

**DECRET 56/2016, DE 16 DE SETEMBRE, DE DESPLEGAMENT DE LA  
LLEI 4/2014, DE 20 DE JUNY, DE TRANSPORTS TERRESTRES I MOBILITAT  
SOSTENIBLE DE LES ILLES BALEARS, AMB RELACIÓ ALS VEHICLES  
DEDICATS A L'ACTIVITAT DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ I INTERURBÀ DE  
VIATGERS EN VEHICLES DE TURISME<sup>1</sup>**

*(BOIB núm. 118, de 17 de setembre de 2016)*

La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, estableix en els articles 49 b i 73.1 que el servei de taxi, tant de caràcter urbà com interurbà, ha de prestar-se amb vehicles de turisme amb una capacitat màxima de fins a set places, comptant la persona que condueix.

No obstant això, la disposició transitòria primera de la Llei esmentada subjecta l'aplicació d'aquests articles al seu desplegament reglamentari.

Part del sector del taxi ha sol·licitat en ocasions reiterades la necessitat que s'habiliti, al més aviat possible, poder prestar el servei de taxi en vehicles de fins a set places, atès que es tracta d'una demanda dels usuaris, sobretot a les zones on hi ha majoria de turisme familiar. Per aquest motiu, és convenient desplegar els articles 49 b i 73.1 esmentats.

Atès que les despeses de manteniment dels vehicles de fins a set places són superiors a les dels vehicles de cinc places, s'estableix un suplement que, amb l'elaboració prèvia del model d'estudi econòmic a què es refereix l'article 68.2 b de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, ha de determinar l'òrgan competent en matèria de transport, i que s'ha de sumar a la tarifa vigent.

Mitjançant aquest Decret, es desplega l'article 73.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny; i, en desplegament de l'article 49 b, s'autoritza els òrgans competents per a la gestió dels transports terrestres perquè dictin la disposició oportuna a l'efecte de determinar els requisits necessaris que els ajuntaments, als quals correspon amb caràcter general exercir les competències administratives amb relació al servei d'autotaxi, han d'exigir per a l'expedició de les llicències d'autotaxi per a vehicles de fins a set places, comptant la persona que condueix.

La regulació d'aquest Decret es fonamenta en els articles 4 i següents de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears; la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en matèria de transports per carretera i per cable, i la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de transports terrestres.

Per tot això, amb l'informe favorable del Consell Balear de Transports, d'acord amb el Consell Consultiu, a proposta del conseller de Territori, Energia i Mobilitat, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de dia 16 de setembre de 2016,

---

<sup>1</sup> Aquest Decret s'ha vist afectat per la Llei 1/2024, de 16 de febrer, de millora de la regulació dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places a les Illes Balears ([BOIB núm. 26, de 22 de febrer de 2024](#)).

## DECRET

### **Article 1. Desplegament de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme de fins a set places**

1. Les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (VT), que habiliten per a la realització del servei de taxi de caràcter interurbà i l'expedició de les quals es du a terme de conformitat amb el que estableix la normativa estatal sobre la matèria, es poden expedir a vehicles de fins a set places, comptant la persona que condueix.

2. Es limita l'aplicació d'aquest Decret a l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

3. Indistintament del nombre de places del vehicle, s'ha d'aplicar el mateix règim tarifari a tots els vehicles autoritzats per a l'activitat de transport públic de viatgers en vehicles de turisme (VT) o servei de taxi de caràcter interurbà; no obstant això, s'estableix un suplement per a la prestació del servei en vehicles de més de cinc places, que s'ha de determinar una vegada que s'hagi aprovat el model de l'estudi econòmic a què es refereix l'article 68.2 b de la Llei 4/2014 abans esmentada. El suplement s'ha de sumar a la tarifa vigent.

### **Article 2. Vehicles<sup>2</sup>**

*Derogat*

### **Article 3. Desplegament de les llicències d'autotaxi en vehicles de fins a set places<sup>3</sup>**

*Derogat*

## DISPOSICIONS FINALS

### **Disposició final primera. Autorització**

Es faculta el conseller de Territori, Energia i Mobilitat per dictar les disposicions que siguin necessàries per desplegar aquest Decret.

### **Disposició final segona. Entrada en vigor**

Aquest Decret entra en vigor el mateix dia que es publiqui en el *Butlletí Oficial de l'Estat* i en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

---

<sup>2</sup> Article derogat per la Llei 1/2024, de 16 de febrer, esmentada en la nota 1.

<sup>3</sup> Article derogat per la Llei 1/2024, de 16 de febrer, esmentada en la nota 1.