liderat per l'Euroregió Pirineus Mediterrània (EPM) i finançat per la Comissió Europea, en el marc del programa de cooperació territorial Interreg MED.

El projecte, inclou un total de deu socis: Ports de les Illes Balears, Ports de la Generalitat de Catalunya, Port de Seta, Port de Càndia (Iràklion), Pôle Mer Med, Athena R&I Center, IMT Montenegro, la Universitat de Rijeka, SAS Noveltis i l'EPM. Compta amb un pressupost total de tres milions d'euros, dels quals, un 80%, es a dir 2,4 M€, estan finançats pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional.

El projecte ha començat aquest mes de gener de 2020 i s'allargarà durant tres anys, fins al juny del 2022.

L'objectiu principal de PSAMIDES és optimitzar el funcionament dels ports petits i mitjans –i també dels esportius– a través de la implantació d'eines innovadores que ajudin a gestionar els fluxos turístics, a controlar millor els costos, a proporcionar més serveis als usuaris i a estimular, precisament, l'eco-innovació d'aquests ports, tot reduint les externalitats ambientals negatives derivades de l'activitat turística.

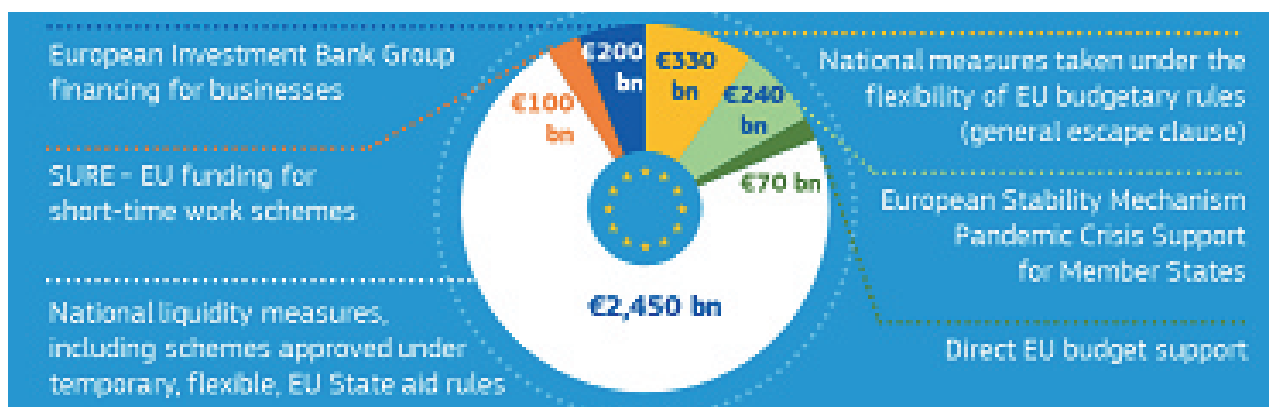
PSAMIDES posarà en relació dos sectors fonamentals de l'anomenat "creixement blau". D'una banda, els ports i, de l'altra, el turisme costaner i marítim. Segons estudis de l'Euroregió, aquests dos sectors, combinats, representen el 51% del valor afegit brut, el 69% dels llocs de treball i el 61% dels beneficis del total de l'economia blava de la Unió Europea, que es troba concentrada de manera

especial a l'àrea MED.

Una part important del turisme de l'àrea MED, que es canalitza a través dels ports petits i mitjans, també es concentra a les zones costaneres. De fet, la gran quantitat de ports d'aquestes dimensions és una de les especificitats de l'àrea MED. També ho és el fet que aquests ports juguin un paper fonamental a l'hora d'articular el turisme costaner i marítim tot connectant el rerepaís i les comunitats.

L'Euroregió Pirineus Mediterrània és un projecte de cooperació territorial nascut el 2004 amb el suport de la Unió Europea. Actualment en són membres la Regió d'Occitània, la Generalitat de Catalunya i el Govern de les Illes Balears, que n'exerceix la presidència rotatòria des del febrer del 2019.

## LA UE MODIFICA LA NORMATIVA APLICABLE ALS FONS ESTRUCTURALS PER CONTRIBUIR A PAL·LIAR ELS EFECTES DE LA COVID-19



La UE ha impulsat dues iniciatives per mobilitzar tots els recursos disponibles del pressupost de la UE, en particular dels fons estructurals i d'inversió europeus, a fi de proporcionar suport financer als Estats membres per tal que donin resposta a la crisi del Coronavirus tant a curt com a llarg termini.

Aquestes dues iniciatives impliquen modificacions parcials de la normativa aplicable al FEDER, al Fons Social Europeu i al Fons Europeu Marítim i de la Pesca (FEMP) perquè donin resposta a la crisi. La Iniciativa d'inversió en Resposta al Coronavirus (IIRC), en vigor des de l'1 d'abril de 2020, implica una modificació parcial dels reglaments de funcionament del FEDER i del FSE per a permetre el següent:

- El FEDER podrà donar suport al finançament del capital circulant de les pimes quan sigui necessari com a mesura temporal per a donar una resposta eficient a una crisi de salut pública.

- S'amplien les prioritats d'inversió per part del FEDER.

- Tant pel que fa al FEDER com al FSE, l'Estat membre podrà transferir durant el període de programació un

import de fins al 8% de l'assignació a 1 de febrer 2020 d'una prioritat i no més del 4% del pressupost del programa a una altra prioritat del mateix fons del mateix programa.

- Els Estats membres han de tenir una major flexibilitat en la implementació dels programes.

- El Fons Social Europeu pot donar un suport vital a les mesures de lluita contra el brot del Covid-19. Pot proporcionar suport a l'assistència sanitària, per exemple, finançant equips de protecció, dispositius mèdics, mesures de prevenció de malalties o mesures per garantir l'accés a l'assistència sanitària per als grups més vulnerables. A més, pot donar suport a programes nacionals, que ajuden a esmoreir l'impacte del brot en combinació amb la millora de les qualificacions professionals durant el període de programació.

- La despesa relativa a les operacions destinades a fomentar les capacitats de resposta a la crisi han de ser elegibles a partir de l'1 de febrer de 2020.

El FEDER i el FSE també es veuran afectats per una segona Iniciativa d'inversió en Resposta al Coronavirus Plus (IIRC+), com a complement de la

primera IIRC i, entre altres objectius, per introduir una flexibilitat extraordinària en els fons estructurals i d'inversió europeus a fi d'optimitzar-los al màxim. Això es concreta en una nova reforma dels reglaments UE que afecten sobretot el FEDER i el FSE en el sentit següent:

- Es proposa garantir que els Estats membres puguin sol·licitar canvis als programes operatiu del FEDER i del FSE per a permetre aplicar un percentatge de cofinançament del 100% al programa operatiu corresponent a l'exercici 2020-2021.

- En el cas de canvis en els programes operatius després de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, s'autoritza la possibilitat de transferir sense limitació les assignacions per 2020 entre el FEDER i el FSE, en relació amb l'objectiu d'inversió en creixement i ocupació.

- Els Estats membres poden sol·licitar una transferència de les seves assignacions per a 2020 entre categories de regions.

- Es permet més flexibilitat quan es tracta de concentració temàtica per a permetre una redirecció de recursos cap a les àrees més afectades per la crisi actual.