

DECRET 58/2013, DE 20 DE DESEMBRE, D'APROVACIÓ DELS NOUS ESTATUTS DEL CONSORCI DE TRANSPORTS DE MALLORCA

(BOIB núm. 176, de 21 de desembre de 2013;

correcció d'errades BOIB núm. 139, de 12 d'octubre de 2019)

El Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM) va ser creat per la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca, a l'empara de l'article 85 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, com també del Pla Director Sectorial del Transport de les Illes Balears (Decret 41/2006, de 28 d'abril).

Per mitjà del Decret 12/2007, de 23 de febrer, es varen aprovar els Estatuts del CTM, que varen ser modificats per dues disposicions posteriors: el Decret 81/2010, de 18 de juny, i el Decret 13/2012, de 23 de febrer.

D'altra banda, la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, indica en l'article 4 que aquest sector es classifica en sector públic instrumental administratiu, empresarial i fundacional, i que formen part del sector públic instrumental administratiu els organismes autònoms i els consorcis; del sector públic empresarial, les entitats públiques empresarials i les societats mercantils públiques, i del sector fundacional, les fundacions.

A més, la disposició transitòria segona de la Llei esmentada assenyalava en l'apartat 4 que l'equivalència que, amb caràcter general, hi ha entre els organismes creats d'acord amb les disposicions vigents i els organismes que configura aquesta Llei és, per als consorcis sotmesos a l'ordenament autonòmic a què es refereix l'article 1.4 del Text refós de la Llei de finances de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en relació amb l'article 85.4 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, la de consorcis de l'article 2.1 e de la Llei del sector públic instrumental.

Així, el Consorci de Transports de Mallorca és un consorci que forma part del sector públic instrumental administratiu.

Tot seguit, la mateixa disposició transitòria estableix també que l'adaptació a les previsions de la Llei dels organismes que integren el sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en el moment que aquesta Llei entri en vigor s'ha de fer per mitjà d'un decret del Consell de Govern, en el cas d'organismes públics, o s'ha d'autoritzar per acord del Consell de Govern, en la resta de casos, a proposta de la persona titular de la conselleria d'adscripció i amb l'informe favorable de les conselleries competents en matèria de relacions institucionals i d'hisenda i pressuposts.

Convé recordar que la disposició addicional segona de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca, delega en el Govern de les Illes Balears l'aprovació dels Estatuts d'aquest organisme. En conseqüència, per mitjà del Decret 12/2007, de 23 de febrer, es varen aprovar els Estatuts del Consorci de Transports de Mallorca, modificats posteriorment. Per tant, l'adaptació dels Estatuts del Consorci de Transports de Mallorca a la Llei del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears s'ha de tramitar per mitjà d'un decret.

Així, i en compliment de l'article 6.2 del Decret 6/2013, de 8 de febrer, de mesures de simplificació documental dels procediments administratius, es considera oportú redactar de nou els Estatuts del CTM per dur a terme la integració de les modificacions efectuades i també l'adaptació d'aquests Estatuts a les previsions de la Llei del sector públic instrumental.

El Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca, en la sessió de 8 d'abril de 2013, va aprovar per unanimitat modificar el Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del Consorci de Transports de Mallorca, per adaptar-los a la Llei del sector públic instrumental, amb els informes de la Direcció General de Coordinació, la Direcció General d'Administracions Públiques, la Direcció General de Pressuposts i Finançament, l'Institut Balear de la Dona i el Consell Balear de Transports Terrestres, del Govern de les Illes Balears.

Per tot això, a proposta del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de 20 de desembre de 2013,

DECRET

Article únic

S'aproven els Estatuts del Consorci de Transports de Mallorca per adaptar-los a la Llei 7/2010, que són els que recull l'annex d'aquest Decret.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Es deroguen el Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del Consorci de Transports de Mallorca, com també el Decret 81/2010, de 18 de juny, i el Decret 13/2012, de 24 de febrer, de modificació del primer. Queden derogades igualment totes les normes del mateix rang que aquest Decret, o d'un rang inferior, que s'oposin al que s'hi estableix.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera

Es faculta el conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori perquè adopti les mesures necessàries per executar aquest Decret.

Disposició final segona

Aquest Decret entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

ANNEX
ESTATUTS DEL CONSORCI DE TRANSPORTS DE MALLORCA

TÍTOL I
DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Constitució

El Consorci de Transports de Mallorca va ser creat per la Llei 8/2006, de 14 de juny, per la qual es regeix juntament amb les lleis i els reglaments que hi siguin aplicables i també pel que disposen aquests Estatuts.

Article 2. Denominació

L'entitat constituïda es denomina Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM).

Article 3. Durada

El CTM es crea per un termini indefinit, sens perjudici del que preveuen aquests Estatuts pel que fa a la seva dissolució i extinció.

Article 4. Domicili

El CTM té el domicili al carrer d'Eusebi Estada, 28, de Palma.

Article 5. Concepte i àmbit d'aplicació

1. El CTM té per objecte articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixen per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.

2. El transport públic regular de viatgers és el que té aquesta naturalesa, d'acord amb el Decret 41/2006, de 28 d'abril, d'aprovació del Pla Director Sectorial de Transport de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquests Estatuts el transport discrecional de viatgers, el transport escolar i el transport de mercaderies.

3. L'àmbit d'aplicació territorial és l'illa de Mallorca.

Article 6. Règim jurídic

1. El CTM s'ha creat com un consorci, organisme de naturalesa corporativa amb personificació pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres, i amb capacitat plena d'obrar per a la satisfacció de les seves finalitats en el marc de la legislació vigent.

2. El CTM s'adscriu a la conselleria competent en matèria de transports del Govern de les Illes Balears.

3. El CTM es regeix pel dret administratiu, amb caràcter general i sens perjudici de les particularitats que estableixin els Estatuts, i li són aplicables, a més de les normes que disposen la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i la resta de legislació aplicable específicament als consorcis, les disposicions relatives als organismes públics i, en

particular, les que corresponen als organismes autònoms, en la mesura que siguin compatibles amb la peculiar naturalesa dels consorcis.

El règim general de revisió dels actes dictats en via administrativa pel CTM és el que estableixen els articles 102 a 119 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i els articles 53 a 60 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Els actes i les resolucions dictats pel Consell d'Administració exhaureixen la via administrativa.

4. La representació i la defensa en judici del CTM, d'acord amb el que disposa l'article 74 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, es pot dur a terme, amb la signatura prèvia del conveni corresponent, mitjançant advocats adscrits a la Direcció de l'Advocacia de la Comunitat Autònoma.

Sens perjudici d'això, el CTM pot contractar els serveis d'assessorament jurídic i la representació i la defensa processal de procuradors i advocats col·legiats en l'exercici lliure de la seva professió, amb l'autorització prèvia del Consell d'Administració.

Article 7. Principis generals

L'organització i el funcionament del CTM s'ajusten als principis següents:

- a) Cooperació i col·laboració de les diferents administracions i entitats incorporades al CTM.
- b) Transparència i participació en les seves relacions amb els usuaris.
- c) Eficàcia, eficiència i economia en el funcionament del sistema de transports.

Article 8. Finalitats

El CTM té les finalitats següents:

- a) La planificació, l'establiment i el manteniment d'un sistema comú de transport en l'àmbit de Mallorca, mitjançant la coordinació i la interconnexió de les xarxes, els serveis i les activitats que l'integren, les actuacions dels diferents òrgans i les de les administracions públiques competents.
- b) La potenciació de l'ús del transport públic.
- c) L'establiment d'un sistema tarifari integral i amb caràcter de servei públic.
- d) La racionalització i l'eficàcia de la gestió del sistema de transport.

Article 9. Competències

El CTM assumeix les competències següents:

- a) Les que corresponguin, o li siguin delegades, a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.
- b) Les que resultin dels acords o convenis d'incorporació subscrits amb altres administracions o entitats públiques o privades.
- c) Les que resultin de l'acord d'adhesió en matèria de transports públics de viatgers dels ajuntaments que s'hagin adherit voluntàriament al CTM.

Article 10. Funcions

En el marc de les competències definides en l'article anterior, el CTM exerceix les funcions següents:

- a) Desenvolupar les previsions del Pla Director Sectorial de Transport de les Illes Balears.
- b) Desenvolupar la planificació, l'ordenació i la gestió de les infraestructures, els equipaments i les instal·lacions de transport públic regular de viatgers, previstes en el Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears.
- c) Establir la planificació, l'ordenació i la gestió dels serveis de transport públic regular de viatgers.
- d) Establir programes d'explotació coordinada per a totes les empreses que en siguin prestadores.
- e) Analitzar i estudiar l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic. S'haurà d'incloure sistemàticament la variable de sexe en les estadístiques, les enquestes i la recollida de dades i s'haurà d'incloure en les operacions estadístiques nous indicadors que possibilitin un coneixement millor de les diferències en els valors, els rols, les situacions, les condicions, les aspiracions i les necessitats de dones i homes.
- f) Elaborar, aprovar, implantar i gestionar un marc tarifari comú per a la prestació dels serveis de transport públic regular de viatgers i per als ens públics o privats que comprèn el Consorci, que inclou les directrius tecnològiques del sistema tarifari.
- g) Subscriure convenis i contractes programa amb les empreses operadores dels serveis de transport que resultin necessaris.
- h) Distribuir entre les empreses operadores els ingressos per tarifa, practicar la liquidació i realitzar la compensació, si escau, com a conseqüència del sistema tarifari integrat.
- i) Concertar acords de finançament del dèficit amb les diferents administracions públiques beneficiàries dels serveis de transport.
- j) Controlar les empreses operadores en l'àmbit de la seva competència.
- k) Establir les directrius sobre publicitat, comunicació, informació, qualitat de servei, relacions amb els usuaris i creació de la imatge unificada del CTM, amb la finalitat de mantenir i adoptar la imatge corporativa del transport públic per a tots els membres del Consorci.
- l) Explotar els béns de la seva titularitat, els que li siguin adscrits i aquells la gestió dels quals se li encomani mitjançant el conveni oportú.
- m) Informar sobre els instruments d'ordenació territorial en els aspectes que tenguin incidència en el transport.
- n) Efectuar la coordinació interadministrativa dels organismes i les institucions amb competències en altres matèries que desenvolupin programes d'actuació que incideixin en l'àmbit del transport públic regular de viatgers.
- o) Contractar, atorgar, modificar i extingir les concessions administratives d'explotació de serveis de transport públic regular de viatgers.
- p) Proposar que s'estableixi el règim dels serveis mínims, de caràcter obligatori, en els supòsits individuals o generals de l'exercici del dret a la vaga que puguin implicar trastorns importants per a l'interès públic.

- q) Proposar l'establiment de taxes o preus públics, relacionats amb l'exercici de les seves activitats i serveis.
- r) Subscriure tots els acords, convenis o contractes programa amb persones físiques o jurídiques que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.
- s) Dur a terme totes les actuacions gestores que siguin necessàries per al funcionament del servei.
- t) Desenvolupar-ne qualsevol altra que li atribueixin la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca, o les disposicions legals o reglamentàries de desplegament.

Article 11. Membres

- 1. Els membres fundacionals del CTM són:
 - a) La Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que actua mitjançant la conselleria competent en matèria de transports.
 - b) L'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM).
- 2. El CTM pot ampliar la seva composició amb la incorporació d'altres administracions i entitats públiques o privades amb la subscripció dels convenis o acords d'incorporació corresponents.

Article 12. Expropiació, autoritzacions i llicències

- 1. L'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears exerceix la potestat expropiatòria. El beneficiari de l'expropiació és el CTM, el qual ha d'abonar el preu just de les expropiacions.
- 2. L'aprovació dels projectes de planificació, ordenació i gestió de les infraestructures, els equipaments i les instal·lacions de transports prevists en el PDSTIB porta annexa la declaració d'utilitat pública o interès social, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgència, a l'efecte d'expropiació forçosa dels béns i drets necessaris per a la seva execució, de conformitat amb els requisits i tràmits prevists en la legislació expropiatòria.

TÍTOL II

L'ESTRUCTURA, L'ORGANITZACIÓ I EL FUNCIONAMENT

Article 13. El Consorci de Transports de Mallorca (CTM)

- 1. Els òrgans superiors de direcció i gestió del CTM són els següents:
 - a) El Consell d'Administració
 - b) El president o la presidenta
 - c) La Comissió Executiva
 - d) El director o la directora gerent
- 2. Els òrgans consultius del CTM són:
 - a) La Ponència d'Operadors
 - b) La Ponència d'Usuaris i Beneficiaris
- 3. Els integrants dels òrgans del CTM que en formen part per raó del càrrec perden la seva condició quan cessen. Els que no en formen part per raó del seu càrrec es designen amb caràcter indefinit, llevat que en l'acord de nomenament s'estableixi el

contrari i sens perjudici de ser remoguts per l'òrgan que els va nomenar en qualsevol moment.

4. Només es pot retribuir l'assistència a les sessions del Consell d'Administració. L'acord pel qual s'estableixin indemnitzacions per raó d'aquesta assistència ha de ser autoritzat prèviament per l'Administració de la Comunitat Autònoma mitjançant una resolució conjunta de la persona titular de la conselleria d'adscripció del CTM i la persona titular de la conselleria competent en matèria d'hisenda.

5. En la composició de cadascun dels òrgans del CTM s'ha de fomentar una presència equilibrada d'homes i dones.

CAPÍTOL I

EL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

Article 14. El Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan col·legiat superior del CTM. Assumeix les funcions de deliberació, decisió i execució necessàries per al compliment de les seves finalitats, de conformitat amb la voluntat comuna de les entitats que s'hi incorporen.

Article 15. Composició

1. El Consell d'Administració del CTM està integrat pels membres següents:

- a) El president o la presidenta, que ha de ser la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports.
- b) El vicepresident o la vicepresidenta, que ha de ser la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports, llevat que s'hi adhereixi l'Ajuntament de Palma; en aquest cas, ho ha de ser la persona titular de la Batlia.
- c) Vocals:
 - Tres vocals en representació de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. En cas que s'hi adhereixi l'Ajuntament de Palma, el director general competent en matèria de transport ha de ser un dels tres vocals.
 - Tres vocals en representació de l'Ajuntament de Palma, en cas que s'hi adhereixi, designats per la persona titular de la Batlia.
- d) El secretari o la secretària, que ha de ser una persona al servei de l'Administració de la Comunitat Autònoma, elegit pel Consell d'Administració, que ha d'assistir a les sessions amb veu però sense vot. Si aquest càrrec recau en un vocal del Consell d'Administració, la seva assistència serà amb veu i vot.
- e) Ha d'assistir a les sessions, per a tasques d'assessorament jurídic, amb veu però sense vot, una persona en representació de la Direcció de l'Advocacia de la Comunitat Autònoma, sens perjudici que aquesta pugui delegar en un membre del servei que tengui atribuït l'assessorament jurídic del Consorci.

2. La persona titular de la Presidència, d'acord amb el Consell d'Administració, pot convidar altres persones, pel seu coneixement o la seva significació especial sobre els punts de l'ordre del dia, o representants d'altres institucions perquè assisteixin a les sessions del Consell amb veu però sense vot.

3. El Consell d'Administració pot acordar l'ampliació del nombre de vocals en virtut de la incorporació d'altres administracions i entitats públiques o privades.

Article 16. Règim de funcionament

1. El Consell d'Administració funciona en ple o en comissió executiva.
2. El Consell d'Administració s'ha de reunir en sessió ordinària com a mínim una vegada cada trimestre. En sessió extraordinària s'ha de reunir sempre que la convoqui el president o la presidenta, per iniciativa pròpia o a petició d'una tercera part dels membres del Consell d'Administració.
3. La convocatòria de les sessions ordinàries ha de fer-se amb un mínim de cinc dies d'antelació. Tanmateix, el Consell d'Administració pot acordar i fixar la realització de les sessions ordinàries referides a un determinat tema de manera periòdica. Les sessions extraordinàries han de convocar-se amb un mínim de 24 hores d'antelació.
- No obstant el que disposa el paràgraf anterior, el Consell d'Administració s'entén convocat i queda constituït de manera vàlida per tractar de qualsevol assumpte de la seva competència sempre que hi siguin presents tots els seus membres i acceptin per unanimitat la realització de la sessió.
4. Per constituir vàlidament el Consell d'Administració, als efectes de realització de sessions, deliberacions i presa d'acords, es requereix la presència del president o de la presidenta i del secretari o la secretària o, si escau, dels qui els substitueixin, i de la meitat almenys dels seus membres amb dret a vot.
5. El Consell d'Administració adopta els acords per majoria simple. La persona titular de la Presidència dirimeix els empats amb el seu vot de qualitat.
6. El secretari o la secretària ha d'estendre una acta de cada sessió, la qual s'ha d'aprovar en la mateixa sessió o en la sessió ordinària següent.

Article 17. Funcions

Corresponen al Consell d'Administració totes les facultats necessàries per dirigir, administrar i gestionar tot allò que constitueixi —o que s'hi relacioni— l'acompliment de l'objecte i de les finalitats del CTM, facultats que són les següents, sense que l'enumeració sigui exhaustiva:

- a) Elaborar els estatuts del CTM i la normativa relativa al seu desplegament.
- b) Organitzar, dirigir i controlar el funcionament del CTM.
- c) Aprovar els plans i els programes d'actuació, anuals i pluriennals; d'ordenació de transports; d'inversió; d'obres, serveis i subministraments, i de finançament.
- d) Aprovar l'avantprojecte de pressupost anual del CTM.
- e) Acordar les operacions de crèdit i d'endeutament per acomplir adequadament les seves finalitats.
- f) Aprovar la incorporació de nous membres al CTM, la fixació de les seves aportacions i condicions d'incorporació, com també la separació, en els casos que preveu la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca.
- g) Acordar la participació del CTM en altres entitats o empreses públiques o privades, societats o consorcis, en qualsevol de les formes que preveu l'ordenament jurídic.
- h) Aprovar l'informe de gestió anual, el grau de compliment dels plans i programes i els comptes anuals.
- i) Aprovar l'estructura tarifària del CTM i dels ens públics o privats inclosos en el Consorci.

- j) Aprovar els programes d'explotació coordinada, els contractes programa que s'hagin de subscriure amb les empreses prestadores dels serveis de transport i tots els convenis que siguin necessaris per acomplir les seves finalitats.
- k) Aprovar l'estructura organitzativa dels serveis del CTM, com també el seu estatut o els reglaments de funcionament.
- l) Nomenar i separar la persona titular de la Gerència, a proposta del president o de la presidenta del Consell d'Administració, amb les autoritzacions o els informes preceptius exigits per la normativa vigent.
- m) Aprovar la plantilla de personal i el catàleg de llocs de treball, les condicions generals d'accés, el règim de prestació de serveis i les retribucions, en el marc de la normativa vigent que hi resulti d'aplicació, així com extingir les relacions laborals.
- n) Aprovar els acords i els convenis col·lectius de personal, a proposta de la persona titular de la Gerència.
- o) Determinar i aprovar les formes i els modes de gestió dels serveis públics que són objecte del CTM.
- p) Aprovar les autoritzacions i concessions relatives al transport públic de viatgers en l'àmbit de les seves competències.
- q) Autoritzar els contractes i convenis de qualsevol classe, com a òrgan de contractació del CTM.
- r) Adoptar els acords d'administració dels béns i els drets del CTM, com també l'adquisició, l'alienació i el gravamen.
- s) Crear qualsevol òrgan de gestió del CTM per acomplir adequadament les seves finalitats. Aquests nous òrgans no podran suposar cap cost al CTM.
- t) Aprovar la proposta de dissolució, liquidació i extinció del CTM.
- u) Encomanar a la Comissió Executiva l'exercici de qualsevol funció, a més de les que ja preveu la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca.
- v) Desenvolupar qualsevol altra facultat que correspongui o pugui correspondre al CTM i no estigui reservada expressament a altres òrgans, dins les més àmplies facultats de representació, govern, disposició i administració que li atribueixen la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca, o les seves disposicions de desplegament.

CAPÍTOL II

LA PRESIDÈNCIA I LA VICEPRESIDÈNCIA

Article 18. La Presidència

El president o la presidenta del CTM és també el president o la presidenta del Consell d'Administració.

La delegació, concreta o genèrica, del càrrec de president o presidenta del Consell d'Administració no implica la delegació de la Presidència del CTM.

Article 19. Funcions

Corresponen a la persona titular de la Presidència del Consell d'Administració les funcions següents:

- a) Exercir la representació permanent del CTM i del seu Consell d'Administració.
- b) Exercir l'autoritat superior, l'alta inspecció i el règim disciplinari del personal del CTM.
- c) Convocar, presidir i fixar l'ordre del dia de les reunions del Consell d'Administració, aixecar les sessions i decidir els empats amb el seu vot de qualitat.
- d) Representar el CTM —en judici i fora de judici— en qualsevol acte o contracte i exercir tota classe d'accions administratives i judicials en defensa dels drets i interessos que hi corresponguin, sens perjudici de la facultat de delegació.
- e) Dirigir i supervisar el funcionament administratiu i tècnic del CTM.
- f) Vetlar que es compleixin les lleis i els acords adoptats pel Consell d'Administració.
- g) Proposar al Consell d'Administració el nomenament i la separació de la persona titular de la Gerència.
- h) Contractar el personal al servei del CTM, amb les autoritzacions o informes preceptius exigits per la normativa vigent.
- i) Exercir les facultats que li delegui el Consell d'Administració i d'altres que se li atribueixin mitjançant una disposició legal o reglamentària.

Article 20. La Vicepresidència

El vicepresident o la vicepresidenta substitueix la persona titular de la Presidència en els casos d'absència, vacant, incapacitat transitòria, malaltia o mort, fins que es nomeni un nou president o presidenta. Exerceix, a més, les funcions que li delegui el president o la presidenta.

CAPÍTOL III LA COMISSIÓ EXECUTIVA

Article 21. La Comissió Executiva

La Comissió Executiva és l'òrgan col·legiat permanent de govern del CTM en els períodes entre sessions plenàries del Consell d'Administració.

Article 22. Composició

1. Està presidida per la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports i una persona en representació de l'Ajuntament de Palma —en cas que s'adhereixi al CTM— n'exerceix la vicepresidència.

2. El secretari o la secretària ha de ser una persona al servei de l'Administració de la Comunitat Autònoma, que pot ser el secretari o la secretària del Consell d'Administració, el qual ha d'assistir, amb veu però sense vot, a les sessions de la Comissió, excepte en el cas que aquest càrrec recaigui en un vocal de la Comissió.

3. La Comissió Executiva està integrada per la persona titular de la Gerència del CTM i tres vocals designats pel Consell d'Administració entre els seus membres.

Article 23. Règim de funcionament

1. La Comissió Executiva s'ha de reunir totes les vegades que sigui necessari per exercir les seves funcions i sempre abans de les sessions del Consell d'Administració.

2. Les sessions s'han de convocar amb un mínim de 24 hores d'antelació a la seva realització.

3. La sessió s'entén constituïda vàlidament amb l'assistència de la majoria dels seus membres amb dret a vot.

4. Els acords s'adopten per majoria de vots dels assistents. El president o la presidenta ha de dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.

5. El secretari o la secretària ha d'estendre una acta de cada sessió, la qual s'ha d'aprovar en la mateixa sessió o en la sessió ordinària següent.

Article 24. Funcions

1. La Comissió Executiva té atribuïdes les gestions i facultats següents:

- a) Adoptar les mesures pertinents per fer complir els acords del Consell d'Administració.
- b) Elevar al Consell d'Administració les propostes per adoptar acords en assumptes que siguin de la seva competència, en especial totes les iniciatives i aspectes relacionats amb la modificació de tarifes, contractes programa i campanyes de publicitat del CTM.
- c) Efectuar el seguiment de l'execució del pressupost i dels programes d'actuació del CTM, aprovats pel Consell d'Administració.
- d) Informar periòdicament el Consell d'Administració sobre el funcionament i els resultats dels contractes programa.
- e) Elevar al Consell d'Administració qualsevol document i informe que es consideri oportú.
- f) Elevar al Consell d'Administració l'avantprojecte de pressupost anual del CTM perquè l'aprovi.
- g) Formular els comptes anuals que s'han de sotmetre a l'aprovació del Consell d'Administració.

2. La Comissió Executiva ha d'assumir, amb independència de les facultats i funcions esmentades en el punt anterior, les que li puguin atribuir o delegar expressament el Consell d'Administració o una disposició legal o reglamentària.

CAPÍTOL IV LA GERÈNCIA

Article 25. La persona titular de la Gerència

1. La persona titular de la Gerència és l'òrgan unipersonal executiu del CTM.

2. El càrrec de director o directora gerent del CTM ha de recaure sobre una persona qualificada tècnicament, és a dir, amb titulació universitària, o formació reglada equivalent, relacionada amb transports i comprovada experiència en la matèria. No el pot exercir cap membre dels òrgans del CTM.

3. Mentre el càrrec de director o directora gerent es trobi vacant o en cas d'absència, malaltia o impediment legal, ha d'assumir-ne les funcions qui designi a aquest efecte la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports.

Article 26. Nomenament

La persona titular de la Gerència és nomenada i separada mitjançant un acord del Consell d'Administració, a proposta del president o la presidenta. El nomenament i el cessament s'han de comunicar al Consell de Govern i se n'ha de fer publicitat amb finalitat merament declarativa.

Article 27. Funcions

1. El director o la directora gerent exerceix les facultats de representació, administració i gestió ordinària del CTM, sobre les bases de les directrius establertes per la persona titular de la Presidència, pel Consell d'Administració i per la Comissió Executiva.

2. Són atribucions de la persona titular de la Gerència les següents:

- a) Impulsar i dirigir l'activitat del CTM.
- b) Executar i fer complir els acords adoptats pel Consell d'Administració i per la Comissió Executiva, i assumir les funcions que aquests li deleguin expressament.
- c) Proposar al Consell d'Administració, a la Comissió Executiva i al president o la presidenta del CTM totes les mesures que consideri convenientes, per tal de fer funcionar el CTM i acomplir adequadament les seves finalitats.
- d) Definir i proposar els programes que s'han de dur a terme d'acord amb els plans d'actuació aprovats pels òrgans del CTM, per acomplir-ne les finalitats.
- e) Elaborar l'avantprojecte de pressupost anual del CTM.
- f) Autoritzar les despeses i ordenar els pagaments, amb càrrec al pressupost del CTM, d'acord amb els límits que, a aquest efecte, estableixi el Consell d'Administració i sens perjudici de les autoritzacions prèvies que calguin segons l'article 15.2 de la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, modificat per la disposició final primera del Decret Llei 5/2012, d'1 de juliol, de mesures urgents en matèria de personal i administratives per a la reducció del dèficit públic del sector públic de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i d'altres institucions autonòmiques, o de les lleis de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
- g) Aprovar la distribució dels ingressos per tarifa, la liquidació i la compensació com a conseqüència del sistema tarifari integrat.
- h) Assistir a les reunions del Consell i de la Comissió Executiva, amb veu però sense vot.
- i) Informar periòdicament la persona titular de la Presidència, el Consell d'Administració i la Comissió Executiva sobre el desenvolupament i funcionament del CTM i proposar les mesures oportunes.
- j) Desenvolupar-ne qualsevol altra que el president o la presidenta, el Consell d'Administració i la Comissió Executiva li deleguin, en l'àmbit de les seves atribucions respectives.

Article 28. Relació laboral i retribucions

1. La persona titular de la Gerència té la condició d'alt càrrec de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i està sotmesa al règim d'incompatibilitats establert.

2. La relació amb el director o la directora gerent és de caràcter laboral documentat al contracte de treball corresponent. El contracte del director o la directora gerent ha de ser d'alta direcció.

3. El Consell d'Administració fixa les retribucions del director o la directora gerent, que no poden excedir la retribució íntegra anual establerta per a les persones titulars de la Gerència en les respectives lleis de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

CAPÍTOL V

ELS ÒRGANS CONSULTIUS

Article 29. La Ponència d'Operadors

1. La Ponència d'Operadors del transport és l'òrgan de col·laboració i consulta del CTM en les matèries de caràcter tecnicoeconòmic relatives als operadors del sistema de transport.

2. Està integrada pels membres següents:

- a) El president o la presidenta, que ha de ser la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, o la persona que designi.
- b) Vocals: una persona en representació de la direcció general competent en matèria de transports; una persona en representació del Consell d'Administració del CTM; el titular de la Gerència del Consorci de Transports de Mallorca, o la persona que designi, i una persona en representació de cadascun dels operadors de transports que prestin serveis que constitueixen l'objecte del Consorci o prestin serveis integrats al CTM.
- c) Un secretari o una secretària, amb veu i sense vot, al servei del CTM, designat per la persona titular de la Presidència.

Article 30. Règim de funcionament

1. La Ponència d'Operadors s'ha de reunir les vegades que sigui necessari per complir les seves funcions i, en tot cas, un mínim de quatre vegades l'any. Les sessions queden convocades vàlidament amb una antelació mínima de 24 hores.

2. La sessió s'entén vàlidament constituïda amb l'assistència de la majoria dels seus membres amb dret a vot.

Sens perjudici del que preveuen els punts anteriors, la presència de tots els membres de la Ponència d'Operadors, i la seva acceptació unànime a la realització de la sessió, és suficient per considerar-la convocada i constituïda vàlidament.

3. El secretari o la secretària ha d'estendre una acta de cada sessió, la qual s'ha d'aprovar en la mateixa sessió o en la sessió ordinària següent.

4. En tot allò que no estableixin aquests Estatuts, el funcionament de la Ponència d'Operadors es regeix per les normes que preveuen per als òrgans col·legiats la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, o la normativa que les substitueixi.

Article 31. Funcions

Correspon a la Ponència d'Operadors exercir les funcions de col·laboració i consulta de caràcter tecnicoeconòmic al CTM relatives al transport públic regular competència del Consorci, que són les següents, sense que l'enumeració sigui exhaustiva:

- a) Informar sobre els procediments d'elaboració de disposicions que afectin el sistema de transports regulars terrestres.
- b) Informar preceptivament sobre els procediments d'establiment de serveis regulars de transports.
- c) Informar preceptivament sobre els procediments per a l'establiment de contractes tipus o condicions generals de contractació per a les diferents classes de transports terrestres.
- d) Informar preceptivament sobre els procediments de determinació i modificació de tarifes obligatòries.
- e) Informar preceptivament sobre els procediments de rescat de concessions.
- f) Informar preceptivament sobre els procediments de modificació de trànsits dels serveis de transport regular de l'àmbit del Consorci.
- g) Informar preceptivament sobre els procediments de distribució d'ingressos per la venda de títols integrats entre els diferents operadors del transport consorciats.
- h) Formular propostes a l'Administració pública amb relació a qualsevol matèria que sigui d'interès per al transport públic.

Els informes de la Ponència d'Operadors no són vinculants, excepte que una norma indiqui el contrari.

Article 32. La Ponència d'Usuaris i Beneficiaris

1. La Ponència d'Usuaris i Beneficiaris és l'òrgan de participació i consulta dels agents institucionals i socials relacionats amb el funcionament del sistema de transport de l'àmbit del CTM.

2. Està integrada pels membres següents:

- a) El president o la presidenta, que ha de ser la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, o la persona que designi.
- b) Vocals:
 - Una persona en representació de la direcció general competent en matèria de transports, o la persona que aquesta designi.
 - Una persona en representació del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca.
 - La persona titular de la Gerència del Consorci de Transports de Mallorca, o la persona que aquesta designi.
 - Una persona en representació de la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears amb més implantació en l'àmbit d'actuació del CTM. La designació d'aquesta persona s'ha de consultar prèviament a la conselleria competent en la matèria.
 - Una persona en representació de cadascuna de les dues associacions empresarials amb més implantació en l'àmbit d'actuació del CTM. La designació d'aquesta persona s'ha de consultar prèviament a la conselleria competent en matèria de treball.

- Una persona en representació de cadascun dels dos sindicats amb més implantació en l'àmbit d'actuació del CTM. La designació d'aquesta persona s'ha de consultar prèviament a la conselleria competent en matèria de treball.
 - Una persona en representació de cadascuna de les dues associacions de consumidors i usuaris amb més implantació en l'àmbit d'actuació del CTM. La designació d'aquesta persona s'ha de consultar prèviament a la conselleria competent en matèria de consum.
 - Una persona en representació de cadascun dels col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat (tercera edat, persones amb discapacitat, joves i famílies nombroses). La designació d'aquesta persona s'ha de consultar prèviament a la conselleria competent en la matèria.
- c) El secretari o la secretària, amb veu i sense vot, al servei del CTM, que ha de designar la persona titular de la Presidència.

Article 33. Règim de funcionament

1. La Ponència d'Usuaris i Beneficiaris s'ha de reunir les vegades que sigui necessari per acomplir les seves funcions. Les seves sessions queden convocades vàlidament amb una antelació mínima de 24 hores a la realització.

2. Les seves sessions s'entenen constituïdes vàlidament amb l'assistència de la majoria dels seus membres amb dret a vot.

Sens perjudici del que preveuen els punts anteriors, la presència de tots els membres de la Ponència d'Usuaris i Beneficiaris i la seva acceptació unànime a la realització de la sessió és suficient per entendre-la convocada i constituïda vàlidament.

3. El secretari o la secretària ha d'estendre una acta de cada sessió, la qual s'ha d'aprovar en la mateixa sessió o en la sessió ordinària següent.

4. En tot allò que no estableixin aquests Estatuts, el funcionament de la Ponència d'Usuaris i Beneficiaris es regeix per les normes que preveuen per als òrgans col·legiats la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, o la normativa que les substitueixi.

Article 34. Funcions

Corresponen a la Ponència d'Usuaris i Beneficiaris totes les facultats necessàries per acomplir la participació i consulta relacionades amb el funcionament del sistema de transport de l'àmbit del CTM, que són les següents, sense que l'enumeració sigui exhaustiva:

- a) Informar sobre els procediments d'elaboració de disposicions que afectin el sistema de transports terrestres.
- b) Informar preceptivament sobre els procediments d'establiment de serveis regulars de transports.
- c) Informar preceptivament sobre els procediments de determinació i modificació de tarifes obligatòries.
- d) Informar preceptivament sobre els procediments de modificació de trànsits dels serveis de transport regular.

- e) Formular propostes a l'Administració pública en relació amb qualsevol matèria que sigui d'interès per al transport públic.

Els informes de la Ponència d'Usuaris i Beneficiaris no són vinculants, excepte que una norma indiqui el contrari.

CAPÍTOL VI EL PERSONAL

Article 35. Personal del CTM

Integra el personal del CTM:

- a) El personal laboral propi.
- b) El personal funcionari de les administracions consorciades que hi sigui adscrit.
- c) El personal funcionari de qualsevol administració pública que s'incorpori per qualsevol procediment de provisió d'ocupació de llocs de treball, d'acord amb la normativa de funció pública de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Article 36. El règim jurídic

1. El personal laboral propi del Consorci es regeix, a més de fer-ho per les disposicions de l'Estatut bàsic de l'empleat públic que li siguin aplicables i la resta de normes laborals i convencionals aplicables al personal d'aquesta naturalesa, pels preceptes de la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, o la normativa que la substitueixi, i per les normes que els despleguin, com també per les normes d'ocupació pública de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears que ho disposin expressament.

2. El personal funcionari al servei del CTM es regeix per la normativa de funció pública aplicable i, en particular, per la legislació de funció pública de la Comunitat Autònoma.

3. Les funcions que impliquen la participació en l'exercici de potestats administratives, les ha d'exercir el personal funcionari al servei del Consorci.

TÍTOL III EL RÈGIM PATRIMONIAL, ECONOMICOFINANCER I CONTRACTUAL

CAPÍTOL I EL PATRIMONI

Article 37. El patrimoni

1. El patrimoni del CTM està constituït pel conjunt de béns i drets que li pertanyen.

2. El CTM exerceix en relació amb els seus béns totes les prerrogatives i facultats que estableix la legislació vigent per protegir el seu patrimoni.

3. El patrimoni pot ser incrementat pels béns i drets que puguin adquirir les diferents entitats que l'integren, els quals s'han d'afectar a les finalitats del CTM, i pels adquirits pel CTM de qualsevol altra persona o entitat pública o privada.

4. Queden afectes a les finalitats del CTM els béns i els drets que designin les administracions i les entitats que són membres del CTM, d'acord amb el que prevegi el

conveni d'adhesió, com també qualsevol altre que pugui posar-se posteriorment a disposició del CTM.

Article 38. Adscripció

El CTM pot sol·licitar a la conselleria competent en matèria de patrimoni l'adscripció de béns del patrimoni de la Comunitat Autònoma, per acomplir les seves finalitats amb caràcter permanent i directe.

CAPÍTOL II EL RÈGIM ECONOMICOFINANCER

Article 39. Aportacions dels ens consorciats

1. La Comunitat Autònoma de les Illes Balears ha de dotar el CTM amb una aportació inicial en la proporció i en la quantia que es determini per acord del Consell de Govern de les Illes Balears.

2. Si l'Ajuntament de Palma s'incorpora al CTM, l'ha de dotar amb l'aportació inicial en la proporció i en la quantia que determini el CTM i que aprovi degudament el Ple de l'Ajuntament.

3. Les administracions i les entitats públiques o privades que s'incorporin al CTM han de fer l'aportació econòmica inicial que s'acordi entre ambdues institucions i que es farà efectiva en signar el conveni corresponent.

Article 40. Aportacions anuals

Les administracions i entitats que són membres del CTM han d'efectuar anualment les aportacions necessàries per cobrir les despeses de funcionament, d'acord amb els convenis respectius o els acords signats.

Article 41. Recursos econòmics

Els recursos del CTM són els següents:

- a) L'aportació inicial de les administracions consorciades.
- b) Les aportacions de les administracions i de les entitats públiques i privades que s'incorporin al CTM com a membres de ple dret, d'acord amb els convenis corresponents o els acords signats.
- c) Les aportacions futures que facin les entitats i administracions incorporades al CTM amb destinació a inversions i explotació del sistema de transports.
- d) Els ingressos i els rendiments percebuts per la prestació de serveis o la realització d'activitats que gestioni o desenvolupi el CTM, particularment els ingressos per tarifes que els diferents operadors dels serveis públics de transport puguin obtenir pels títols multimodals implantats.
- e) Les aportacions i subvencions, els ajuts i les donacions, els ajuts i les cessions de qualsevol naturalesa d'altres entitats públiques o privades que li correspongui percebre.
- f) Les rendes, els productes d'interessos dels béns mobles i immobles, els drets reals, els crèdits i altres drets integrants del patrimoni del CTM.
- g) El producte de les operacions de crèdit que s'obtinguin.

- h) El producte de les sancions imposades en exercir les seves competències.
- i) Qualsevol altre rendiment que li correspongui percebre.

Article 42. Despeses

El CTM ha d'atendre les seves despeses de funcionament i, en particular, les següents:

- a) Les despeses de qualsevol classe determinades en el marc dels contractes programa amb les empreses operadores, en relació amb la prestació de serveis o la realització d'activitats que gestioni o desenvolupi el CTM.
- b) Les despeses derivades de les inversions necessàries per al compliment de les finalitats del CTM.
- c) Les despeses derivades de l'establiment de tarifes inferiors a la d'equilibri.

Article 43. Liquidacions o compensacions

La liquidació o la compensació de pèrdues s'ha d'efectuar amb càrrec a les aportacions dels membres del CTM, d'acord amb el que preveuen els convenis respectius o els acords d'incorporació.

Article 44. Pressupost

1. El CTM disposa anualment d'un pressupost propi, que s'integra en els pressuposts de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en les condicions que preveu la legislació de finances de la Comunitat Autònoma.

2. L'estructura i el procediment d'elaboració, execució i liquidació del pressupost del Consorci es regeix per la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, o la normativa que la substitueixi, i per la legislació de finances de la Comunitat Autònoma, sens perjudici de la particularitat que la proposta de l'avantprojecte del pressupost, l'ha d'elaborar el CTM.

Article 45. Pressupost de les administracions

Les administracions han de consignar en els pressuposts respectius els crèdits necessaris per atendre el pagament de l'aportació al Consorci que els correspongui.

Article 46. Incompliment financer

1. En cas d'incompliment de les obligacions financeres per part de les administracions que en són membres, el CTM ha de requerir l'administració que les incompleixi, mitjançant qualsevol forma que acrediti la constància per part d'aquesta del contingut del requeriment, perquè regularitzi la seva situació financera en un termini de tres mesos.

2. El Consell d'Administració, oïda la part afectada, pot adoptar els acords següents:

- a) La privació del dret de vot.
- b) La suspensió de la seva participació en el CTM amb els efectes que determini l'acord de suspensió.
- c) La retenció dels ingressos procedents de les tarifes de les empreses que pertanyen a l'Administració en qüestió, en la proporció en què aquesta participi en el CTM. S'ha de concedir un termini per a la realització de l'aportació deguda, transcorregut el qual s'ha d'acordar la disposició de les quantitats retingudes, a les quals s'ha d'aplicar el pagament de l'aportació.

CAPÍTOL III

EL CONTROL ECONOMICOFINANCER

Article 47. Control financer

1. La Intervenció General de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ha d'efectuar el control financer ordinari del CTM. Així mateix, la direcció general competent en matèria de pressuposts li pot demanar la informació que sigui rellevant per comprovar que es compleixen les disposicions en matèria pressupostària.

2. A fi que la conselleria d'adscripció pugui dur a terme el control de l'eficàcia i l'eficiència de manera efectiva, el CTM ha d'elaborar anualment un pla d'actuacions que inclogui els objectius que es preveuen per a l'exercici, els seus indicadors, les línies d'actuació necessàries per aconseguir-los, un pla economicofinancer i les previsions relatives als recursos humans i a les tecnologies de la informació, tot això en el marc del pressupost aprovat pel CTM per al mateix exercici. Aquest pla, l'ha d'aprovar el Consell d'Administració del CTM en el primer trimestre de l'exercici pressupostari corresponent i s'ha de trametre a la persona titular de la conselleria d'adscripció, la qual n'ha de donar compte al Consell de Govern.

3. Simultàniament a l'aprovació dels comptes anuals, la persona titular de la Gerència ha de presentar al Consell d'Administració i a la conselleria d'adscripció un informe anual d'activitats i signar una declaració de garantia i responsabilitat sobre les activitats dutes a terme pel CTM durant l'any anterior.

4. Fins que el CTM no s'hagi integrat plenament en el sector públic administratiu d'acord amb el que preveu la disposició transitòria segona del Decret legislatiu 1/2005, de 24 de juny, que aprova el Text refós de la Llei de finances de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, s'ha de sol·licitar l'autorització prèvia del Consell de Govern per a l'inici dels expedients de despesa, d'acord amb el que disposa l'article 15.2 de la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, modificat per la disposició final primera del Decret Llei 5/2012, d'1 de juliol, de mesures urgents en matèria de personal i administratives per a la reducció del dèficit públic del sector públic de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i d'altres institucions autonòmiques, o de les lleis de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Article 48. Gestió comptable

El CTM ha d'aplicar el Pla General de Comptabilitat Pública de la Comunitat Autònoma o l'adaptació que correspongui.

CAPÍTOL IV

EL RÈGIM CONTRACTUAL

Article 49. Règim contractual

El règim de contractació del CTM és el que preveu la legislació de contractes del sector públic.

El Consell d'Administració és l'òrgan de contractació del CTM. A aquest efecte, té atribuïda la potestat d'autoritzar contractes i convenis, tot i que pot delegar aquesta activitat en la Comissió Executiva o en la persona titular de la Gerència totalment, parcialment o per a casos concrets. Llevat de prohibició expressa, la Comissió Executiva

pot subdelegar en la persona titular de la Gerència les facultats contractuals que hagi assumit.

TÍTOL IV

LA MODIFICACIÓ, SEPARACIÓ, DISSOLUCIÓ I EXTINCIÓ

Article 50. Modificació

Els acords que tenguin per objecte la modificació d'aquests Estatuts requereixen la majoria absoluta dels membres del Consell d'Administració.

Article 51. Separació

1. Quan algun membre del CTM vulgui abandonar-lo, s'han de complir els requisits següents:

- a) Que hagi transcorregut un mínim de cinc anys des de la seva incorporació al CTM.
- b) Que comuniqui al CTM la seva intenció d'abandonar-lo amb l'antelació mínima d'un any.
- c) Que estigui al corrent del pagament de les obligacions i dels compromisos anteriors i que garanteixi la liquidació de les obligacions aprovades per a l'exercici en curs.

2. El CTM ha de designar una comissió liquidadora a aquest efecte, la composició i el procediment de la qual han de ser desplegats reglamentàriament.

Article 52. Separació obligatòria

1. El CTM pot acordar la separació obligatòria de les entitats incorporades quan hagin incomplert greument i reiteradament les obligacions que estableixen la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca, o les altres disposicions legals o reglamentàries aplicables.

2. Es pot acordar la separació d'algun membre consorciat en qualsevol moment, per acord unànim de del Consell d'Administració.

Article 53. Dissolució, liquidació i extinció

1. La dissolució del CTM, l'ha de proposar almenys la meitat dels membres del Consell d'Administració i l'ha d'acordar una majoria qualificada de dos terços.

2. La dissolució i l'extinció del CTM s'han d'aprovar per una llei que en fixi els efectes, la forma de liquidar els béns del CTM i de revertir les obres o les instal·lacions existents, repartint l'haver resultant entre els membres del CTM en proporció amb l'import de les seves aportacions amb destinació a inversions.

3. En cap cas el procés de dissolució i de liquidació del CTM pot suposar la paralització, la suspensió o la no prestació dels serveis urgents o pendants d'acabament.