

## DECRET 21/2017, DE 5 DE MAIG, PEL QUAL ES REGULA L'ACTIVITAT DE LLOGUER D'EMBARCACIONS I VAIXELLS D'ESBARJO<sup>1</sup>

*(BOIB núm. 54, de 6 de maig de 2017)*

### [DEROGAT]

L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears recull, d'acord amb la redacció feta per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, en l'article 30, apartat 6, la competència exclusiva en matèria de transport marítim exclusivament entre ports i punts de la comunitat autònoma, sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials; i en l'apartat 22, la competència exclusiva en matèria d'activitats recreatives en aigües interiors.

Recull també, en el mateix article 30, la competència en turisme, en l'apartat 11; i en lleure, en l'apartat 12.

La Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en virtut de les seves competències estatutàries, es troba habilitada per regular l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo dins l'àmbit territorial autonòmic, activitat que es du a terme amb finalitat esportiva o recreativa.

La Directiva 2006/123/CE, de 12 de desembre de 2006, relativa als serveis en el mercat interior, estableix uns principis d'aplicació general a tots els països de la Unió Europea, a fi d'aconseguir de forma efectiva la llibertat d'establiment i la llibertat de circulació de serveis dins la Comunitat.

Amb la Llei estatal 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i la Llei autonòmica 12/2010, de 12 de novembre, de modificació de diverses lleis per a la transposició a les Illes Balears de la Directiva 2006/123/CE, de 12 de desembre, del Parlament Europeu i del Consell, relativa als serveis en el mercat interior, s'ha incorporat la Directiva esmentada a l'ordenament jurídic intern, de manera que s'ha aprofundit en la millora de la regulació del sector de serveis amb la reducció d'obstacles injustificats o desproporcionats en l'exercici d'aquestes activitats, a fi de facilitar la creació d'empreses i l'increment de la seva eficiència i productivitat. No obstant això, l'exercici de l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, afectada en gran mesura per l'estacionalitat turística, es veu reduït en moltes ocasions a uns mesos concrets de l'any. Per tal de mantenir un control efectiu sobre aquesta activitat, es fa necessari establir una durada determinada de la declaració responsable d'inici d'activitat temporal.

D'altra banda, també en l'àmbit autonòmic, la Llei 2/2015, de 27 de febrer, de règim sancionador en matèria d'activitats marítimes, nàutiques i subaquàtiques (esportives i

---

<sup>1</sup> Aquest Decret ha estat afectat per les disposicions següents: Decret llei 8/2020, de 13 de maig, de mesures urgents i extraordinàries per a l'impuls de l'activitat econòmica i la simplificació administrativa en l'àmbit de les administracions públiques de les Illes Balears per pal·liar els efectes de la crisi ocasionada per la COVID-19 ([BOIB ext. núm. 84, de 15 de maig de 2020](#)); Llei 2/2020, de 15 d'octubre, de mesures urgents i extraordinàries per a l'impuls de l'activitat econòmica i la simplificació administrativa en l'àmbit de les administracions públiques de les Illes Balears per pal·liar els efectes de la crisi ocasionada per la COVID-19 ([BOIB núm. 180, de 20 d'octubre de 2020](#)), i Llei 3/2020, de 29 de desembre, de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'any 2021 ([BOIB núm. 216, de 31 de desembre de 2020](#)). Posteriorment, ha estat **derogat** pel Decret 44/2025, d'1 d'agost, pel qual es regula l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo ([BOIB núm. 102, de 2 d'agost de 2025](#)).

recreatives) a les Illes Balears, regula en el seu articulat els diferents tipus d'infraccions (lleus, greus i molt greus) específiques per a l'activitat de lloguer d'embarcacions d'esbarjo (entre les quals tipifica la realització de l'activitat sense haver presentat la declaració responsable o sense tenir autorització).

Aquest Decret proposa adaptar, en el sentit que s'ha exposat, els procediments administratius en matèria de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo.

Per tot el que s'ha exposat referent al lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, se suprimeix l'exigència d'autorització administrativa prèvia a l'exercici de l'activitat, continguda en l'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 25 d'octubre de 2007 per la qual es regula l'activitat d'arrendament d'embarcacions d'esbarjo, i se substitueix per un règim de declaració responsable de compliment dels requisits exigibles.

El Decret recull una relació de la documentació de què ha de disposar la persona arrendadora d'embarcacions i vaixells d'esbarjo que permeti acreditar davant l'Administració el compliment efectiu dels requisits de l'exercici de l'activitat.

S'incorpora a la nova norma la possibilitat, no prevista fins ara, que es dediquin a l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo les embarcacions i els vaixells inscrits en el Registre especial de vaixells i empreses navilieres de Canàries.

El pas d'un règim d'autorització prèvia a un altre de declaració responsable és per si mateix molt rellevant. A fi d'evitar la dispersió normativa, s'ha considerat més convenient mantenir la formulació unitària de la norma, recollir en aquest Decret la regulació nova completa i derogar íntegrament l'Ordre anterior.

També és objecte del Decret la creació del Registre balear d'arrendament d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, eina que dotarà l'activitat desenvolupada a les Illes Balears de transparència i garanties.

Finalment, el Decret té en compte les modificacions contingudes en el Reial decret 1435/2010, de 5 de novembre, pel qual es regula l'abanderament i matriculació de les embarcacions d'esbarjo en les llistes sisena i setena del Registre de matrícula de vaixells, que preveu les opcions de registre mitjançant el full d'assentament tradicional o, en determinats casos, el més simplificat certificat d'inscripció.

Per totes aquestes raons, oït el Consell Consultiu, a proposta del conseller de Territori, Energia i Mobilitat, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de dia 5 de maig de 2017,

## **DECRET**

### **CAPÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS**

#### **Article 1. Objecte**

1. Aquest Decret té per objecte la regulació de l'exercici de l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo a ports o punts de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

2. L'activitat que és objecte de regulació d'aquest Decret comprèn exclusivament el lloguer de l'embarcació o vaixell d'esbarjo efectuat amb finalitat esportiva o recreativa,

mitjançant contraprestació, sense que inclogui, de cap manera, activitat complementària d'oci, turística o recreativa.

## **Article 2. Excepcions**

Queden exceptuats de l'aplicació d'aquest Decret els supòsits següents:

- a) Lloguer d'embarcacions d'eslora no superior a 2,50 metres.
- b) Lloguer d'embarcacions i bots auxiliars d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, que s'hagin arrendat conjuntament amb la nau principal.
- c) Lloguer de motos nàutiques i artefactes flotants, que s'ha de regir per la seva normativa específica.

## **Article 3. Característiques de les embarcacions i els vaixells d'esbarjo**

1. El lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo queda reservat a les embarcacions aptes de països de la Unió Europea i de països signants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, que s'han de subjectar a la normativa espanyola en tot el que fa referència a la seguretat marítima i han de tenir tots els certificats necessaris, d'acord amb l'Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, per la qual es regulen els equips de seguretat, salvament, contra incendis, navegació i prevenció d'abocaments per aigües brutes, que han de portar a bord les embarcacions d'esbarjo; el Reial decret 804/2014, de 19 de setembre, pel qual s'estableixen el règim jurídic i les normes de seguretat i prevenció de la contaminació dels vaixells d'esbarjo que transportin fins a dotze passatgers, i el Reial decret 1435/2010, de 5 de novembre, pel qual es regula l'abanderament i la matriculació de les embarcacions d'esbarjo en les llistes sisena i setena del Registre de matrícula de vaixells, així com amb la resta de la normativa vigent.

2. Quan la persona sol·licitant declari que, per les característiques específiques de l'embarcació o el vaixell que es vol llogar, no disposa d'embarcacions o vaixells d'esbarjo de la Unió Europea o de països signants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, l'activitat de lloguer es pot efectuar per mitjà d'embarcacions o vaixells d'esbarjo abanderats fora de la Unió Europea (de més de 14 metres d'eslora), que s'han de sotmetre a la normativa espanyola en tot el que fa referència a la seguretat marítima, i han de tenir tots els certificats necessaris en vigor.<sup>2</sup>

3. Les embarcacions i els vaixells d'esbarjo de bandera espanyola dedicats al lloguer s'han d'inscriure en la llista sisena del Registre de vaixells i empreses navilieres, o en el Registre especial de vaixells i empreses navilieres de Canàries, així com en qualsevol altre registre especial espanyol que s'habiliti per al lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, d'acord amb el Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim, i la disposició addicional setena del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

4. Les embarcacions i els vaixells d'esbarjo poden portar a bord els passatgers i la dotació que permeti el certificat de navegabilitat, i en cap cas no s'han de superar els dotze passatgers, d'acord amb el Reial decret 804/2014, de 19 de setembre, pel qual s'estableixen el règim jurídic i les normes de seguretat i prevenció de la contaminació dels vaixells d'esbarjo que transportin fins a dotze passatgers, el Reial decret 875/2014,

---

<sup>2</sup> Apartat modificat per la Llei 2/2020, de 15 d'octubre, esmentada en la nota 1.

de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo, i la resta de la normativa vigent.

#### **Article 4. Modalitats de lloguer**

1. El lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo pot fer-se sense dotació o amb dotació.

2. En el lloguer sense dotació, la persona arrendadora ha de facilitar a la persona arrendatària l'embarcació o el vaixell d'esbarjo exclusivament, per la qual cosa li ha d'exigir sense que inclogui cap activitat complementària d'oci, turística o recreativa, prova que disposa de la titulació nàutica suficient per governar la nau, sense la qual s'ha d'abstenir de formalitzar el contracte.

3. En el lloguer amb dotació, la persona arrendadora ha de facilitar a la persona arrendatària, a més de l'embarcació o el vaixell d'esbarjo, la dotació. La persona encarregada de governar la nau ha de disposar de la titulació prevista per la normativa vigent, recollida principalment en el Reial decret 973/2009, de 12 de juny, pel qual es regulen les titulacions professionals de la marina mercant.

## **CAPÍTOL II PROCEDIMENT**

#### **Article 5. Declaració responsable**

1. Qui hagi d'exercir l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo ha de presentar, amb caràcter previ i per cada una de les embarcacions i vaixells d'esbarjo objecte del lloguer, una declaració responsable d'inici de l'activitat davant el director general de Ports i Aeroports.

2. S'entén per declaració responsable, a l'efecte d'aquest decret, el document subscrit per l'arrendador o la persona que el representi segons els models que figuren en els annexos 1, 2 i 3 d'aquesta disposició. En la declaració responsable s'ha de fer constar el nom i els llinatges de la persona sol·licitant o de la persona jurídica sol·licitant, i el seu domicili social. La persona o l'entitat interessada ha de declarar, sota la seva responsabilitat, que compleix els requisits establerts en aquest decret per exercir l'activitat de lloguer d'embarcacions o vaixells d'esbarjo, que disposa de la documentació prevista en l'article 8 i que es compromet a mantenir el compliment d'aquests requisits durant el temps que desenvolupi l'activitat.<sup>3</sup>

3. Per la declaració responsable s'ha d'abonar la taxa corresponent, d'acord amb la disposició addicional única de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre el règim específic de les taxes de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en la redacció feta per la Llei 9/2009, de 21 de desembre, de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'any 2010, on s'estableix que totes les referències a autoritzacions dels procediments administratius afectats per la Directiva 123/2006 inclouen les declaracions responsables a l'efecte de la configuració del fet imposable.

---

<sup>3</sup> Apartat modificat per la Llei 2/2020, de 15 d'octubre, esmentada en la nota 1.

## **Article 6. Habilitació per a l'exercici de l'activitat**

1. <sup>4</sup>La declaració responsable habilita per a l'exercici de l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo des del dia en què es presenti, sense perjudici de les facultats de comprovació que corresponen a la Direcció General de Transport Marítim i Aeri. La persona o entitat declarant ha de comunicar qualsevol canvi en les dades o circumstàncies consignades en la declaració responsable, que s'ha d'inscriure en el Registre balear d'arrendament d'embarcacions i vaixells d'esbarjo.

Especialment, s'ha de comunicar qualsevol circumstància referent a la falta sobrevinguda de requisits per exercir l'activitat, que comporta la baixa de l'embarcació en el Registre. Quan la falta de requisits resulti temporal, pot tornar a inscriure's l'embarcació, pel temps restant fins als dos anys des de la declaració inicial, havent comunicat/declarat prèviament que tornen a complir-se els requisits.

No és necessari comunicar aquelles circumstàncies que comportin l'incompliment per períodes inferiors a 15 dies, sens perjudici que no es pugui llogar l'embarcació durant aquests períodes.

2. Les declaracions responsables i les successives renovacions tendran una validesa d'un any des de la data de la seva presentació en el registre.<sup>5</sup>

3. El reconeixement del dret a exercir l'activitat a una altra comunitat autònoma no habilita per dur a terme l'activitat a les Illes Balears, tot i que es pot navegar i recalar a la nostra comunitat amb origen a altres comunitats.

## **Article 6 bis. Activitats de difusió<sup>6</sup>**

No es poden fer activitats de difusió per arrendar i/o oferir per arrendar embarcacions per a les quals no s'ha presentat la declaració responsable preceptiva. Els anuncis d'arrendament d'embarcacions o publicitat en general, així com els contractes, han de fer constar el número de registre que atorga la comunitat autònoma a les declaracions responsables.

Els prestadors dels serveis de la informació estaran obligats a comunicar, a sol·licitud de l'administració competent i en els deu dies hàbils següents de rebre aquesta sol·licitud, la informació que permeti identificar als destinataris dels seus serveis.

## **Article 7. Verificació**

1. El personal de la Direcció General de Ports i Aeroports en qualsevol moment pot comprovar la veracitat de la declaració.

2. La inexactitud, la falsedat o l'omissió, de caràcter essencial, de qualsevol dada o manifestació a què es refereixi la declaració responsable o la documentació acreditativa dels requisits que s'exigeixi determina la impossibilitat de continuar amb l'exercici de l'activitat afectada des del moment en què es tengui constància dels fets, sense perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives que corresponguin.

3. En el cas que es detecti un error, una inexactitud o una ommissió en les dades declarades que no siguin de caràcter essencial, s'ha de suspendre l'activitat, amb l'audiència prèvia de la persona interessada, i s'ha d'instruir un expedient d'esmena de defectes o, si escau, un de sancionador. Si hi ha risc per a les persones o les coses, la

---

<sup>4</sup> Apartat modificat per la Llei 2/2020, de 15 d'octubre, esmentada en la nota 1.

<sup>5</sup> Apartat modificat per la Llei 3/2020, de 29 de desembre, esmentada en la nota 1.

<sup>6</sup> Article afegit pel DL 8/2020, de 13 de maig, i, posteriorment, modificat per la Llei 2/2020, de 15 d'octubre, ambdós esmentats en la nota 1.

suspensió es pot adoptar cautelament de manera immediata mitjançant una resolució motivada.

4. Les sancions administratives són les que corresponen d'acord amb la Llei 2/2015, de 27 de febrer, de règim sancionador en matèria d'activitats marítimes, nàutiques i subaquàtiques (esportives i recreatives) a les Illes Balears.

#### **Article 8. Requisits i documentació necessària per a l'exercici de l'activitat<sup>7</sup>**

La persona arrendadora ha de complir els requisits següents i en el seu cas disposar de la documentació justificativa:

- a) Relativa a la persona titular de l'activitat:
  - Si és una persona física, document nacional d'identitat vigent per a les espanyoles o document d'identitat del seu país d'origen o passaport, si és estrangera. En tot cas, número d'identificació fiscal.
  - Si és una persona jurídica o un establiment sense personalitat, document de constitució inscrit en el registre oficial que correspongui, en el qual ha de figurar com a objecte de l'entitat l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo.
  - Targeta d'identificació fiscal i justificant de l'alta de l'impost d'activitats econòmiques, si escau, en l'epígraf corresponent a l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, en vigor i a nom del titular de l'activitat.
- b) Relativa a cada embarcació o vaixell:
  - En el cas de tenir bandera espanyola, full d'assentament o certificat de registre espanyol-permís de navegació en la llista sisena del Registre de vaixells i empreses navilieres o inscripció en el Registre especial de vaixells i empreses navilieres de Canàries; i en el cas de tenir bandera estrangera, certificat d'inscripció del registre oficial del país d'abanderament.
  - Disponibilitat de l'embarcació o vaixell d'esbarjo mitjançant títol just: propietat, usdefruit, mandat, noliejament o qualsevol altre admès en dret.
  - Cobertura de l'assegurança de l'embarcació o vaixell d'esbarjo en els termes que estableix el Reial decret 607/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions d'esbarjo o esportives. Aquesta assegurança obligatòria es regeix també, supletòriament, pel que disposa la Llei 50/1980, de 8 d'octubre, de contracte d'assegurança, sense que hi valgui pacte en contra.
  - Identificació del port o lloc habitual d'operacions.

#### **Article 9. Traducció de documents**

L'òrgan competent, en l'exercici de les seves facultats de comprovació, pot exigir la traducció a una llengua oficial de la comunitat autònoma de qualsevol document acreditatiu dels requisits per a l'exercici de l'activitat, sense perjudici del que preveu el punt 3 de l'article 17 de la Llei estatal 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, pel que fa a la no exigibilitat de traduccions jurades de documents emesos per una autoritat competent d'un altre estat membre de la Unió Europea.

---

<sup>7</sup> Article modificat per la Llei 2/2020, de 15 d'octubre, esmentada en la nota 1.

### **CAPÍTOL III**

#### **REGISTRE BALEAR D'ARRENDAMENT D'EMBARCACIONS I VAIXELLS D'ESBARJO**

##### **Article 10. Registre balear d'arrendament d'embarcacions i vaixells d'esbarjo**

1. Es crea el Registre balear d'arrendament d'embarcacions i vaixells d'esbarjo com a registre públic de caràcter administratiu, d'àmbit autonòmic i d'accés públic, la gestió del qual correspon a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat.

2. El Registre, sense perjudici d'un desenvolupament reglamentari ulterior, ha d'incloure:

- a) Les empreses que hagin fet la declaració responsable per a l'arrendament.
- b) Les embarcacions i els vaixells d'esbarjo que han estat declarats.
- c) Qualsevol altres aspectes que es determinin reglamentàriament.

3. En qualsevol cas, en el funcionament del Registre s'ha de respectar el que disposa la normativa legal de protecció de dades.

### **CAPÍTOL IV**

#### **RÈGIM SANCIONADOR**

##### **Article 11. Règim sancionador**

Les contravencions al que disposa aquest Decret es poden sancionar d'acord amb la tipificació i el procediment prevists en la Llei 2/2015, de 27 de febrer, de règim sancionador en matèria d'activitats marítimes, nàutiques i subaquàtiques (esportives i recreatives) a les Illes Balears.

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

##### **Disposició transitòria única. Règim transitori<sup>8</sup>**

Les declaracions responsables per al lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo presentades entre l'1 de gener de 2018 i el 31 de desembre de 2020 mantendran la seva validesa fins al moment de la seva renovació.

### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

##### **Disposició derogatòria única. Derogació de normes**

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquest Decret i, en particular, l'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 25 d'octubre de 2007 per la qual es regula l'activitat d'arrendament d'embarcacions d'esbarjo.

---

<sup>8</sup> Disposició modificada per la Llei 3/2020, de 29 de desembre, esmentada en la nota 1.

## DISPOSICIÓ FINAL

### Disposició final única. Entrada en vigor

Aquest Decret entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

### ANNEX 1<sup>9</sup>

#### DECLARACIÓ RESPONSABLE PER AL LLOGUER D'EMBARCACIONS I VAIXELLS D'ESBARJO DE PAVELLÓ ESPANYOL (XÀRTER NÀUTIC)

..... amb DNI / NIE / PASSAPORT  
núm....., domicili a.....  
núm. de telèfon ....., i adreça electrònica.....

(empresari/ària individual, persona física)

..... amb DNI/NIE/PASSAPORT ..... en qualitat de  
....., de l'entitat ..... amb NIF....., domicili a  
..... núm. de telèfon ..... i adreça electrònica.....

(societat, persona jurídica)

Declar, sota la meua responsabilitat, que les dades contingudes en aquesta declaració responsable, prèvia al començament de l'activitat de lloguer d'embarcacions o vaixells d'esbarjo, són certes; i que l'exercici de l'activitat es fa amb l'observació dels requisits establerts en el Decret 21/2017, de 5 de maig, pel qual es regula l'exercici de l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo i els exigits per la normativa estatal i autonòmica vigent en matèria de navegació i seguretat marítima, i que tenc, per tant, tots els certificats necessaris en vigor. També declar que dispòs de la documentació acreditativa del seu compliment durant el temps en què es desenvolupi l'activitat. Així mateix, autoritz la Direcció General de Transport Marítim i Aeri perquè incorpori les dades d'aquesta declaració responsable a un fitxer automatitzat perquè siguin usades de la manera i amb les limitacions que estableix la normativa vigent en matèria de protecció de dades.

Nom de l'embarcació o vaixell:.....

Matrícula (incloent llista):.....

Tipus d'embarcació o vaixell:

—De motor (exclusivament) :

—De vela o de vela i motor:

---

<sup>9</sup> Annex modificat pel DL 8/2020, de 13 de maig, esmentat en la nota 1.

Eslora total:

Embarcació auxiliar (nom i matrícula, si n'és el cas):.....

Port o lloc del domini públic maritimoterrestre d'operacions:.....

Nombre de persones ocupants:

Amb dotació:

Sí

No

....., ..... de .....de 20.....

[Signatura]

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORT MARÍTIM I AERI

#### ANNEX 2<sup>10</sup>

### DECLARACIÓ RESPONSABLE PER AL LLOGUER D'EMBARCACIONS I VAIXELLS D'ESBARJO DE PAVELLÓ DE LA UNIÓ EUROPEA (XÀRTER NÀUTIC)

..... amb DNI / NIE / PASSAPORT  
núm. ...., domicili a .....  
i núm. de telèfon ....., adreça electrònica.....

(empresari/ària individual, persona física)

..... amb DNI/NIE/PASSAPORT ..... en qualitat de  
....., de l'entitat ..... amb NIF....., domicili a  
..... i núm. de telèfon ....., adreça  
electrònica.....

(societat, persona jurídica)

Declar, sota la meva responsabilitat, que les dades contingudes en aquesta declaració responsable, prèvia al començament de l'activitat de lloguer d'embarcacions o vaixells d'esbarjo, són certes; i que l'exercici de l'activitat es fa amb l'observació dels requisits establerts en el Decret 21/2017, de 5 de maig, pel qual es regula l'exercici de l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo i els exigits per la normativa estatal i autonòmica vigent en matèria de navegació i seguretat marítima, i que tenc, per tant, tots els certificats necessaris en vigor. També declar que dispòs de la documentació acreditativa del seu compliment durant el temps en què es desenvolupi l'activitat. Així

---

<sup>10</sup> Annex modificat pel DL 8/2020, de 13 de maig, esmentat en la nota 1.

mateix, autoritz la Direcció General de Transport Marítim i Aeri perquè incorpori les dades d'aquesta declaració responsable a un fitxer automatitzat perquè siguin usades de la manera i amb les limitacions que estableix la normativa vigent en matèria de protecció de dades.

Nom de l'embarcació o vaixell:.....

Bandera (país UE):.....

Número d'immatriculació:.....

Certificat d'us comercial:.....

Tipus d'embarcació o vaixell:

—De motor (exclusivament):

—De vela o de vela i motor:

Eslora total:

Embarcació auxiliar (nom i matrícula, si n'és el cas):.....

Port o lloc del domini públic maritimoterrestre d'operacions:.....

Nombre de persones ocupants:

Amb dotació:

Sí

No

....., ..... de .....de 20.....

[Signatura]

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORT MARÍTIM I AERI

### ANNEX 3<sup>11</sup>

#### DECLARACIÓ RESPONSABLE PER AL LLOGUER D'EMBARCACIONS I VAIXELLS D'ESBARJO DE PAVELLÓ EXTRACOMUNITARI (XÀRTER NÀUTIC)

..... amb DNI / NIE / PASSAPORT  
núm. ...., domicili a .....,  
núm. de telèfon ..... i adreça electrònica.....

(empresari/ària individual, persona física)

..... amb DNI/NIE/PASSAPORT ..... en qualitat de  
....., de l'entitat ..... amb NIF....., domicili a

<sup>11</sup> Annex afegit pel DL 8/2020, de 13 de maig, esmentat en la nota 1.

....., núm. de telèfon ..... i adreça  
electrònica.....

(societat, persona jurídica)

Declar, sota la meva responsabilitat, la falta de disponibilitat d'embarcacions i vaixells d'esbarjo similars amb abanderament de la Unió Europea; que les dades contingudes en aquesta declaració responsable, prèvia al començament de l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, són certes; i que l'exercici de l'activitat es fa amb l'observació dels requisits establerts en el Decret 21/2017, de 5 de maig, pel qual es regula l'exercici de l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo i els exigits per la normativa estatal i autonòmica vigent en matèria de navegació i seguretat marítima, i que tenc, per tant, tots els certificats necessaris en vigor, i amb compliment de les obligacions tributàries corresponents a l'embarcació. També declar que dispòs de la documentació acreditativa del seu compliment durant el temps en què es desenvolupi l'activitat. Així mateix, autoritz la Direcció General de Transport Marítim i Aeri perquè incorpori les dades d'aquesta declaració responsable en un fitxer automatitzat perquè siguin usades de la manera i amb les limitacions que estableix la normativa vigent en matèria de protecció de dades.

Nom de l'embarcació o vaixell:.....

Bandera (país extracomunitari):.....

Número d'immatriculació:.....

Certificat d'us comercial:.....

Tipus d'embarcació o vaixell:

—De motor (exclusivament):

—De vela o de vela i motor:

Eslora total:

(Sempre superior a 14m)

Embarcació auxiliar (nom i matrícula, si n'és el cas):.....

Port o lloc del domini públic maritimoterrestre  
d'operacions:.....

Nombre de persones ocupants:

Amb dotació:

SÍ

NO

....., ..... de ..... de 20.....

[Signatura]

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORT MARÍTIM I AERI