



ES POSA EN MARXA EL CLUSTER DEL SECTOR NAUTIC A BALEARS AMB L'AJUDA DEL FONS EUROPEU DE DESENVOLUPAMENT REGIONAL (FEDER)



Balearic Marine Cluster

Aconseguir un teixit industrial més competitiu

L'Institut de Desenvolupament Industrial (IDI) adscrit a la Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius del Govern de les Illes Balears, ha impulsat la posada en marxa del clúster del sector nàutic per fomentar la cooperació empresarial i augmentar la competitivitat del sector. El Balearic Marine Cluster és una realitat gràcies a la implicació de les empreses de les Illes Balears i està finançada pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional en el marc del Programa Operatiu FEDER de les Illes Balears per al període 2014-2020.

El Balearic Marine Clúster és una organització oberta a empreses d'activitats industrials lligades al turisme nàutic i a entitats que participin en la formació, recerca i desenvolupament del sector.

Entre els objectius del clúster estan donar visibilitat internacional a Balears com a centre d'activitats nàutiques, afavorir el creixement i reforçar la posició competitiva del sector, augmentar la xifra de negoci, la rendibilitat i l'ocupació de qualitat del teixit empresarial i coordinar la cadena de valor del sector per

augmentar la seva eficiència i la productivitat a Balears.

La creació del Balearic Marine Clúster s'emmarca en la línia de foment de clústers industrials del Pla Industrial 2018-2025 amb l'objectiu de relançar una estratègia de clústers, com a eina

per incrementar la competència, la col·laboració i el vincle informal entre les empreses i institucions d'un entorn geogràfic determinat, tractant d'aprofitar els avantatges competitius del territori.

Segons les conclusions del projecte de desenvolupament estratègic i posada en marxa del clúster nàutic iniciat el 2018, el sector de la nàutica recreativa concentra a les Illes Balears 272 empreses, amb una facturació de 561 milions d'euros presentant un creixement acumulat del 10,5% en els últims quatre anys, i ocupant 2.676 treballadors.

L'anàlisi del sector assenyalava que el 51% dels negocis pertanyen a l'àmbit d'activitats industrials de manteniment i reparació d'embarcacions (refit & repair), tant per a grans com per a petites i mitjanes eslores. La resta de la cadena de valor està formada per activitats lligades al turisme nàutic: marines, chàrters, agències de serveis de management i brokerage i comerç, entre d'altres.





UN PROJECTE UBICAT AL PORT DE PALMA REP FINANÇAMENT DEL MECANISME CONECTAR EUROPA

El programa de subvencions de la UE per recolzar la inversió en infraestructures de transport als països membres, Mecanisme «Conectar Europa» (MCE), ha concedit una ajuda total de 6.380.000€ a un projecte ubicat al port de Palma.

El projecte consisteix en la construcció, per al seu posterior trasllat al port de Palma, d'una solució flotant polivalent i assistida per un remolcador integrat capaç de subministrar electricitat (mitja i alta tensió), mitjançant una planxa en fred a grans creuers i altres vaixells mercants i de passatgers.

El cost total de l'operació es de 31.900.000 €, dels quals la Unió Europea aportarà un 20%, es a dir, 6.380.000€. El projecte té previst començar el mes de juliol de 2022 i tindrà una durada de 2 anys.

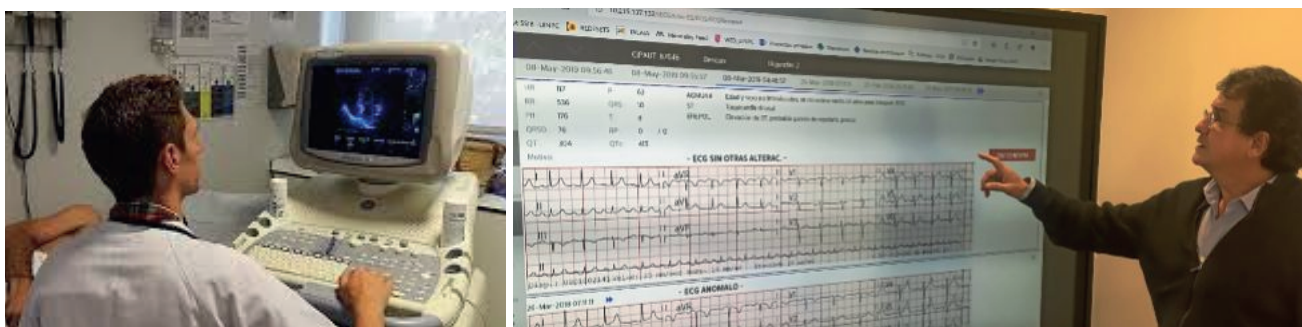
Aquest projecte contribuirà a mitigar l'efecte negatiu al medi ambient dels vaixells amarrats que utilitzen motors dièsel, creant la infraestructura pel subministrament d'electricitat i gas natural liquat (GNL) al port de Palma. Això permetrà que els vaixells rebin energia elèctrica verda a l'amarratge i reduir significativament les emissions a l'atmosfera de CO₂.

La UE recolza la recuperació econòmica de tots els Estats membres de la Unió Europea mitjançant l'aportació de quasi 2.200 milions d'euros en 140 projectes clau de transport. A Espanya, es subvencionaran un total de 14 projectes

que rebran més de 105 milions de euros. Aquests projectes contribuiran a construir les connexions de transport que falten en tot el continent, recolzant el transport sostenible i la creació de llocs de treball. Per al seu finançament, els projectes van ser seleccionats a través de dues convocatòries de propostes competitives que es van posar en marxa a l'octubre i novembre de 2019. La contribució financera de la UE se concedeix en forma de subvencions, amb diferents percentatges de cofinançament en funció del tipus de projecte.



LA IMPLANTACIÓ DE LA XARXA D'ELECTROCARDIOGRAFIA INTEGRADA A BALEARS (RADELEC) ES COFINANÇADA PER LA UNIÓ EUROPEA



La xarxa autònoma d'electrocardiografia digital del Servei de Salut (RADELEC) ha incorporat una nova alerta que permet identificar ràpidament les alteracions en l'electrocardiograma (ECG) del pacient i que poden suposar un risc. Aquesta alerta salta quan es produeix un canvi important en l'ECG que pot ser conseqüència de la mateixa evolució de la patologia cardíaca o es pot derivar de l'administració d'altres medicaments amb efectes proarrítmics.

Aquesta darrera situació es dona, per exemple, en medicaments administrats per a la depressió o amb determinats fàrmacs emprats per tractar la COVID-19. El risc pot ser conseqüència de la mateixa evolució de la patologia cardíaca o de l'administració d'altres medicaments amb efectes proarrítmics.

RADELEC es va iniciar l'any 2018 amb l'objectiu d'implantar una xarxa d'electrocardiografia integrada al Servei de Salut i és finançat en un 50% pel Fons de Desenvolupament Regional Europeu (FEDER) en el marc del Programa Operatiu 2014-2020 de les Illes Balears que prioritza aquelles inversions que proporcionen solucions

de les TIC pels serveis i aplicacions en línia a l'àmbit sanitari.

El sistema d'alertes desenvolupat pel projecte RADELEC notifica de manera automàtica aquesta situació de risc basant-se en l'evolució d'un paràmetre de l'electrocardiograma anomenat interval de QT.

La longitud de l'ona d'aquest interval i les seves alteracions és el que determina

la situació de risc, i el que fa saltar l'alarma, basant-se en els paràmetres estàndard i en la història clínica de cada pacient.

El projecte RADELEC ha possibilitat que qualsevol electrocardiograma que es faci a les Illes Balears pugui ser valorat per qualsevol professional i des de qualsevol centre sanitari. Així, es poden recuperar i comparar electrònicament els ECG, una prova bàsica i imprescindible en la valoració de les malalties del cor.



Actualment, es treballa en la integració total, amb l'accés directe a RADELEC des de la història clínica. Això ja és una realitat a les àrees d'Atenció Primària de Mallorca (Sector sanitari de Llevant), Atenció Primària de Menorca, Hospital de Manacor i Hospital Son Llàtzer. A més, el repositori ja disposa de 750.000 electrocardiogrames i ja s'ha recuperat l'històric de més de deu anys de les àrees integrades (més de 400.000 electrocardiogrames).



S'INCREMENTA L'OFERTA DE FORMACIÓ PROFESSIONAL DE GRAU MITJÀ AL CURS ESCOLAR 2020/2021, COFINANÇAT AMB EL FONTS SOCIAL EUROPEU



El conseller d'Educació, Universitat i Recerca, Martí March, acompanyat del director general de Formació Professional i Ensenyaments Artístics Superiors, Antoni Baos, ha presentat l'oferta formativa de formació professional per al proper curs 2020/21 a més de les principals novetats d'aquests estudis.

En el curs 2019-2020 s'ha registrat una matrícula total de 16.283 alumnes entre totes les modalitats de FP. Això suposa que en referència al curs anterior s'ha incrementat en 683 matrícules més que el curs passat. Per nivells, hi ha matriculats 2.057 alumnes a FP bàsica, 8.348 a cicles formatius de grau mitjà i 5.878 a cicles formatius de grau superior.

La Formació Professional bàsica i els cicles formatius de grau mitjà estan cofinançats pel Fons Social Europeu en el marc del Programa Operatiu d'Ocupació, Formació i Educació 2014-2020 i pel Programa Operatiu de les

Illes Balears 2014-2020, respectivament. Per al curs 2020-2021 es preveu un important increment de l'oferta que suposarà un creixement destacat del nombre d'alumnes.

El curs 2020-2021 comptarà amb 440 cicles formatius, 27 més que el curs passat. D'aquests cicles, 18 són de grau superior, 8 de grau mitjà i 1 d'FP bàsica. Entre els nous cicles n'hi ha 2 de nova implantació: el GS de Gestió forestal de medi natural a l'IES Joan Taix de Sa Pobla i el GS de Transport i logística a l'IES Berenguer d'Anoia d'Inca.

El nou curs escolar compta amb una oferta que respon a l'objectiu d'augmentar la varietat dels cicles formatius ja existents a les quatre illes i en totes les modalitats, especialment en modalitat presencial i dual, per adequar-la a la demanda de formació de l'alumnat de secundària i de la població en general així com d'aquells amb major inserció laboral.



ELS PORTS DE LES ILLES BALEARS REBEN FINANÇAMENT EUROPEU PER A LA DOTACIÓ DE SISTEMES FOTOVOLTAIACS D'AUTOCONSUM I PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS



La instal·lació fotovoltaica del port de Son Blanc de Ciutadella és la major. Ha consistit en el muntatge de noves marquesines d'aparcament en substitució de les estructures anteriors, que es trobaven molt deteriorades i havien arribat al final de la seva vida útil, i la instal·lació de plaques. La instal·lació d'aquestes plaques solars suposarà l'estalvi d'un 36,8% de l'energia que l'estació marítima i les oficines de Ports IB consumeixen actualment procedent de la xarxa elèctrica. La intervenció al port de Son Blanc inclou també la instal·lació de 4 punts de recàrrega semiràpida de vehicles elèctrics.

Els ports de les Illes Balears, s'han beneficiat d'una inversió de 1.025.473 euros per dur a terme la instal·lació de sistemes fotovoltaics i punts de recàrrega per a vehicles elèctrics a la xarxa de ports gestionats de forma directa per PORTS IB.

L'objectiu és aconseguir l'autosuficiència energètica de les instal·lacions de Ports IB i, a la vegada, posar a disposició dels usuaris dels ports punts de recàrrega per contribuir a la progressiva implantació de vehicles elèctrics. En aquests moments tota la flota de vehicles de Ports IB és ja elèctrica.

Actualment s'estan executant 8 instal·lacions de plaques fotovoltaïques que en total generaran 310 kW per cobrir tant l'energia necessària per abastir els punts de recàrrega de vehicles elèctrics, com per autoconsum de la resta de infraestructures portuàries. Respecte dels punts de recàrrega, els projectes realitzats per ara sumen 31, en el marc del Pla

Impuls a la Mobilitat Elèctrica promogut pel Govern balear.

Es tracta d'un projecte cofinançat per la Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius, i pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER), en el marc del Programa Operatiu de les Illes Balears 2014-2020.

També se realitzaran instal·lacions de punts de recàrrega de vehicles elèctrics PRV i pèrgoles fotovoltaïques sobre places d'aparcament als ports de Ports IB següents: Port d'Andratx, Port de Sóller, Port de Cala Rajada, Porto Cristo, Porto Colom, Colònia de Sant Jordi i Port de Pollença.





LA AMPLIACIÓ DE LA DEPURADORA DE PORRERES ES FINANCIADA AMB FONS FEDER DE LA UNIÓ EUROPEA



S'estan duent a terme les obres d'ampliació i remodelació de l'Estació Depuradora d'Aigües Residuals (EDAR) de Porreres (Mallorca). El projecte, cofinançat per l'impost del turisme sostenible (ITS) i el fons FEDER en el marc del Programa Operatiu 2014-2020 de les Illes Balears, té un pressupost de 2.199.812,83 € (IVA inclòs) i permetrà donar servei a una població equivalent a 8.000 persones, quan actualment està preparada per a 4.500 persones.

L'ampliació de l'EDAR de Porreres permetrà, per tant, l'adaptació de les actuals instal·lacions a les noves exigències normatives. La renovació permetrà, a més, afrontar els reptes derivats de l'antiguitat i pèrdua de rendiment, les característiques de càrrega contaminant de l'aigua d'entrada i de l'increment de població previst per als pròxims anys.

Una de les actuacions vinculades al projecte farà efectiva, a més, la separació d'aigües pluvials i residuals que s'ha

duet a terme al municipi en els darrers anys.

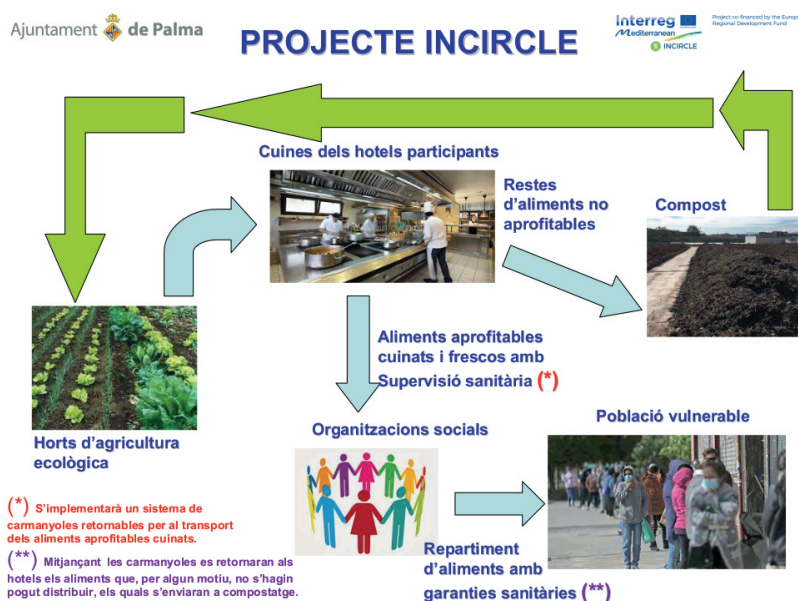
Aquesta actuació consisteix en una nova connexió al clavegueram municipal que recollirà les aigües residuals del municipi

mentre que la canonada ja existent recollirà les pluvials.

Està previst que l'ampliació sigui operativa durant el primer trimestre de 2021.



BALEARS PARTICIPA EN UN PROJECTE EUROPEU PER MILLORA LA TRANSICIÓ CAP UNA ECONOMIA TURÍSTICA MES CIRCULAR



(*) S'implementarà un sistema de carmanyoles retornables per al transport dels aliments aprofitables cuinats.

(**) Mitjançant les carmanyoles es retornaran als hotels els aliments que, per algun motiu, no s'hagin pogut distribuir, els quals s'enviaran a compostatge.

L'ajuntament de Palma i el Govern de les Illes Balears participen en el projecte europeu INCIRCLE (Support insular and low density areas in the transition towards a more Circular tourism Economy) finançat en un 85% amb fons FEDER de la Unió Europea, en el marc del programa de cooperació territorial Interreg MED. L'objectiu principal del projecte és

millorar la sostenibilitat i l'atractiu de les zones insulars i de baixa densitat turística mitjançant el turisme circular, preservant la qualitat i la disponibilitat dels recursos naturals i millorant la qualitat de vida dels residents i turistes. Es preveu la creació d'una plataforma web de lliure accés i la creació d'un conjunt d'indicadors que condueixen a l'avaluació de la circularitat turística a

16 destinacions. A més, els territoris locals es convertiran en demostradors pilot de solucions existents adaptades a les Illes MED i a zones de baixa densitat. El projecte està liderat per la ciutat italiana de Trieste i inclou un total de tretze socis de diferents països de l'arc mediterrani. El pressupost total es de 3.378.770 euros, dels quals, la Unió Europea aportarà 2.871.954 €,

El projecte que se desenvoluparà a Palma, es basa en promoure el producte local de proximitat, procedent d'agricultura ecològica, utilitzant-lo en les cuines dels hotels de Palma, i disminuint el malbaratament alimentari en les esmentades cuines, mitjançant l'eficiència en l'ús de productes i en l'aprofitament de la part aprofitable (producte fresc i cuinat sobrant en les cuines) per part d'organitzacions socials que la distribuïran entre població vulnerable. I finalment, es farà el compostatge de la part orgànica no aprofitable (la que definitivament es converteix en fems), la qual, una vegada transformada en compost, serà utilitzada pels agricultors locals per fertilitzar la terra i produir nous productes agrícoles.





LA UNIÓ EUROPEA AUTORITZA DESTINAR FONDS FEDER A DONAR RESPOSTA A LA CRISIS DE LA COVID 19 A LES ILLES BALEARS

La Unió Europea ha aprovat la modificació del PO FEDER 2014-2020 presentada per la Direcció General de Fons Europeus del Govern de les Illes Balears amb la finalitat de mobilitzar tot el finançament possible per mitigar els efectes produïts per la crisi de salut pública provocada per la COVID-19 a les Illes Balears.

L'objecte de la reprogramació respon, fonamentalment, a la necessitat de fer front al fort increment de la despesa sanitària arran del brot de la COVID-19, aprofitant la major flexibilitat introduïda pels reglaments comunitaris recentment aprovats.

Atendre els contagis, crear una xarxa de protecció per a les famílies que han experimentat una caiguda dràstica dels seus ingressos, idear sistemes per actuar de manera urgent i eficient i desplegar un conjunt de mesures encaminades a assegurar la contenció de la pandèmia, han guiat l'acció de Govern de les Illes Balears en aquestes primeres fases de la crisi provocada per la COVID-19.

La inversió en personal sanitari, en material, en hospitals i centres de salut, així com en investigació ha de ser inqüestionable. La contribució de FEDER en aquest sentit resulta crucial per ajudar a gestionar millor aquesta crisi sanitària i, amb això, afavorir progressivament l'accés a serveis fonamentals de la manera més àmplia possible i contribuir a la reactivació de l'activitat econòmica.

Els elements fonamentals de la reprogramació aprovada són:

- Augmentar el percentatge de

cofinançament al 100% de les despeses a declarar a les sol·licituds de pagament de l'exercici comptable 2020-2021 per a la totalitat dels Eixos del PO, per tal d'alleujar la càrrega per al pressupost autonòmic que ha de respondre a l'actual crisi de salut pública, així com als efectes econòmics i socials derivats de la mateixa.

- La introducció d'una nova actuació per finançar despeses en què ha incorregut la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ocasionats per l'emergència sanitària de la COVID-19, mitjançant l'aplicació de l'ajuda FEDER no assignada a operacions seleccionades. Es pretén

reorientar el pressupost del PO per dedicar una dotació de 65.370.000 d'ajuda FEDER per despeses sanitàries lligats a la lluita contra la malaltia.

Aquesta tipologia de despeses es relaciona amb el material sanitari necessari per tractar els malalts, protegir el personal sanitari i evitar el contagi. A l'igual, el PO donarà suport a les inversions materials en equipament, als serveis de reforç per fer front a la crisi i a les despeses addicionals de personal sanitari necessaris per fer front a la crisi de la COVID-19.



EL PRESSUPOST DE LA UNIÓ EUROPEA AL SERVEI DEL PLA D'UNA RECUPERACIÓ ECONÒMICA, VERDA I DIGITAL



Amb la finalitat de dur a terme la reparació dels danys econòmics i socials provocats per la pandèmia de coronavirus, iniciar la recuperació europea i preservar i crear ocupació, la Comissió Europea ha proposat un important pla de recuperació per a Europa basat en l'aprofitament de tot el potencial del pressupost de la UE.

El 21 de juliol de 2020, els líders de la UE van arribar a l'acord sobre aquest pla de recuperació i sobre el marc financer plurianual 2021-2027, marcant el camí per superar la crisi i assentant les bases per a una Europa moderna i més sostenible. Ara arriba el moment de les negociacions amb el Parlament Europeu per ultimar amb urgència els textos legislatius. Un cop adoptada, els Estats membres hauran d'aprovar com més aviat millor la Decisió sobre recursos propis d'acord amb les seves disposicions constitucionals respectives.

Per mobilitzar les inversions necessàries, la Comissió Europea ha presentat una doble resposta:

- Un instrument d'emergència Next Generation EU per valor de 750.000

milions d'euros per impulsar temporalment la capacitat financera del pressupost de la UE amb nous fons captats en els mercats financers. Aquests fons es canalitzaran a través de programes de la UE a l'efecte de donar suport a les mesures immediates necessàries per preservar els mitjans de subsistència, recuperar l'economia i fomentar un creixement sostenible i resilient. Aquest instrument descansa en tres pilars:

1. Instruments per donar suport als esforços dels Estats membres per recuperar-se, reparar els danys i sortir reforçats de la crisi.

2. Mesures per impulsar la inversió privada i donar suport a les empreses en dificultats.

3. Reforç dels programes clau de la UE per extreure ensenyaments de la crisi, fer que el mercat únic sigui més fort i resilient, i accelerar la doble transició ecològica i digital.

- Un Marc Financer Plurianual reforçat per al període 2021-2027, amb la finalitat de canalitzar ràpidament les inversions de manera que arribin allà on més es necessiten, reforçar el mercat únic, intensificar la cooperació en àmbits com la salut i la gestió de crisi i dotar la Unió d'un pressupost a llarg termini dirigit a impulsar les transicions ecològica i digital i construir una economia més equitativa i resilient.

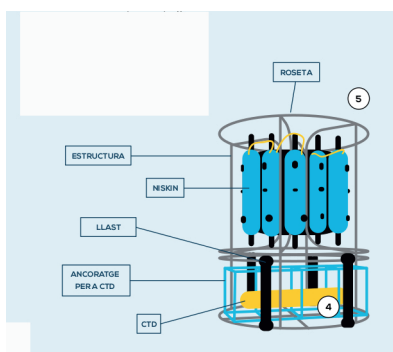
Aquestes mesures excepcionals adoptades per la UE superaran la xifra de 1,29 bilions d'euros d'ajuda específica i consagrada en els primers anys a la recuperació europea.

Presupuesto de la UE: el motor de la recuperación





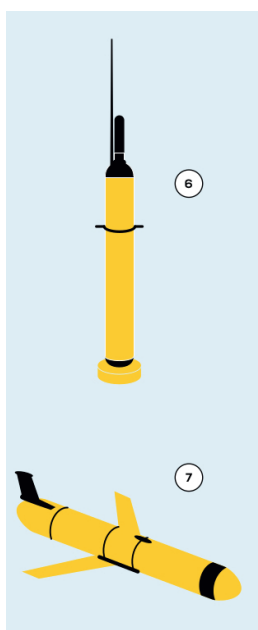
EL SOCIB ADQUEREIX EQUIPAMENT CIENTÍFIC AMB FONTS FEDER DE LA UNIÓ EUROPEA



El Sistema d'Observació i Predicció Costanera de les Illes Balears (SOCIB), ha adquirit recentment equipament científic per valor de 946.425€. En concret, es tracta d'una sonda CTD, un conjunt de sensors auxiliars, 18 ampolles oceanogràfiques, així com 4 Plataformes Robòtiques Autònomes de Mostreig Oceanogràfic (GLIDER).

Aquesta inversió ha estat cofinançada per la Unió Europea amb el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) en el marc del Programa Operatiu 2014-2020 de les Illes Balears.

Els vaixells oceanogràfics del SOCIB estan equipats de termosalinòmetres, que serveixen per conèixer la temperatura i la salinitat de les aigües per on navega. A partir de les dades que obté, es pot apreciar com va variant la salinitat segons el punt on sigui. Però la salinitat no canvia només en direcció horitzontal segons avança el vaixell, també varia en vertical; és a dir, segons la profunditat. Per conèixer la temperatura i la salinitat del fons del mar s'utilitza un instrument anomenat CTD.



Si es volen prendre mostres d'aigua a diferents profunditats s'utilitzen diverses ampolles col·locades en el que s'anomena roseta oceanogràfica, on van col·locades les ampolles i un CTD. Les mostres d'aigua es recullen en unes ampolles

que s'utilitzen en oceanografia per atrapar l'aigua a dintre.

S'introdueixen obertes dins del mar fins a la profunditat que es vulgui i un mecanisme de tancament permet capturar una mostra d'aigua d'una profunditat determinada.

El GLIDER es un sistema autònom de mostreig submarí que permet l'observació de variables oceanogràfiques essencials, tant per l'avanç de la investigació marina, com per respondre a les qüestions que planteja la societat en relació al canvi climàtic, el paper i la gestió sostenible dels oceans, la qualitat de les aigües i la predicció oceànica. Es tracta d'un sistema que proporciona una gran ajuda a un cost relativament reduït, degut al seu caràcter autònom. Amb aquests instruments es podran realitzar missions de mostreig geogràfic fins els 1.000 metres de profunditat.

El SOCIB és un sistema d'observació, predicció, gestió i distribució de dades de l'oceà costaner, des de la platja emergida i la línia de costa, fins al límit exterior del talús continental i la seva zona d'influència. Promou un canvi de paradigma en l'observació dels oceans, abans basats exclusivament en grans vaixells i, en l'actualitat i de cara a el futur, basats en sistemes integrats multi-plataforma. Les seves activitats se centren principalment a la Mediterrània Occidental, enfocat a les Illes Balears i zones adjacents (Mar d'Alborán, Mar Algerià, etc).

