TANIT IBIZA PORT, S.A.

DECLARACIÓN AMBIENTAL

ENERO - DICIEMBRE 2022

Agosto 2023

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
   1.1. Declaración medioambiental 3
2. PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN 3
   2.1. Descripción de las actividades y servicios 5
   2.2. Instalaciones, ubicaciones y datos de contacto 7
   2.3. Organigrama Tanit Ibiza Port 9
3. POLITICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN 10
4. SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL 11
5. ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS 12
   5.1. Aspectos ambientales significativos 2022 14
   5.2. Aspectos ambientales significativos futuro 15
6. OBJETIVOS Y METAS 16
7. COMPORTAMENTO AMBIENTAL 18
   7.1. COMPORTAMENTO RESPECTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL 19
   7.2. EFICIENCIA ENERGÉTICA 20
      7.2.1. Consumo de energía eléctrica 20
      7.2.2. Consumo de combustible 23
      7.2.3. Consumo energético renovable 27
      7.2.4. Consumo energético total 29
   7.3. EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE MATERIALES 31
      7.3.1. Consumo de papel 31
      7.3.1. Consumo de producto químico en VARADERO IBIZA 34
   7.4. AGUA 36
   7.5. RESIDUOS 39
   7.6. BIODIVERSIDAD 47
   7.7. EMISIONES 49
      7.7.1. Emisiones procedentes del consumo eléctrico 49
      7.7.2. Emisiones procedentes del consumo de combustible 52
      7.7.3. Emisiones de gases refrigerantes 60
      7.7.4. Emisiones totales 61
8. COMUNICACIÓN Y PARTICIPACIÓN 64
9. EMERGENCIAS 67
ANEXO I: EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO LEGAL 70

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

1. INTRODUCCIÓN

1.1. *Declaración medioambiental*

Se presenta en Ibiza, día 26 de septiembre de 2023 la declaración ambiental de TANIT PORT IBIZA, S.A., que incluye Marina Palma Cuarentena, Marina Port Ibiza y Varadero Ibiza, correspondiente al año 2022, en cumplimiento con lo estipulado en el Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del consejo de 25 de noviembre de 2009, referente a la elaboración anual de la Declaración Ambiental y validación de la Declaración por un verificador ambiental, así como en el Reglamento (UE) 2017/1505 de la comisión, de 28 de agosto de 2017, por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento 1221/2009, en el Reglamento 2018/2026, que modifica el anexo IV del Reglamento 1221/2009 y en la Decisión (UE) 2017/2285 de la Comisión de 6 de diciembre de 2017 por la que se modifica la Guía del usuario en la que figuran los pasos necesarios para participar en el EMAS con arreglo al Reglamento (CE) 1221/2009.

Existe una particularidad en la presente Declaración ambiental y es el hecho de que la organización TANIT PORT IBIZA, S.A., actualmente tiene inscritas bajo el Reglamento EMAS las siguientes instalaciones:

- Varadero Ibiza se encuentra inscrita en el Registro EMAS de Illes Balears, con el número de registro **ES-IB-000090**.

  Marina Palma Cuarentena, inscrita en el Registro EMAS de Illes Balears con el número de registro **ES-IB-000084**.

- Marina Port Ibiza se encuentra inscrita en el Registro EMAS de Illes Balears, con el número de registro **ES-IB-0000101**.

Siendo la presente declaración de 2022 como la inicial como inicial al aglutinar en una sola toda la información de los diferentes centros de trabajo que componen TANIT PORT IBIZA, S.A.

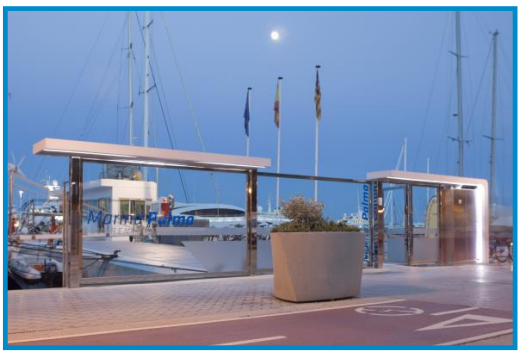
La presente declaración tiene como objetivo dar a conocer a todas las partes interesadas de la organización (personal de la organización, usuarios del puerto, colaboradores, proveedores y demás partes interesadas) aquella información ambiental del impacto que supone nuestra actividad, y el comportamiento ambiental de TANIT IBIZA PORT, S.A., así como de las actuaciones que se llevan a cabo enmarcadas en una mejora continua respecto a la sostenibilidad ambiental de la organización.

2. PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

TANIT IBIZA PORT S.A. es una organización que forma parte del conjunto de empresas que conforman **IPM Group** (Iniciativas Portuarias Mallorca Group), empresas dedicadas a la construcción y gestión de puertos deportivos y varaderos, así como al asesoramiento y consultoría en proyectos náuticos a nivel nacional e internacional.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

Asimismo, TANIT IBIZA PORT S.A., está constituido por 3 centros de trabajo en el año 2022: Varadero Ibiza (VI), Marina Palma Cuarentena (MPC) y Marina Port Ibiza (MPI).



Marina Palma Cuarentena

Marina Port Ibiza

Varadero Ibiza

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

2.1. Descripción de las actividades y servicios

MARINA PALMA CUARENTENA

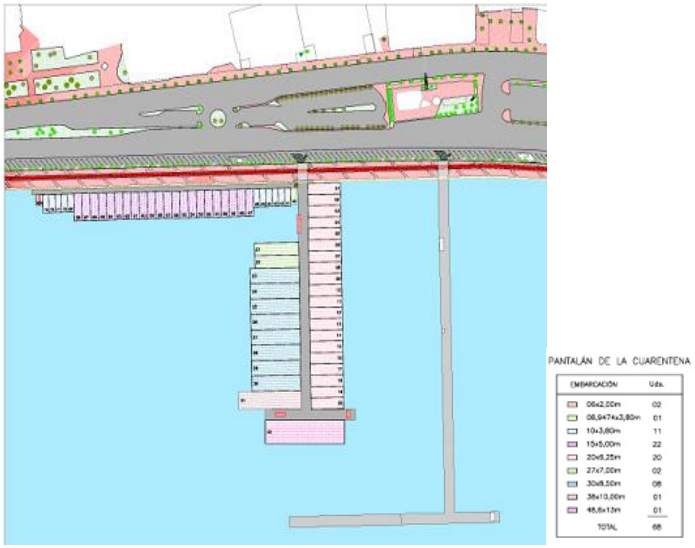
Marina Palma Cuarentena, dedicada a la gestión de amarres (código NACE 93.11), dispone de 70 amarres para barcos de diferentes esloras en plena Bahía de Palma de Mallorca, que van desde los 12 a los 60 m de eslora, con calados de entre 4 y 7 m.

La reciente remodelación del puerto deportivo convierte sus instalaciones en las más modernas, seguras y equipadas de Palma.

- Amarres: 70.
- Amarres exclusivos para chárter: más de 30 de hasta 15 m.
- Eslora máxima: 60 m.
- Calado máximo: de 4 a 7 m.
- Dotado de últimas tecnologías.

Las cómodas instalaciones y su ubicación en el Paseo Marítimo de Marina Palma Cuarentena hacen de este puerto un enclave privilegiado y muy especial en el corazón de la ciudad.

A continuación, se presenta el plano de la disposición de los amarres en los dos pantalanes de Marina Palma Cuarentena.



Además del alquiler de amarres para yates y veleros, el puerto deportivo ofrece servicios que van desde seguridad las 24 h, marinería y recogida selectiva, a servicios

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

integrales de reparación, mantenimiento y limpieza de embarcaciones gracias a su colaboración con los varaderos del grupo.

MARINA PORT IBIZA

Marina Port Ibiza, relacionada con la gestión de amarres (código NACE 93.11), es el centro de trabajo en Ibiza y se sitúa en el corazón de la capital pitiusa. Se considera uno de los principales puntos de encuentro para turistas y residentes

Dispone de 89 amarres para barcos de diferentes esloras en pleno Puerto de Ibiza, hasta 60 m de eslora.

VARADERO IBIZA

Varadero Ibiza también se sitúa en la capital pitiusa y cuya actividad es la relacionada con la gestión de un varadero (NACE 33.15), realizando todo tipo de servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones, destacando entre todos, el servicio de travelift, cuya capacidad de izar embarcaciones de 160 toneladas con una manga máxima de 10 m lo convierte en uno de los mayores de las Islas Baleares.

Varadero Ibiza cuenta con una ventaja sustancial: la mayoría de los talleres que brindan servicios se encuentran en sus instalaciones, agilizando enormemente las tareas de mantenimiento y reparación de las embarcaciones.

Todas las instalaciones de Varadero Ibiza fueron renovadas totalmente en 2006. Tanto talleres como amarres sufrieron amplias mejoras, ofreciendo hoy en día en todos ellos:

- Electricidad hasta 400A trifásico.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

- Conexiones ADSL.
- Telefonía.

Nuestros amarres pueden albergar embarcaciones de hasta 45 m de eslora y tenemos una capacidad de izada de 160 TN y cuyo foso puede albergar embarcaciones hasta 10 m de manga.

En Varadero Ibiza se ofrecen los siguientes servicios:
- Pintura.
- Antifouling.
- Carpintería Náutica.
- GRP y composites.
- Tornería y fabricación de piezas metálicas.
- Instalaciones eléctricas.
- Instalaciones electrónicas.
- Especialistas en Diésel.
- Instalaciones mecánicas.
- Instalaciones hidráulicas.
- Aire a presión.
- Parking.
- Limpieza de embarcaciones.
- Servicios VIP requeridos.

2.2. Instalaciones, ubicaciones y datos de contacto

MARINA PALMA CUARENTENA

Marina Palma Cuarentena está situada en el Paseo Marítimo de Palma de Mallorca, justo enfrente del emblemático Parque de la Cuarentena.

La marina dispone de 70 amarres distribuidos en dos pantalanes, uno fijo y otro flotante, donde se ubican las siguientes instalaciones:

- Oficina de recepción.
- Oficina de marinería.
- Almacén.
- Servicios.

Paseo Marítimo s/n.
07014 Palma de Mallorca
Tel. 971 454 395
Fax 971 731 912
e-mail: info@marinapalma.com
http: //www.marinapalma.com

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PORT IBIZA

Marina Port Ibiza está situada en el Puerto de Ibiza, a los pies de Dalt Vila.

La organización dispone de una marina con 89 amarres, además de una oficina, una zona de almacén y dos puntos habilitados como punto verde.

Carrer Andenes, s/n
07800 – Ibiza
Illes Balears
Tel.+34 971 40 20 50
e-mail: info@marinaportibiza.com
http: //www.marinaportibiza.com

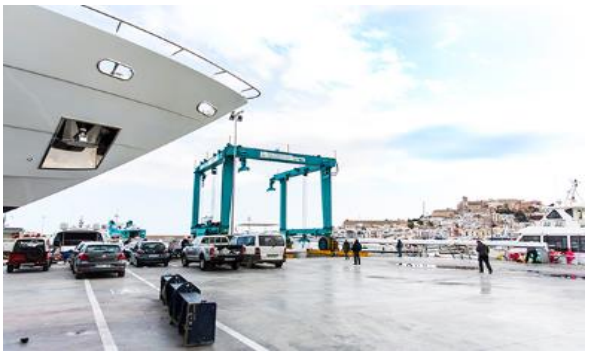
VARADERO IBIZA

Varadero Ibiza está situada en el Edificio Portuarios, en el Muelle Pesquero de Ibiza.

En el Varadero se ubican las siguientes instalaciones:

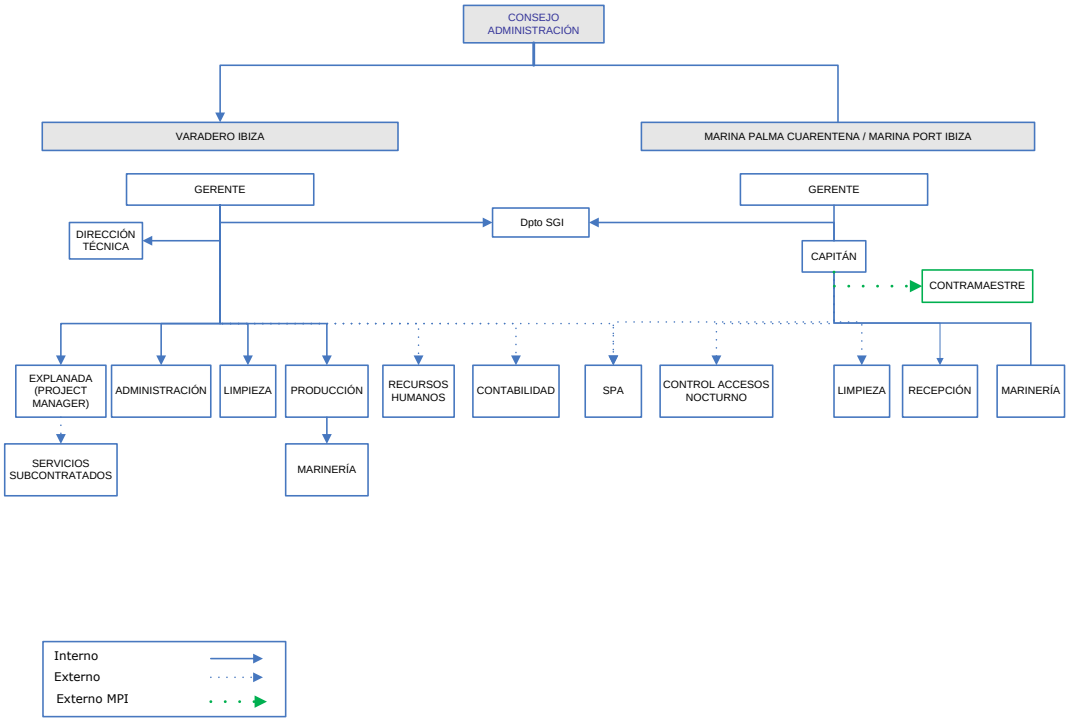
- Oficina de recepción.
- Dos almacenes.
- Servicios.
- Punto verde.

Muelle Pesquero
Ed. Los Portuarios
07800 – Ibiza
Illes Balears
Tel.+34 971 806 755
Fax +34 971 806 836
e-mail: info@varaderoibiza.com
http: //www.varaderoibiza.com



Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

2.3. Organigrama Tanit Ibiza Port



Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

3. POLITICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN

POLÍTICA DE CALIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD /
POLICY FOR QUALITY CONTROL, ENVIRONMENTAL AND PREVENTION OF LABOUR ACCIDENTS

TANIT IBIZA PORT, S.A., desarrolla su actividad en las siguientes instalaciones: / *TANIT IBIZA PORT, S.A. carries out its activity at the following facilities:*

- **VARADERO IBIZA** - Muelle Pesquero, s/n del Puerto de Ibiza, se dedica a los trabajos de mantenimiento de embarcaciones en varadero y amarre / *VARADERO IBIZA, Muelle Pesquero, s/n in Port of Ibiza, provides boatyard yacht repair & refit services and berths.*
- **MARINA PALMA CUARENTENA** - Puerto deportivo Pantalán de la Cuarentena, Avenida Gabriel Roca, s/n (Paseo marítimo), en Palma de Mallorca, se dedica a la gestión de amarres / *MARINA PALMA CUARENTENA, Marina Pantalán de la Cuarentena, Avenida Gabriel Roca, s/n (Paseo Marítimo), in Palma de Mallorca, provides the management of berths.*
- **MARINA PORT IBIZA** - C/ Andenes, s/n, en Ibiza, se dedica a la gestión de amarres / *MARINA PORT IBIZA, C/ Andenes, s/n, in Ibiza, provides the management of berths.*
- **MARINA PORT MAHÓN** - Moll de Llevant, 297, en Mahón, se dedica a la gestión de amarres / *MARINA PORT MAHÓN, Moll de Llevant, 297, in Mahón, provides the management of berths.*

Desde entonces y siguiendo con nuestro afán de mejorar continuamente hemos apostado por gestionar nuestra empresa mediante un SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN. / *In keeping with our deep-rooted commitment towards constant improvement, we have opted to manage our company through an INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM.*

Mediante este documento **TANIT IBIZA PORT, S.A.** hace pública la Política de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud en el Trabajo, englobada en la estrategia de la empresa, cuyos objetivos globales son: / *Tanit Ibiza Port, S.A. hereby publishes its Quality Control, Environmental Management and Health & Safety in the Workplace Policy, incorporated within the company's strategy, whose global objectives are:*

- Configurar y dotar la estructura de la Organización en los aspectos documentales, técnicos, productivos y administrativos para poder asegurar el cumplimiento de los requisitos de los clientes, en todos nuestros productos y servicios. / *To design and provide company structure with the written, technical, production and administrative aspects in order to guarantee the fulfilment of our clients' needs with regard to all our products and services.*

- Cumplir con los requisitos legales y reglamentarios aplicables, y otros requisitos que la organización pueda suscribir. / *To comply with the applicable legal and mandatory requirements, and all other requirements which the company may endorse.*

- Orientar la actividad de la Organización para conseguir el mayor grado posible de satisfacción de los clientes, mediante un trato personalizado según sus necesidades. / *To focus business operations in order to achieve the highest level possible of client satisfaction, by means of personalised attention according to their needs.*

- Conseguir la participación e implicación de todo el personal de la Organización en el cumplimiento y desarrollo del Sistema de Gestión Integral. /*To accomplish the participation and involvement of the entire company workforce in the fulfilment and development of the Integrated Management System.*

- Conocer la incidencia de nuestras actividades sobre el entorno, gestionando correctamente todos los residuos y minimizando los aspectos medioambientales significativos. / *To fully understand the impact of our operations on the environment, thereby correctly managing all waste products and minimising significant environmental impact.*

- Prevenir la contaminación y hacer un uso racional de los recursos. / *To prevent contamination and to rationalise resources.*

- Garantizar nuestro compromiso de mejora continua del comportamiento ambiental. / *To guarantee our commitment to continuous improvement of environmental behavior.*

- Garantizar que el compromiso de mejora continua es claramente entendido y asumido por todos los empleados, como vía imprescindible para asegurar la competitividad de la empresa y la máxima satisfacción del cliente. / *To guarantee that the commitment towards constant improvement is clearly understood by all employees, as a cornerstone to ensuring company competitiveness and maximum client satisfaction.*

- Alcanzar y mantener un alto nivel de seguridad y salud en el trabajo y una mejora continua de las condiciones; la gestión y el desempeño de la SST; previniendo los daños y el deterioro de la salud, mediante la integración y concienciación por parte de todos los miembros de la empresa, asegurando la consulta y participación, así como terceros y partes interesadas; la eliminación de peligros y reducción de riesgos. / *To reach and maintain a high level of health and safety in the workplace and a constant improvement in working conditions and health & safety management, thereby preventing any injury or work-related illness through the integration and awareness of all members of the company, in addition to third parties and shareholders.*

Ibiza, Enero de 2023
Rev. 6

TANIT IBIZA PORT, S.A.
NIF: A57313868
C/ Aragón, 71
07800 Ibiza - Baleares

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

4. SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

TANIT IBIZA PORT está comprometida con la protección del medio ambiente, la correcta gestión de los residuos, la prevención de contaminación y el uso racional de los recursos hacen de TANIT IBIZA PORT una organización que minimiza al máximo el impacto medioambiental de las embarcaciones que hacen uso de los amarres de los dos puertos deportivos, Marina Palma Cuarentena y Marina Port Ibiza, así como también en la reparación de las embarcaciones por parte de Varadero Ibiza.

El compromiso de TANIT IBIZA PORT consiste en la mejora continua y prevención de la contaminación, que se fortalece tras la implantación de los requisitos de la norma UNE EN ISO 14001, en primer lugar en Varadero Ibiza en el año 2009 y seguido de Marina Palma Cuarentena en el año 2012, para la implementación de Marina Port Ibiza en el 2020. Finalmente, Marina Port Maó también implementará esta norma y en EMAS, primeros datos de la cual serán aportados en la próxima declaración ambiental.

La prevención en seguridad laboral es también uno de los principios fundamentales de TANIT IBIZA PORT, que busca mejorar las condiciones de trabajo para garantizar la máxima seguridad y salud en el trabajo. Muestra de ello es la implantación del estándar OHSAS 18001, recertificado en ISO 45001, en las tres empresas los mismos años que la implantación de la ISO 14001 para cada una. También se implementará en Marina Port de Maó.

Por otra parte, en 2009 se obtiene también la certificación en base a la norma de calidad UNE EN ISO 9001 para Varadero Ibiza, que posteriormente también se implementa en Marina Palma Cuarentena y Marina Port Ibiza (en 2021), en ambas empresas, como base para garantizar la calidad del servicio prestado, la satisfacción del cliente y la mejora continua. También se implementará en Marina Port de Maó.

Además, en 2013 Marina Palma Cuarentena consiguió la acreditación de Bandera Azul y en 2021 la certificación *Safe Tourism*. Esta última también fue conseguida por Marina Port Ibiza el mismo año.

Finalmente, desde el año 2016, Marina Palma Cuarentena y Varadero Ibiza se encuentran inscritas en el Registro Huella de Carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono, en el Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD), así como posteriormente Marina Port Ibiza también, a partir del año 2020.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

5. ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

TANIT IBIZA PORT ha desarrollado una sistemática para la identificación de sus aspectos ambientales. Esta identificación se realizará en todas y cada una de las actividades desarrolladas en TANIT IBIZA PORT ya sean actividades directas o indirectas, así como en actividades nuevas o planificadas.

Su identificación se realiza mediante inspección de sus procesos, recabando información de las personas involucradas tanto de la organización como proveedores y clientes, revisando legislación aplicable, etc. etc.

Esta inspección e identificación la realiza la persona Responsable del sistema de gestión integrado, juntamente con todas aquellas personas implicadas dentro de las actividades que generen o puedan generar aspectos ambientales y se relacionan en el "Inventario y valoración de aspectos ambientales".

A la hora de llevar a cabo la identificación de aspectos ambientales se consideran los siguientes vectores:

- Generación de residuos.
- Consumo de energía.
- Consumo de agua.
- Uso de materias primas y recursos naturales.
- Vertidos al agua.
- Vertidos al suelo.
- Emisiones a la atmósfera.
- Generación de ruido.

Los impactos derivados de los aspectos ambientales son los siguientes:

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
RESIDUOS: cualquier sustancia u objeto que su poseedor deseche o tenga la intención o la obligación de desechar.	- Su impacto variará en función de la eliminación de los mismos con la consiguiente contaminación del aire por efecto de su incineración, del suelo y del agua. - Malos olores. - Impacto paisajístico.
CONSUMO DE ENERGÍA Uso realizado por la actividad de la organización del recurso energía. Se diferencia la fuente de procedencia de la energía.	- Agotamiento de recursos naturales (combustibles fósiles).
CONSUMO DE AGUA Uso realizado por la actividad de la organización del recurso agua, sea cual sea su procedencia.	- Reducción de los recursos hidrológicos potables limitados.
USO DE MATERIA PRIMA Y RECURSOS NATURALES Consumo de materiales que realiza la organización para poder desarrollar la actividad o servicio.	- El impacto depende la materia prima usada. Según su toxicidad y composición tendrá efectos para la salud y/ o para el medio

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
	ambiente. - Reducción de los recursos naturales no renovables. - Contribución a la generación de residuos.
VERTIDOS AL AGUA Incorporación de líquidos derivados de la actividad de la organización al medio ambiente (suelo o aguas).	Alteración del ecosistema natural. Dicho impacto variará dependiendo de las aguas receptoras como de la composición del efluente.
VERTIDOS AL SUELO Incorporación de líquidos derivados de la actividad de la organización al medio ambiente (suelo o aguas).	- Contaminación del terreno. - Contaminación de los recursos hidrológicos subterráneos.
EMISIONES A LA ATMÓSFERA Aportación a la atmósfera de materias (partículas sólidas, líquidas, vapores o gases, contaminación lumínica).	- Contaminación del aire de bajo nivel (smog fotoquímico). - Cambio climático y efecto invernadero (calentamiento global del planeta). - Reducción de la capa de ozono. - Efectos en la salud humana (afección del aparato respiratorio). - Efectos en la agricultura y los bosques (las plantas son bastante más sensibles a los gases contaminantes que los seres humanos). - Lluvia ácida (provocada por dióxido de azufre y óxido de nitrógeno). - Efectos en los materiales y el paisaje urbano (corrosión de los metales, deterioro de las esculturas de piedra expuestas a la intemperie, etc.). - Afección sobre la fauna por contaminación lumínica
RUIDO El sonido exterior no deseado o nocivo generado por las actividades humanas, incluido el ruido emitido por los medios de transporte, por el tráfico rodado, ferroviario y aéreo y por emplazamientos de actividades industriales […]”.	- Puede afectar a la ecología local o al entorno natural. - Además el ruido puede provocar en el ser humano sordera profesional, pérdida temporal de audición, estrés, efectos sobre el sueño y modificación del comportamiento.

Una vez identificados los aspectos ambientales, la persona Responsable del sistema de gestión integrado lleva a cabo la evaluación y registro de su criticidad mediante una tabla en la que se cruzan el aspecto sobre los siguientes criterios:

- Naturaleza del aspecto (Q1).
- Medio receptor o destino (Q2).
- Magnitud (amplitud / intensidad / cantidad) (Q3).

Por otra parte, se tiene en cuenta en la valoración si se puede llevar a cabo alguna actuación económica y/o técnica viable (factor: F=2) o no (factor: F=0,5).

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

La significancia se determina mediante la suma de los 3 criterios, por el factor de conversión: (Q1 + Q2 + Q3) x F.

En la valoración de la significancia de los aspectos ambientales, se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

- Partes interesadas: en el caso de tener constancia de alguna denuncia ambiental por parte de las partes interesadas, el aspecto en cuestión pasa a ser directamente significativo.
- Requisitos legales: en caso de incumplimiento legal, el aspecto ambiental pasa a ser significativo directamente.

Cabe destacar que, en este caso, no hemos recibido ninguna denuncia ni queja por ninguna de nuestras partes interesadas, solamente se ha recibido una sugerencia por parte de un cliente en Marina Palma Cuarentena.

Una vez valorada la significatividad de cada aspecto ambiental, se determinan cuáles son significativos, aquellos que tengan una evaluación más elevada. Determinados los aspectos significativos, se plantean objetivos con la finalidad de ir reduciendo continuamente su impacto ambiental.

A continuación, se muestran los resultados obtenidos en la valoración realizada en los últimos dos años.

5.1. Aspectos ambientales significativos 2022

Derivada de la evaluación de aspectos ambientales en la que se comparaban los datos de 2020 con 2021, resultan los aspectos significativos del año 2022. En esta evaluación, resultaron significativos:

MARINA PALMA CUARENTENA

- Consumo eléctrico:
  - Gestión comercial
  - Amarres
  - Mantenimiento de la infraestructura
- Consumo de agua:
  - Amarres
  - Mantenimiento de la infraestructura
- Consumo de combustible (gasolina):
  - Amarres

MARINA PORT IBIZA

- Consumo eléctrico:
  - Gestión comercial

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

- Amarres
- Mantenimiento de la infraestructura

- Consumo de agua:
  - Gestión comercial
  - Amarres
  - Mantenimiento de la infraestructura

- Consumo de combustible (gasolina)
  - Amarres

VARADERO IBIZA

- Consumo eléctrico:
  - Gestión comercial
  - Servicios en explanada

- Consumo de agua:
  - Servicios en explanada

- Consumo de combustible (gasolina, gasóleo A y gasóleo B):
  - Servicios en explanada

- Generación de residuos peligrosos (envases metálicos, restos de pintura y barnices, envases plásticos, disolventes no halogenados):
  - Servicios en explanada

5.2. Aspectos ambientales significativos futuro

En 2023 se realiza la nueva evaluación de aspectos ambientales de TANIT IBIZA PORT, disgregado por empresa, en los que se compara los resultados obtenidos en 2022 con los dados en 2021 de cada una de ellas. A partir de esta evaluación, se obtienen los aspectos ambientales significativos futuros, a tratar en el año 2023. Estos aspectos ambientales significativos son los siguientes:

- Consumo eléctrico.
- Consumo de agua.
- Consumo de gasolina.
- Generación de residuos peligrosos.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

6. OBJETIVOS Y METAS

TANIT IBIZA PORT desarrolla con carácter anual un programa de gestión cuya finalidad es plasmar los objetivos planificados por la organización, así como las actuaciones y recursos necesarios para la consecución de las metas proyectadas.

Los compromisos establecidos en la Política del Sistema de Gestión y el compromiso de mejora continua conforman los principios de acción de TANIT IBIZA PORT respecto a la gestión ambiental.

A continuación, se analizan los objetivos y metas planteados de carácter ambiental, en el plan de inversiones ambientales, que se encuentran incluidos en la planificación estratégica, y presentando el seguimiento correspondiente al año 2022.

Aunque en el caso de Marina Port Ibiza (MPI), esta no tiene plan de inversiones correspondiente al año 2022, así que se incluyen las inversiones que ha realizado.

EMPRESA	PERÍODO	OBJETIVO	META	ACTUACIONES	SEGUIMIENTO 2022
MPC	2021 - 2024	**Reducción de las emisiones**	Reducción de un 1% las emisiones de GEI* a la atmósfera	Inscripción Huella de carbono (Calculo y reduzco)	Realizado el cálculo correspondiente a la evolución de las emisiones de CO_2 de 2022. Resulta un aumento del 20,67% en el trienio 2020-2022 respecto al trienio 2019-2021. Pendiente verificación final Ministerio del 2022. Los consumos eléctricos y de combustible han aumentado debido al aumento de actividad de la organización respecto a años anteriores y tipo de embarcaciones (más tránsito de barcos, y menos amarres duraderos)
		Aumentar la sensibilización ambiental entre el personal	Disminución anual de las no conformidades ambientales internas de carácter ambiental	Formación ambiental al personal Concurso de ideas ambientales entre el personal	Realizada formación en emergencias ambientales y alimentación sostenible. Pendiente concurso de ideas.
		Prevención contaminación espejo de agua	Disminución anual de la contaminación marina en el espejo de agua afectado	Jornada limpieza del fondo marino Analítica espejo de agua	En noviembre de 2022 se llevó a cabo la jornada de limpieza de fondo marino, con una recogida de aproximadamente 360kgs. Se realizaron también las analíticas en mayo y noviembre con resultado favorable. Se ha instalado Seabin para recogida de residuos en espejo de agua
		Aumento de sensibilización	Disminución anual del	Newsletters ambientales	Instalado un panel de buenas prácticas ambientales con información de una

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

		entre los clientes y usuarios	consumo de agua y electricidad indirecto respecto al año anterior	Panel de buenas prácticas ambientales	nueva campaña de sensibilización ambiental. Realizada Newsletter de carácter ambiental Respecto a la meta, (relativizado a la ocupación y el personal, respectivamente) el desempeño respecto al año anterior (2021) ha sido el siguiente: • Consumo de agua → se ha dado una disminución del 8,47% y 0,86% • Consumo de electricidad → se ha dado un aumento del 1,41% y 9,85%
		Mejora control operacional ambiental	Disminución anual del 2% respecto a incidencias ambientales	Inspecciones externas ambientales Consultoría EMAS	Mantenimiento del registro EMAS.
MPI	-	**Reducción de las emisiones - Huella de Carbono**	Reducción de un 1% las emisiones de GEI* a la atmósfera	Inscripción Huella de carbono – Cálculo de emisiones anual	Realizado el cálculo correspondiente a las emisiones de CO_2 de 2022. Como el primer año de cálculo fue 2020, no se puede hacer la evolución de las emisiones por trienios aún. En 2022 se produjo según superficie y personal un aumento de emisiones del 97,3% y 24,8% respectivamente con comparación con 202, principalmente debido al consumo eléctrico y tránsito de embarcaciones. Pendiente verificación final Ministerio del 2022.
		Cumplimiento legal ambiental, inscripción EMAS	Continuación inscripción Reglamento EMAS	Consultoría EMAS	Realizada Declaración ambiental (con año inicial en 2021).
		Prevención contaminación espejo de agua (contaminación marina)	Control de analíticas de aguas	Inspección externa	Realizadas analíticas para el control del agua en julio y diciembre.
			Prevención de contaminación marina	Jornada de limpieza de fondo marino	Realizada limpieza de fondo marino en abril por parte de ServiSub
VI	**2021 - 2022**	**Reducción de las emisiones**	Reducción de un 1% las emisiones de GEI a la atmósfera	Inscripción Huella de carbono (Calculo y reduzco)	Realizado el cálculo correspondiente a la evolución de las emisiones de CO_2 de 2022. Resulta un aumento del 24,41% en el trienio 2020-2022 respecto al trienio 2019-2021. Pendiente verificación final Ministerio del 2022.
		Descarbonización del consumo energético	Disminución de la dependencia energética de origen no	Instalación placas fotovoltaicas	En agosto de 2021 las placas fueron acabadas de instalar y en 2022 ya se encuentran en funcionamiento

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

			renovable		

Las actuaciones futuras de TANIT IBIZA PORT seguirán las líneas mencionadas para intentar aumentar la sensibilización ambiental interna y externa y la reducción de las emisiones año a año de acuerdo con el Plan de Reducción de emisiones y su seguimiento. Cabe destacar que se está pendiente de renovar las concesiones en 2023 y 2024 por lo que a medio plazo las decisiones a llevar a cabo están supeditadas a tal renovación.

7. COMPORTAMENTO AMBIENTAL

A continuación, se presenta el comportamiento ambiental de TANIT IBIZA PORT entre 2020 y 2022, disgregado según la empresa.

MARINA PALMA CUARENTENA

La información se presenta en base a la media de personal (respecto a la información contenida en el informe de siniestralidad) y la ocupación (metros cuadrados de espejo de agua), teniendo en cuenta los siguientes datos para el periodo 2020 – 2022:

INDICADOR B		
Año	**Ocupación (m^2)**	**Personal**
2020	1.528.627,0	5
2021	1.645.171,0	5
2022	1.782.020,0	5

MARINA PORT IBIZA

La información se presenta en el periodo de tiempo entre junio y diciembre de 2020, al ser el momento en el que el centro inicia su actividad, y los años 2021 y 2022.

Cabe desatacar que la información se presenta en base a la media de personal (respecto a la información contenida en el informe de siniestralidad) y la ocupación (metros cuadrados de espejo de agua):

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

INDICADOR B		
Año	Ocupación (m^2)	Personal
2020	699.678,85	6
2021	2.242.780,89	8
2022	1.063.733,28	6

VARADERO IBIZA

La información se presenta en relación con los metros cuadrados de ocupación, ya sea en explanada o en amarre, en función del tipo de indicador a analizar, para los 3 años de análisis. Se analizará según la ocupación en explanada y la ocupación total, como bien se viene señalando en los indicadores para los años 2020 – 2022:

INDICADOR B			
Año	Ocupación amarres (m^2)	Ocupación explanada (m^2)	Ocupación total (m^2)
2020	137.251,96	366.953,66	504.205,62
2021	112.158,00	299.690,74	411.848,74
2022	127.954,45	441.466,34	569.420,79

7.1. COMPORTAMENTO RESPECTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL

En TANIT IBIZA PORT hemos establecido una sistemática para identificar y verificar el cumplimiento legal de nuestra organización, de forma que controlemos en todo momento aquellos aspectos legislativos aplicables a nuestra organización, especialmente sobre los aspectos ambientales sobre los que nuestra actividad tiene influencia.

En el anexo I se presenta la evidencia de la identificación y evaluación del cumplimiento de requisitos legales aplicables.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

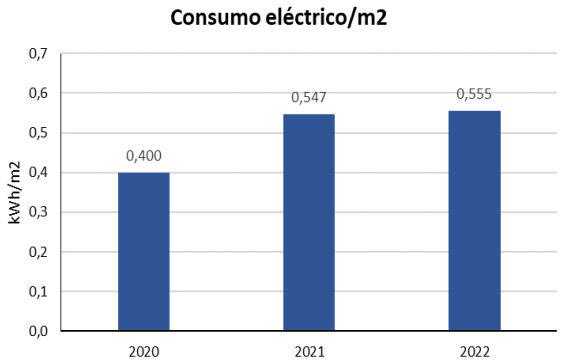
7.2. EFICIENCIA ENERGÉTICA

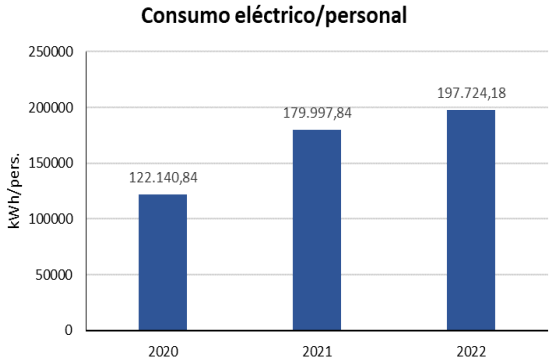
7.2.1. Consumo de energía eléctrica

El consumo eléctrico se expresa en kWh. Los datos que se presentan a continuación hacen referencia al consumo total en las instalaciones, tanto el consumo directo realizado por TANIT IBIZA PORT, como el indirecto realizado tanto por las embarcaciones como las empresas que trabajan dentro de las instalaciones en explanada.

MARINA PALMA CUARENTENA

CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA			
Año	**Consumo (kWh)**	**Ratio (kWh/m^2)**	**Ratio (kWh/personal)**
2020	610.704,20	0,400	122.140,84
2021	899.989,20	0,547	179.997,84
2022	988.620,90	0,555	197.724,18
Dif 22/21		+1,41%	+9,45%



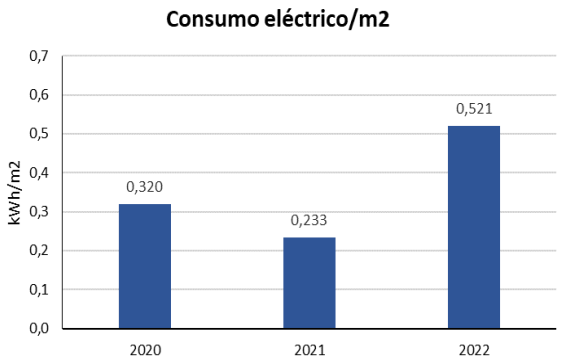


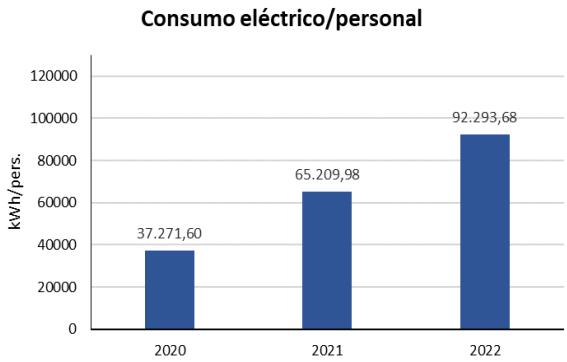
El consumo eléctrico en 2022 respecto al del año anterior ha aumentado un 1,41% respecto a la ocupación y un 9,85% respecto el personal. Se ha tenido en cuenta que el consumo eléctrico relativizado, se vio afectado en 2020 for la COVID-19 y el consumo fue mucho menor.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PORT IBIZA

CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA			
Año	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m^2)	Ratio (kWh/pers)
2020	223.629,60	0,320	37.271,60
2021	521.679,80	0,233	65.209,98
2022	553.762,10	0,521	92.293,68
Dif 22/21		+123,81%	+41,53%



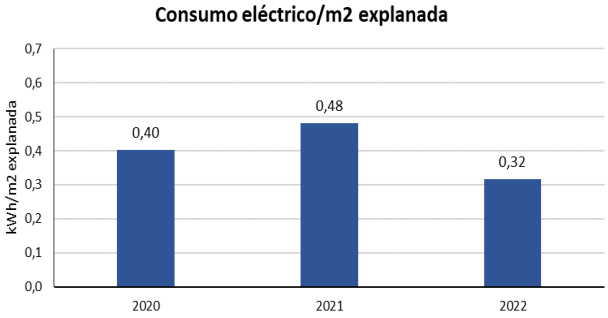


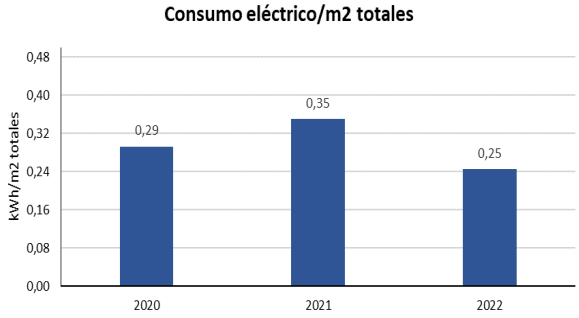
El consumo eléctrico ha aumentado en 2022 tanto por lo que respecta a la ocupación como al personal, en un 123,81% y 41,53%, respectivamente. Se debe tener en cuenta que el consumo eléctrico proviene, mayoritariamente, de las embarcaciones.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

VARADERO IBIZA

CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA			
Año	**Consumo inst. (kWh)**	**Ratio (kWh/m² expl)**	**Ratio (kWh/m² total)**
2020	147.595,00	0,402	0,293
2021	144.135,40	0,481	0,350
2022	139.897,70	0,317	0,246
Dif 22/21		-34,11%	-29,80%





En 2022 el consumo energético ha disminuido en términos absolutos, así como respecto a la ocupación en explanada y la total, en un 34,11% y 29,80%, respectivamente, respecto el año 2021.

Cabe comentar para todo TANIT IBIZA PORT que al tener en cuenta el consumo indirecto, no podemos tener un mayor control en el consumo realizado de forma externa, más que el mantenimiento preventivo, o en su caso correctivo realizado, así como las actuaciones que se llevan a cabo encaminadas a favorecer una mayor sensibilización ambiental por parte de los clientes y usuarios de las instalaciones.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

7.2.2. Consumo de combustible

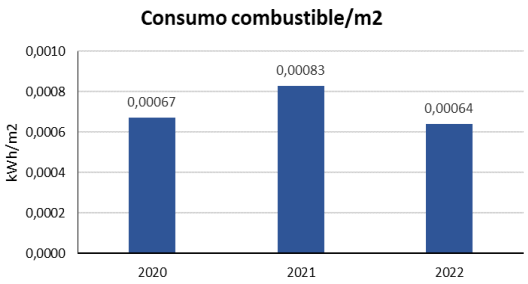
MARINA PALMA CUARENTENA

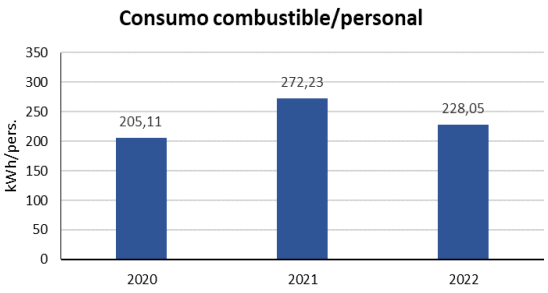
En Marina Palma Cuarentena existe un consumo de gasolina derivado del uso de una zodiac. Además, en 2022 también se le ha dado uso a una bomba contraincendios del mismo combustible.

Para conocer los kWh consumidos, se ha considerado la densidad de la gasolina (tomándose como valor de referencia 748 g/l) para conocer las Tn consumidas. Con la cantidad de Tn podemos conocer las tep de gasolina (1 tonelada de gasolina: 1,070 tep), y las tep nos permiten conocer los kWh (1 kWh $0,86*10^{-4}$ tep)*.

Se presentan los resultados entre 2020 y 2022 a continuación:

CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina) → Zodiac				
Año	**Consumo (L)**	**Consumo (kWh)**	**Ratio (kWh/m^2)**	**Ratio (kWh/personal)**
2020	110,20	1.025,57	0,00067	205,11
2021	146,26	1.361,17	0,00083	272,23
2022	122,52	1140,23	0,00064	228,05
Dif 22/21			-22,66%	-16,23%





En 2022 el consumo de combustible ha disminuido comparado con el 2021 respecto tanto a la ocupación (22,66%) como al personal (16,23%). El consumo de combustible viene derivado de la necesidad de empleo de la zodiac, que en la mayoría de los casos depende de las necesidades de los clientes.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

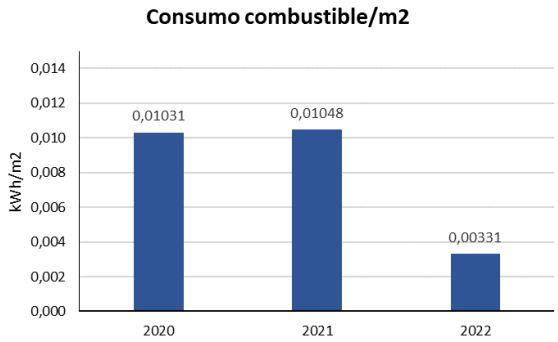
MARINA PORT IBIZA

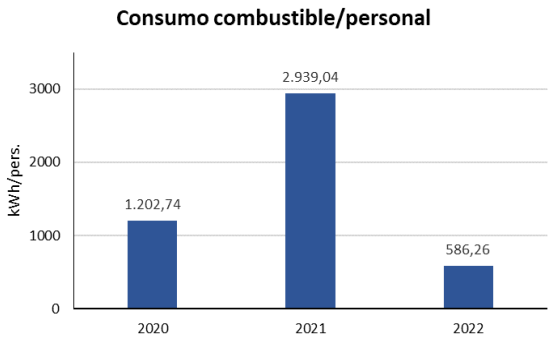
En Marina Port Ibiza existe un consumo de combustible (gasolina) derivado del uso de vehículos (buggie y neumática), así como de una motobomba. En 2022 solo ha habido consumo de la neumática.

Para conocer los kWh consumidos, se ha realizado de la misma manera que en MPC, considerando la densidad de la gasolina para conocer las Tn consumidas y con estas podemos conocer las tep* de gasolina, que nos permiten conocer los kWh. A continuación, se presenta la información correspondiente a 2020 – 2022:

CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina) → Neumática				
Año	**Litros consumidos**	**Consumo (kWh)**	**Ratio (kWh/m^2)**	**Ratio (kWh/pers)**
2020	775,42	7.216,44	0,01031	1.202,74
2021	2.526,44	23.512,33	0,01048	2.939,04
2022	377,97	3.517,58	0,00331	586,26
Dif 22/21			-68,46%	-80,05%

Nota*:
La densidad se obtiene como valor medio de los límites mínimo y máximo de densidad para gasolina de automoción, según el real Decreto 1088/2010, de 3 de septiembre, por el que se modifica el Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, en lo relativo a las especificaciones técnicas de gasolinas, gasóleos, utilización de biocarburantes y contenido de azufre de los combustibles para uso marítimo
En cuanto a los factores de conversión empleados para conocer los tep y kWh de gasolina, se han empleado los valores recogidos por el Instituto Energético de Galicia, de la Conselleria de Economía, Emprego e Industria, de la Xunta de Galicia.





El consumo de combustible derivado del uso de la neumática ha sido de 377,97 L de gasolina, por tanto, el consumo de combustible ha disminuido tanto por lo que respecta a la ocupación como al personal, en un 68,46% y 80,05%, respectivamente.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

VARADERO IBIZA

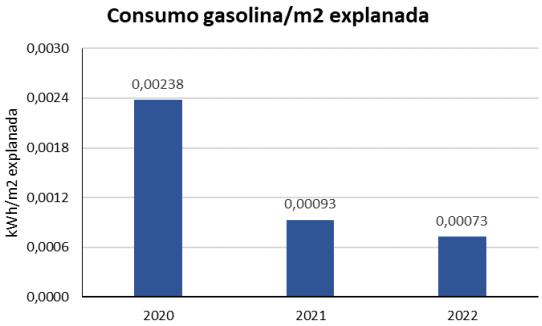
En Varadero Ibiza existe un consumo de combustible de:
- Gasolina (un vehículo).
- Gasóleo A (un camión).
- Gasóleo B (del uso de maquinaria: travelift, carretilla elevadora y remolque).

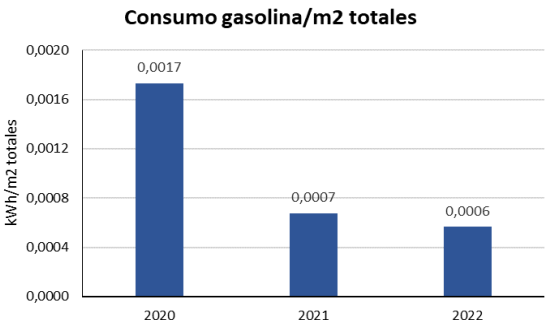
El consumo derivado del uso de maquinaria (remolque, carretilla elevadora y travelift) supone el consumo mayoritario de combustible y, a menor escala, el resto.

Para conocer los kWh consumidos se ha realizado de la misma manera que con MPC y MPI: se ha considerado la densidad del gasóleo para conocer las Tn consumidas; con la cantidad de tn podemos conocer las tep de gasolina, y las tep* nos permiten conocer los kWh.

Los consumos se muestran a continuación, desglosados según el tipo de combustible:

CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina) → Vehículo				
Año	**Litros consumidos**	**Consumo (kWh)**	**Ratio (kWh/m^2 expl)**	**Ratio (kWh/ m^2 total)**
2020	93,85	873,42	0,00238	0,00173
2021	30,00	279,20	0,00093	0,00068
2022	34,63	322,28	0,00073	0,00057
Dif 22/21			-21,64%	-17,51%

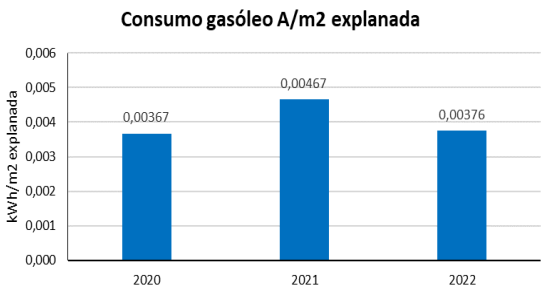


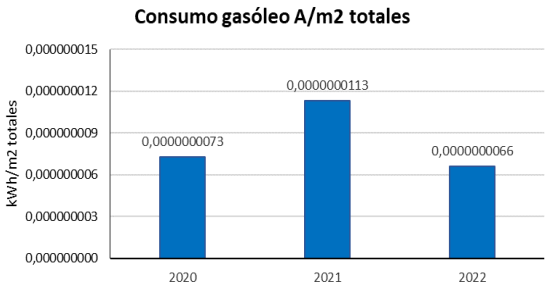


El consumo de gasolina por parte del vehículo ha disminuido en 2022 un 21,64% respecto a la ocupación en explanada y un 17,51% respecto a la ocupación total, respecto el 2021.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

CONSUMO COMBUSTIBLE (gasóleo A) → Camión				
Año	Litros consumidos	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m² expl)	Ratio (kWh/ m² total)
2020	130,10	1.346,75	0,00367	0,0000000073
2021	135,07	1.398,19	0,00467	0,0000000113
2022	160,23	1658,64	0,00376	0,0000000066
Dif 22/21			-19,45%	-41,75%

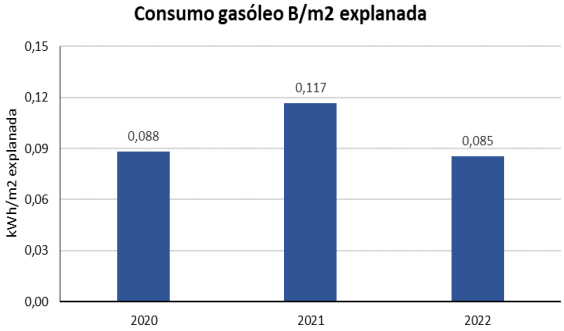


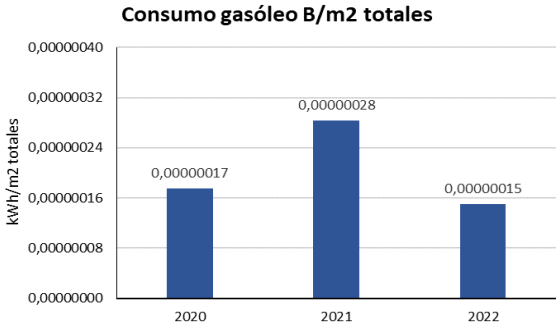


El consumo de gasóleo A por parte del camión ha disminuido en 2022 un 29,55% respecto a la ocupación en explanada y un 49,04% respecto a la ocupación total, respecto el 2021.

CONSUMO COMBUSTIBLE (gasóleo B) → Maquinaria				
Año	Litros consumidos	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m² expl)	Ratio (kWh/ m² total)
2020	3.124,00	32.338,49	0,0881	0,000000175
2021	3.380,00	34.988,50	0,1168	0,000000283
2022	3.644,00	37.721,33	0,0855	0,000000150
Dif 22/21			-26,81%	-47,07%

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82





El consumo de gasóleo B por parte de la maquinaria ha disminuido en 2022 un 26,81% respecto a la ocupación en explanada y un 47,07% respecto a la ocupación total, respecto el 2021. Aunque el consumo de este gasóleo haya disminuido substancialmente, se trata del tipo de combustible del que más litros se consumen. De todas formas, hay que tener en cuenta que el consumo de combustible es un aspecto que depende completamente del tipo de trabajo a realizar, así como del tamaño de la embarcación que requiere el servicio.

7.2.3. Consumo energético renovable

MARINA PALMA CUARENTENA

No existen en Marina Palma Cuarentena las infraestructuras que permitan la generación y por tanto un consumo energético mediante energías renovables.

El suministro de energía eléctrica en 2022 (gestionado a través de Autoritat Portuària de les Illes Balears) dispone de un CUP con Garantía de Origen por energía renovable que permite un uso eficiente de la energía eléctrica necesaria para la prestación del servicio.

De acuerdo con la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), el CUP correspondiente con redención de 1 MWh de garantía de origen es menor que el consumo eléctrico en su punto de suministro, por lo que no se puede afirmar un origen 100% procedente de tecnologías renovables con titular GAS NATURAL COMERCIALIZADORA, S.A.

El tipo de energía asociado al siguiente CUP se presenta a continuación:

CUPS Consumidor	Redimidas (MWh)	Tipo de energía	Tipo de tecnología
ES0031500551028001XB	1	Renovables	EÓLICA

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PORT IBIZA

No existen en Marina Port Ibiza las infraestructuras que permitan la generación y por tanto un consumo energético mediante energías renovables.

El suministro de energía eléctrica en 2022 (gestionado a través de Autoritat Portuària de les Illes Balears) dispone de un CUP con Garantía de Origen por cogeneración de alta eficiencia y energía renovable que permite un uso eficiente de la energía eléctrica necesaria para la prestación del servicio.

De acuerdo con la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), el CUP correspondiente con redención de 675 y 33 MWh de garantía de origen es menor que el consumo eléctrico en su punto de suministro, por lo que no se puede afirmar un origen 100% procedente de tecnologías renovables con titular GAS NATURAL COMERCIALIZADORA, S.A.

El tipo de energía asociado al siguiente CUP se presenta a continuación:

CUPS Consumidor	Redimidas (MWh)	Tipo de energía	Tipo de tecnología
ES0031500049396001HN	675	Cog. Alta Eficiencia	COGENERACIÓN
	33	Renovables	EÓLICA

VARADERO IBIZA

En Varadero Ibiza, existen recientemente, en activo, infraestructuras que permitan la generación y por tanto el consumo mediante energías renovables. Concretamente se realizó la puesta en marcha de una instalación fotovoltaica de 3,1 kW el pasado agosto de 2021. Durante 2022 se han generado 3407 Kwh.

El suministro de energía eléctrica (gestionado a través de Autoritat Portuària de les Illes Balears) dispone de Garantía de Origen por cogeneración de alta eficiencia, que permite un uso eficiente de la energía eléctrica necesaria para la prestación del servicio, por lo que la energía eléctrica consumida no procede de fuentes renovables.

De acuerdo con la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), la redención de garantías de origen (MWh) es mayor que el consumo eléctrico en su punto de suministro, por lo que se puede afirmar un origen 100% procedente de tecnologías de cogeneración de alta eficiencia con titular GAS NATURAL COMERCIALIZADORA, S.A.

CUPS Consumidor	Redimidas (MWh)	Tipo	Tecnología
ES0031500046270001NB	263	Cog. Alta Eficiencia	COGENERACIÓN
	73	Cog. Alta Eficiencia	COGENERACIÓN

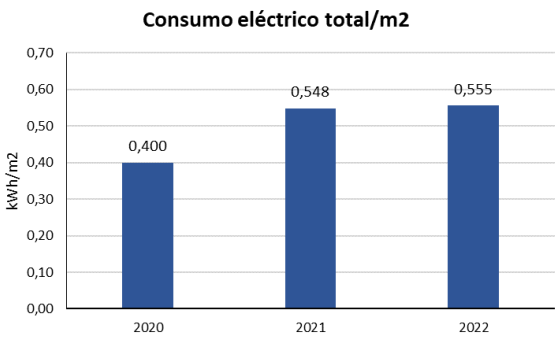
Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

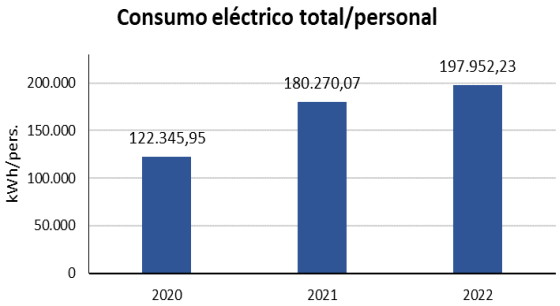
7.2.4. Consumo energético total

A continuación, se presenta el total de kWh derivados del consumo energético en TANIT IBIZA PORT en los últimos 3 años, desglosado por empresas.

MARINA PALMA CUARENTENA

CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA TOTAL			
Año	**Consumo (kWh)**	**Ratio (kWh/m^2)**	**Ratio (kWh/personal)**
2020	611.729,77	0,409	122.345,95
2021	901.350,37	0,548	180.270,07
2022	989.761,13	0,555	197.952,227
Dif 22/21		1,38%	9,81%



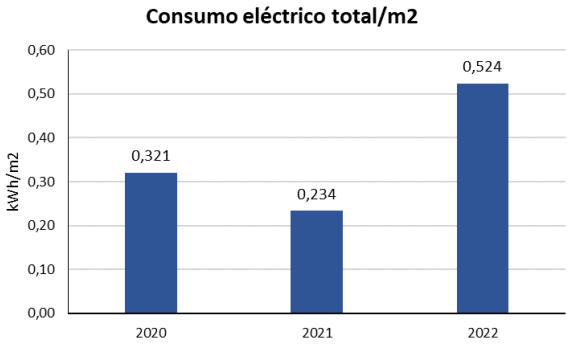


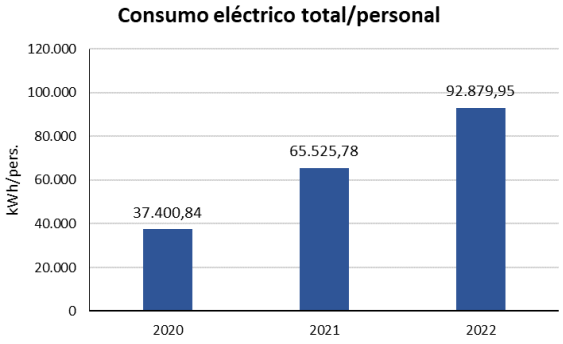
El consumo energético en 2022 es superior que en 2021, en un 1,38% respecto la ocupación y en un 9,81% respecto al personal.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PORT IBIZA

CONSUMO ENERGÉTICO TOTAL			
Año	**Consumo (kWh)**	**Ratio (kWh/m^2)**	**Ratio (kWh/pers)**
2020	224.405,02	0,321	37.400,84
2021	524.206,24	0,234	65.525,78
2022	557.279,68	0,524	92.879,95
Dif 22/21		+124,14%	+41,75%

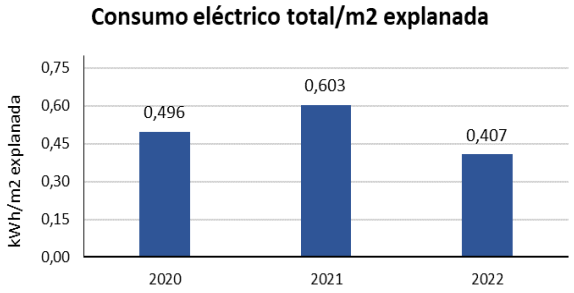


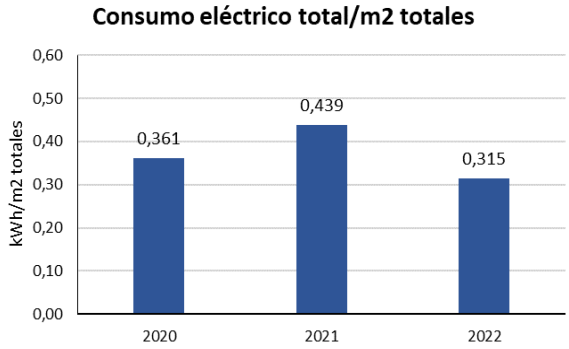


El consumo eléctrico total en 2022, respecto a la ocupación, ha aumentado un 124,14% comparado con el 2021, así como también se ha visto incrementado en un 41,75% respecto al personal.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

VARADERO IBIZA			
CONSUMO ENERGÉTICO TOTAL			
Año	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m^2 expl)	Ratio (kWh/m^2 total)
2020	182.153,65	0,496	0,361
2021	180.801,29	0,603	0,439
2022	1795.99,96	0,407	0,315
Dif 22/21		-32,64%	-28,24%





El consumo energético total en 2022, respecto a la ocupación en explanada ha disminuido un 32,64%, de la misma manera que respecto a la ocupación total, con una disminución del 28,24%.

7.3. EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE MATERIALES

7.3.1. Consumo de papel

Los datos de consumo de papel en TANIT IBIZA PORT se presentan en nº hojas, los cuales han sido convertidos a kg, teniendo en cuenta lo siguiente: 1 caja equivale a 5

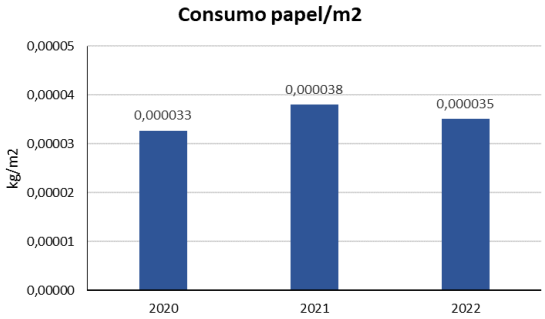
Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

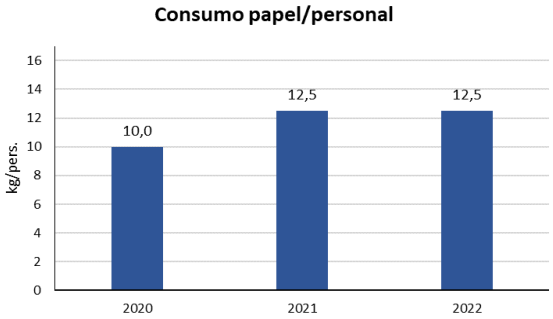
paquetes, 1 paquete son 500 hojas, 1 m^2 son 16 hojas y 1 m^2 equivale a 80 gr. desde los 80 gr.

MARINA PALMA CUARENTENA

El consumo de papel se realiza en las oficinas (recepción y marinería).

CONSUMO PAPEL				
Año	**Nº hojas**	**Kg**	**Ratio (Kg/m^2)**	**Ratio (Kg/pers)**
2020	10.000	50,0	0,000033	10,0
2021	12.500	62,5	0,000035	12,5
2022	12.500	62,5	0,000035	12,5
Dif 22/21			-7,68%	0,00%





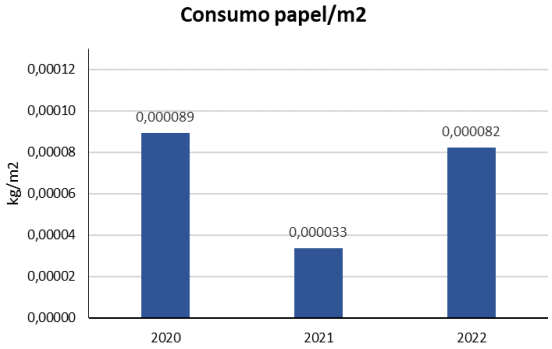
En 2022 se consume la misma cantidad de papel que en 2021, así que se aprecia una disminución del consumo de papel según la ocupación (7,68%) y debido a haber el mismo número de trabajadores, no hay porcentaje de variación respecto el 2022.

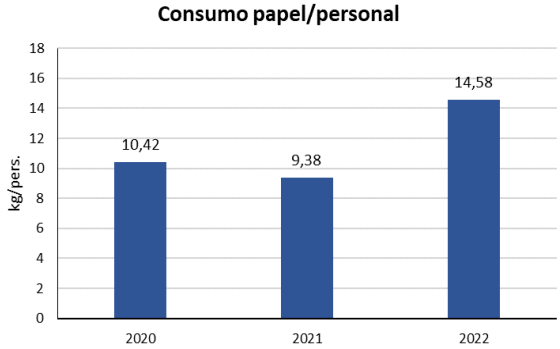
Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PORT IBIZA

El consumo de papel se realiza en las oficinas (recepción).

CONSUMO PAPEL				
Año	**Nº hojas**	**Kg**	**Ratio (Kg/m^2)**	**Ratio (Kg/pers)**
2020	12.500	62,50	0,000089	10,42
2021	15.000	75,00	0,000033	9,38
2022	17.500	87,50	0,000082	14,58
Dif 22/21			+145,98%	+55,56%





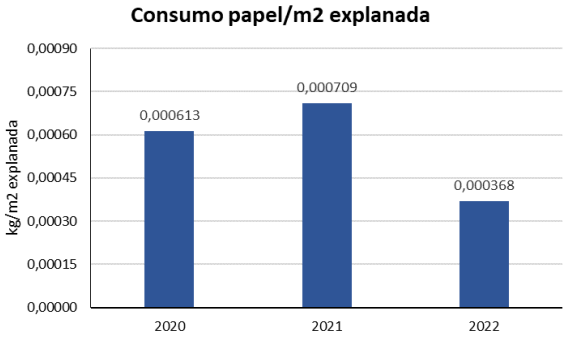
Ha habido un aumento en el consumo de papel en un 145,98% respecto a la ocupación y en un 55,56% respecto al personal.

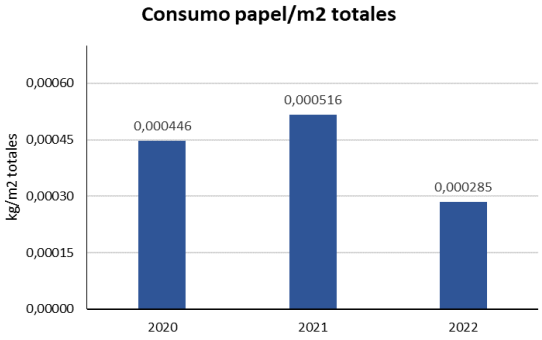
Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

VARADERO IBIZA

El consumo de papel se realiza en las oficinas (recepción).

CONSUMO PAPEL				
Año	Nº hojas	Kg	Ratio (Kg/m^2 expl)	Ratio (Kg/m^2 total)
2020	45.000	225,00	0,000613	0,000446
2021	42.500	212,50	0,000709	0,000516
2022	32.500	162,50	0,000368	0,000285
Dif 22/21			-48,09%	-44,69%





En 2022 el consumo de papel ha sido inferior al realizado en 2021 en un 48,09% respecto a la ocupación en explanada y en un 44,69% respecto a la ocupación total.

7.3.1. Consumo de producto químico en VARADERO IBIZA

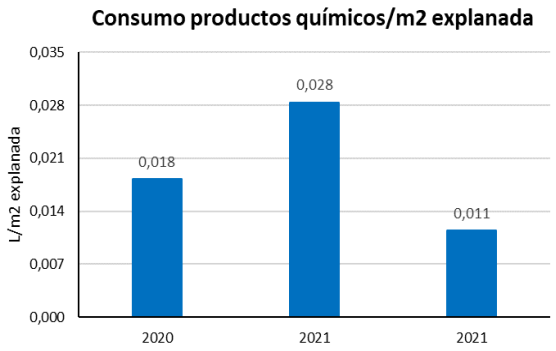
En VARADERO IBIZA se realiza un consumo de producto químico, en litros, para llevar a cabo el mantenimiento de las embarcaciones.

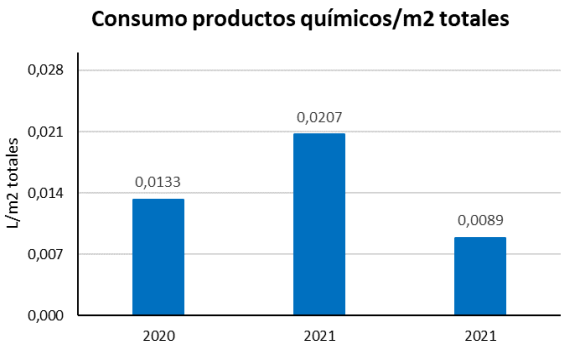
A continuación, se muestran las cantidades empleadas en los últimos 3 años, respecto a la ocupación en explanada y la total.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

Año	Litros	kg	Kg/m2 expl	Kg/m2 total	L/m2 expl	L/m2 total
2019	8595,49	14,40	4,19E-05	2,26E-05	0,0250	0,0135
2020	6685,94	11,20	3,05E-05	2,22E-05	0,0182	0,0133
2021	8511,66	14,26	4,76E-05	3,46E-05	0,0284	0,0207
2022	5065,82	8,49	1,92E-05	1,49E-05	0,0115	0,0089
Dif 22/21			-59,6%	-57,0%	-59,60	-56,95

Dif 22/21		-59,60%	-56,95%





En 2022 se ha consumido un total de 5.065,82 litros de producto para llevar a cabo el mantenimiento de embarcaciones, que supone una disminución del 59,60% respecto a la ocupación en explanada y una disminución también del 56,95% respecto a la ocupación total. Comparado con el año 2019, en el año 2021 se produjo un aumento significativo de consumo respecto a las ratios, pero en 2022 ha disminuido tanto por lo que respecta al 2021 como al 2019.

La cantidad de producto químico a emplear está directamente relacionada con los servicios solicitados por los clientes, tanto respecto a la cantidad de trabajo realizado, como el tipo de servicio a realizar en cuestión.

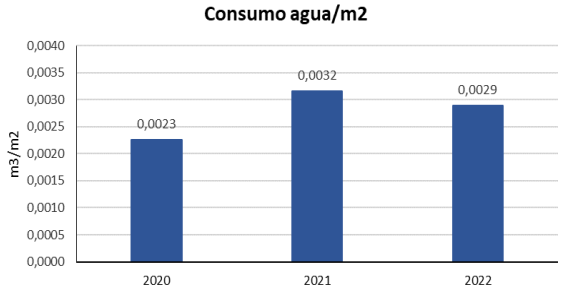
Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

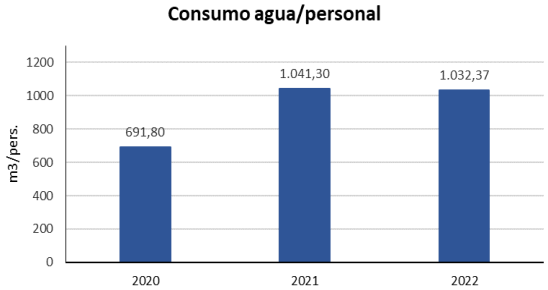
7.4. AGUA

Se presenta a continuación el consumo total de agua realizado en las instalaciones de TANIT IBIZA PORT, tanto de forma directa como indirecta por parte de nuestros clientes, y disgregado según la empresa entre 2020 y 2022:

MARINA PALMA CUARENTENA

CONSUMO AGUA			
Año	**Consumo (m^3)**	**Ratio (m^3/m^2)**	**Ratio (m^3/pers)**
2020	3.459,0	0,0023	871,20
2021	5.206,51	0,0032	691,80
2022	5.161,84	0,0029	1.041,30
Dif 22/21		-8,47%	-0,86%



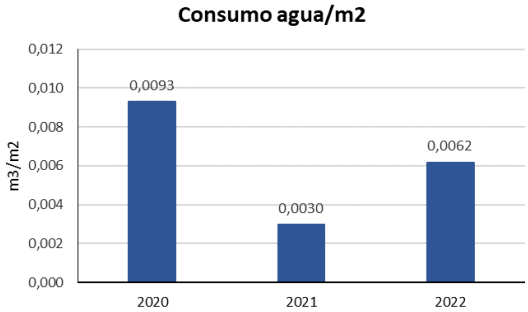


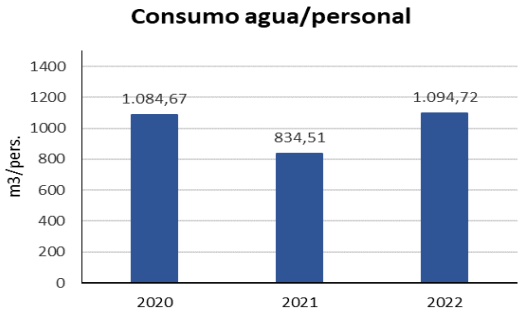
En 2022 se observa una disminución en el consumo de agua del 8,47% respecto la ocupación y de un 0,86% respecto el personal. Hay que tener en cuenta que gran parte del consumo realizado es indirecto, sobre el cual, no tenemos una influencia directa, aparte de las actuaciones de sensibilización ambiental que se llevan a cabo en la marina.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PORT IBIZA

CONSUMO AGUA			
Año	Consumo (m^3)	Ratio (m^3/m^2)	Ratio (m^3/pers)
2020	6.508,00	0,0093	1.084,67
2021	6.676,10	0,0030	834,51
2022	6.568,33	0,0062	1.094,72
Dif 22/21		+107,44%	+31,18%

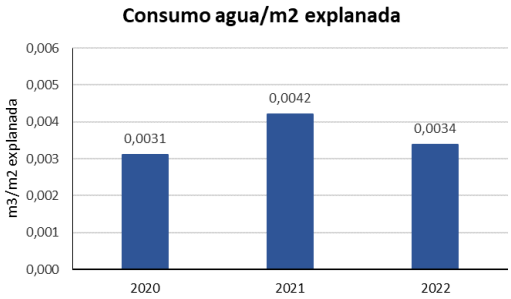


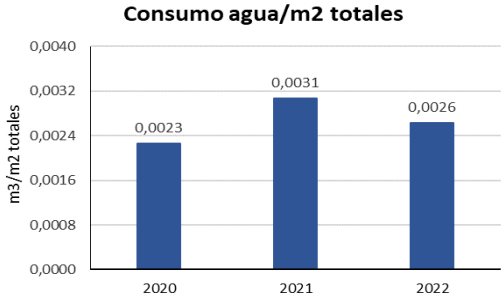


El consumo de agua respeto el año anterior ha aumentado en un 107,44% respecto a la ocupación y en un 31,18% respecto al personal.

VARADERO IBIZA

CONSUMO AGUA





Año	m^3	Ratio (m^3/m^2 expl)	Ratio (m^3/m^2 total)
2020	1.142,00	0,0031	0,0023
2021	1.261,83	0,0042	0,0031
2022	1.496,86	0,0034	0,0026
Dif 22/21		-19,47%	-14,20%

El consumo de agua en 2022 respecto a la ocupación en explanada ha disminuido en un 19,47% y respecto a la ocupación total en un 14,20% respecto al año anterior.

En referencia a todo TANIT IBIZA PORT, y como ya se ha comentado anteriormente, no podemos tener un mayor control en el consumo realizado de forma externa (al depender del consumo que realizan los clientes, así como el necesario para los servicios que requieran), más que el mantenimiento preventivo, o en su caso correctivo realizado, así como las actuaciones que se llevan a cabo encaminadas a favorecer una mayor sensibilización ambiental por parte de los clientes y usuarios de las instalaciones.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

7.5. RESIDUOS

En TANIT IBIZA PORT el volumen mayoritario de residuos es de origen indirecto, generado por nuestros clientes. Por otra parte, se genera residuo propio derivado del trabajo administrativo y mantenimiento del pantalán.

En diferentes zonas del pantalán se han habilitado puntos verdes para favorecer la correcta gestión de los residuos tanto propios como por parte de nuestros clientes.

MARINA PALMA CUARENTENA

En la zona final del pantalán, al lado del almacén, se ha habilitado un punto verde para la gestión de los residuos peligrosos que se generan por el mantenimiento del pantalán y por parte de nuestros clientes.

En esta zona se encuentran contenedores propios para la gestión de envases contaminados, absorbentes, filtros de aceite, aceites de sentina y aguas oleosas. En noviembre de 2015 se amplió la zona.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

Los residuos generados directamente por Marina Palma Cuarentena son papel y tóner (RNP), y en el caso de residuos peligrosos (RP), envases contaminados derivados del mantenimiento del pantalán y absorbentes. En el caso de los residuos peligrosos, no se dispone de información exacta de la cantidad generada debido a que la gestión se realiza en conjunto con los residuos gestionados de nuestros clientes.

Se presenta la cantidad de residuos generados tanto de forma directa como indirecta gestionados por Marina Palma Cuarentena. La información que se presenta a continuación hace referencia a la evolución cuantitativa de los residuos de carácter peligroso y de aquellos que requieren una gestión especial, así como del papel/cartón y tóner.

En 2020 se comienza a llevar un control de la cantidad de RSU gestionados. El dato se presenta en base a una estimación realizada en cuanto al número de contenedores gestionados a diario y el peso medio de cada tipo de contenedor. A partir de 2021, el dato se encuentra totalmente monitorizado (objetivo planificación estratégica).

A continuación se presenta la cantidad de residuos peligrosos, especiales y sólidos urbanos gestionados entre 2020 y 2022:

RESIDUO GESTIONADO		2020	2021	2022	Dif 22/21
RESIDUOS PELIGROSOS (RP) (kg)	Envases plásticos	224	226	355	
	Envases metálicos	35	68	36	
	Absorbentes	129	89	167	
	Filtros de aceite	254	239	206	
	Aceites de sentina y aguas oleosas	3.450	4.800	540	
	Pilas	0	0	0	
	RAEEs pequeños	0	102	28	
	RAEEs grandes y con CFC	52	110	40	
	Total RP	**4.144,00**	**5.634,00**	**1.372,00**	
	Total RP/m^2	**0,0027**	**0,0034**	**0,0008**	**-77,52%**
	Total RP/pers	**828,80**	**1.126,80**	**274,40**	**-75,65%**
RESIDUOS ESPECIALES (RE) (kg)	Residuos banales	125	1.989	597	
	NFUs	0	0	0	
	RAEEs	52	0	68	
	Filtros de aire	0	0	0	
	Voluminosos	1.264	0	0	
	Total RE	**1.441,00**	**1.989,00**	**665,00**	
	Total RE/m^2	**0,0009**	**0,0012**	**0,0004**	**-69,13%**

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

	Total RE/pers	**288,20**	**397,80**	**133,00**	**-66,57%**
RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU) (kg)	Papel/cartón	2.415	494	504	
	Envases	3.066	1.411	3.450	
	Vidrio	2.875	1.534	2.216	
	Rechazo	5.822,5	8.821	12.436	
	Tóner	5	2	5	
	Total RSU	**14.183,50**	**12.262,00**	**18.611,00**	
	Total RSU/m^2	**0,0093**	**0,0075**	**0,0104**	**+40,12%**
	Total RSU/pers	**2.836,70**	**2.452,4**	**3.722,20**	**+51,78%**
RESIDUOS TOTALES GENERADOS (kg)	**Total residuos (kg)**	**19.768,50**	**19.885,00**	**20.648,00**	
	Total residuos (kg/m^2)	**0,0129**	**0,0121**	**0,0116**	**-4,14%**
	Total residuos (kg/pers)	**3.953,70**	**3.977,00**	**4.129,60**	**+3,84%**

Desde 2021 los RSU se encuentra monitorizado obteniendo información real al momento de las cantidades de residuos retiradas por el servicio municipal, por tipología de residuo.

En el caso de los RP, ha habido una disminución en un 77,52% y 75,65% respecto el personal y la ocupación, respectivamente, comparado con el 2021. En el caso de los RE, la disminución ha sido del 69,13% (ocupación) y del 66,57% (personal).

En el caso de los RSU, ha habido un aumento de generación tanto por lo que respecta al personal como la ocupación, en un 40,12% y un 51,78%, respectivamente.

En el caso de tener en cuenta la totalidad de residuos generados en 2022 comparado con el 2021, ha habido una disminución del 4,14% respecto a la ocupación pero un incremento del 3,84% respecto al personal.

MARINA PORT IBIZA

En la marina se ubican dos puntos verdes para el almacenamiento de los residuos generados en las instalaciones.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

RESIDUO GESTIONADO		2020	2021	2022	Dif 22/21
RESIDUOS PELIGROSOS (RP) (kg)	Envases plásticos	259	108	111	
	Envases metálicos	0	8	5	
	Absorbentes	36	238	28	
	Filtros de aceite	81	233	105	
	Aceites de sentina	0	854	1326	
	Aceite usado	890	689	385	
	Envases con sustancias peligrosas	43	102	0	
	Tóner	0	0	0	
	Baterías de plomo	0	7	9	
	Residuos que contienen hidrocarburos	0	0	0	
	RAEEs	0	0	0	
	Total RP	**1.309**	**2.351**	**2.045**	
	Total RP/pers	**261,80**	**470,20**	**340,83**	**-27,51%**
	Total RP/m^2	**0,0009**	**0,0014**	**0,0019**	**+34,53%**
RESIDUOS ESPECIALES (RE) (kg)	Mezcla residuos municipales	0	0	102	
	Aceite vegetal	0	0	170	
	RCDs	0	1.000	100	
	NFUs	0	600	44	
	Filtros aire	0	0	0	
	Pilas alcalinas	0	0	0	
	Otros gases en recipientes a presión (distintos de los del LER 16 05 04)	0	3	0	
	Metales férreos	0	0	0	
	Voluminosos	0	0	124	
	Total RE	**0**	**1.603**	**540**	
	Total RE/pers	**0**	**320,60**	**90,00**	**-71,93%**
	Total RE/m^2	**0**	**0,0009**	**0,0005**	**-47,90%**
RESIDUOS	Papel/cartón	3.808	6.720	3.136	

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

SÓLIDOS URBANOS (RSU) (kg)	Plástico	1.245	2.158	1.826	
	Vidrio	920	3.220	3.680	
	Rechazo	-	-	-	
	Total RSU	**5.973**	**12.098**	**8.642**	
	RSU/pers	**1.194,60**	**2.419,60**	**1.140,33**	**-40,47%**
	RSU/m^2	**0,0039**	**0,0074**	**0,0081**	**+10,48%**
RESIDUOS TOTALES GENERADOS (kg)	**Total residuos**	**7.282**	**16.052**	**11.227**	
	Total residuos/pers	**1.456,40**	**3.210,40**	**1.871,17**	**-41,72%**
	Total residuos/m^2	**0,0048**	**0,0098**	**0,0106**	**+8,17%**

En el caso de la generación de RP, ha habido un aumento en un 34,53% respecto a la ocupación, a diferencia de lo que respecta al personal, que ha disminuido un 27,51%. En el caso de los RE, ha habido una disminución significativa en su generación tanto por lo que respecta a la ocupación como al personal, en un 71,93% y 47,90%, respectivamente.

En el caso de los RSU, ha habido una disminución por lo que respecta al personal (40,47%) y un aumento por lo que respecta a la ocupación (10,48%). Asimismo, por primera vez este año, se ha realizado una estimación de la cantidad de rechazo anual producida por MPI, aunque el dato no ha sido incluido por tratarse de una estimación muy genérica. Se tiene en cuenta que en MPI hay 7 contenedores de rechazo y se hace una estimación de que en el momento máximo de la temporada alta (mayo-agosto) se llega a llenar cada contenedor con 50 kg de rechazo, que durante estos tres meses supone un total de 31.500 kg de rechazo. Por lo que respecta a la temporada baja y algunos meses de temporada alta con menos intensidad (septiembre-abril) se tiene en cuenta una generación de 40 kg totales por día, que supone un total de 10.800 kg de rechazo. Por tanto, sumando lo que se genera durante la temporada alta y baja, se estima que MPI produce un total de 42.300 kg de rechazo anuales.

Teniendo en cuenta la totalidad de residuos generados en 2022 comparado con el 2021 (sin tener en cuenta el rechazo), ha habido un incremento del 8,17% respecto a la ocupación, pero una disminución muy notoria del 41,72% respecto al personal.

VARADERO IBIZA

En la explanada existe un punto verde para la gestión de los residuos, así como hay diferentes contenedores distribuidos en todo el pantalán para la gestión de los residuos generados durante el mantenimiento de las embarcaciones.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

Los residuos no peligrosos generados directamente por Varadero Ibiza son papel/cartón envases no contaminados y tóner, generándose a nivel global otros residuos como RSU, voluminosos varios, etc. En cuanto al resto de residuos generados (RP), se considera un 100% de los controlados en el registro "Control de aspectos ambientales", a excepción de baterías, aceites, aguas oleosas, restos de hidrocarburos, filtros, filtros de cabina y latiguillo, que se generan de forma indirecta totalmente.

Teniendo en cuenta que Varadero Ibiza es la empresa que más residuos genera de TANIT IBIZA PORT por el trabajo que se realiza en él, se han clasificado con detalle todos los RP que genera Varadero Ibiza y son los siguientes:

- Absorbentes y trapos (LER 15 02 02).
- Aceite usado (LER 13 02 05).
- Aceites de sentina (LER 13 04 02).
- Envases metálicos (LER 15 01 11).
- Baterías de plomo (LER 16 06 01).
- Disolventes no halogenados (LER 14 06 03).
- Envases de plástico (LER 15 01 10).
- Envases que contienen sustancias peligrosas (LER 15 01 10).
- Filtros de aceite (LER 16 01 07).
- Líquido anticongelante (LER 16 01 14).
- Residuos líquidos con sustancias peligrosas (LER 16 10 01).
- Residuos que contienen hidrocarburos (LER 16 07 08).
- Residuos de pinturas y barnices (LER 08 01 11).
- Residuos de tóner de impresión (LER 08 03 17).
- Tierra y piedras que contengan sustancias peligrosas (LER 17 05 03).
- Residuos del decapado (LER 08 01 17).
- Latiguillos contaminados (LER 16 01 21).
- Aguas aceitosas (LER 13 05 07).

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

- Lodos de separadores (LER 13 05 02).
- Otros residuos de hidrocarburos (LER 13 07 03).
- RAEEs (LER 20 01 35).
- Residuos metálicos contaminados con sustancias peligrosas (LER 17 04 09).

De la misma manera, como también se generan muchos residuos especiales, estos han sido clasificados de la siguiente manera:

- Pilas alcalinas (LER 16 06 04).
- Mezcla de residuos municipales (LER 20 03 01).
- Metales férreos (LER 16 01 17)
- Metales no férreos (LER 16 01 18).
- RCDs (LER 17 09 04).
- Metales: aluminio (LER 17 04 02) y hierro y acero (LER 17 04 05).
- NFUs (LER 16 01 03).
- Residuos voluminosos (LER 20 03 07).
- Filtros de aire (LER 15 02 03).
- Residuos de madera (LER 17 02 01).

A continuación, se presenta un resumen de todos los residuos generados en Varadero Ibiza, tanto de forma directa, como indirectamente por parte de nuestros clientes. Se presenta la evolución entre 2020 y 2022 de los residuos peligrosos, especiales y sólidos urbanos respecto a la ocupación de la explanada y la ocupación total en kg.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

Declaración ambiental – 2022

RESIDUO GESTIONADO		2020	2021	2022	Dif 22/21
RESIDUOS PELIGROSOS (RP)	Absorbentes y trapos	689	757	779	
	Aceite usado	353	1.300	1.000	
	Aceites de sentinas	5.192	4.050	5.600	
	Baterías de plomo	600	212	1.020	
	Disolventes no halogenados	0	0	0	
	Envases plásticos	1.081	1.164	1.835	
	Envases metálicos	708	751	53	
	Filtros de aceite	171	341	256	
	Liquido anticongelante	0	0	0	
	Líquidos con sustancias peligrosas	0	0	0	
	Residuos que contienen hidrocarburos	5.310	6.546	5.000	
	Pintura y barnices	723	758	773	
	Tóner	23	26	14	
	Tierra y piedras que contienen sustancias peligrosas	0	0	0	
	Residuos del decapado	835	566	682	
	Latiguillos contaminados	0	0	0	
	Aguas aceitosas	0	0	6.500	
	Lodos	1.502	141	300	
	Otros combustibles (incluidas mezclas)	0	0	23	
	RAEEs	0	0	0	
	Residuos metálicos con sustancias peligrosas	0	0	0	
	Total RP	**17.240,00**	**16.612,00**	**23.835,00**	
	Total RP/m² expl	**0,0470**	**0,0554**	**0,0540**	**-2,60%**
	Total RP/m² total	**0,0468**	**0,0551**	**0,0537**	**-2,39%**
RESIDUOS ESPECIALES (RE)	Mezcla de residuos municipales	0	1.100	196	
	RCDs	0	1.660	0	
	Voluminosos	3.285	132	0	
	Metales férreos	1.660	3.285	2720	
	Metales no férreos	15	0	0	
	Metales: aluminio, hierro y acero	1.232	0	0	
	Filtros de aire	0	0	0	
	Pilcas alcalinas	0	0	13	
	Madera	0	1.100	0	
	NFUs	0	15	0	
	Total RE	**6.207,00**	**7.292,00**	**2.929,00**	
	Total RE/m² expl	**0,0169**	**0,0243**	**0,0066**	**-72,72%**
	Total RE/m² total	**0,0168**	**0,0242**	**0,0066**	**-72,67%**
RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU) (kg)	Papel y cartón	1.760	1.760	1.200	
	Plástico	350	375	275	
	Vidrio	0	0	0	
	Rechazo	3.460	1.100	2.185*	
	Total RSU	**5.570**	**3.235**	**3.660**	

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

	Total RSU/m² expl	0,0152	0,0108	0,0083	-23,20%
	Total RSU/m² total	0,0152	0,0107	0,0083	-23,03%
RESIDUOS TOTALES GENERADOS	Total residuos	29.017	27.139	30.424	
	Total residuos/m² expl	0,0791	0,0906	0,0689	-23,90%
	Total residuos/m² total	0,0786	0,0899	0,0686	-23,73%

***** *Se trata de una estimación anual teniendo en cuenta que en VI hay un único contenedor de rechazo con una capacidad de 2.300 kg. Teniendo en cuenta que este se llena diariamente un 0,50% en temporada alta (marzo-septiembre) con recogida diaria y un 0,50% también en temporada baja (octubre-febrero) pero con recogida de 3 veces por semana.*

En el caso de la generación de RP, ha habido una disminución tanto por lo que respecta a la ocupación en explanada como la total, un 2,60% y 2,39%, respectivamente. En el caso de los RE, también ha habido una disminución en ambos casos, en un 72,72% y un 72,67%, respectivamente.

En el caso de los RSU, ha habido una disminución en su generación por lo que respecta a la ocupación tanto en explanada como la total, en un 23,20% y un 23,03%, respectivamente. Para los cálculos de la generación de rechazo, se ha tenido en cuenta que se dispone de un único contenedor, colocado por parte del Ayuntamiento y la Autoritat Portuària con una capacidad de 2.300 kg. El contenedor no se encuentra dentro de las instalaciones de VI y, por tanto, es difícil poder estimar la cantidad de rechazo producido. Sabiendo que se genera muy poco rechazo que proviene de Varadero, se supone una generación del 0,50% del total del contenedor, se ha estimado que en 2022 se produjeron 2.185 kg de rechazo.

Teniendo en cuenta la totalidad de residuos generados en 2022 comparado con el 2021, ha habido una disminución del 23,90% respecto a la ocupación en explanada, así como también una disminución respecto a la ocupación total, de un 23,73%.

Como se comentado anteriormente, los residuos de restos de hidrocarburos y de aceites de sentina son indirectos, por lo que desde varadero Ibiza no hay un control directo en su generación, por lo que trabajamos en la sensibilización al cliente/usuario de las instalaciones en la disminución de la generación de residuo, y en su caso, la correcta gestión de este.

7.6. BIODIVERSIDAD

MARINA PALMA CUARENTENA

Las instalaciones de Marina Palma Cuarentena ocupan la siguiente superficie:

- Superficie sellada (zona pantalanes): 1.547 m².

  En el pantalán se incluyen las siguientes instalaciones:

  - ✓ Oficina de recepción: 21,39 m²
  - ✓ Oficina marinería: 7,13 m²

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

- ✓ Aseos y ducha: 28,52 m^2
- ✓ Almacén: 17,13 m^2

- Espejo de agua: 9.683 m^2
- Superficie total en el centro y/o fuera orientada según la naturaleza: no se dispone.

De esta manera, se diferencia una ocupación del suelo de 1.547 m^2 y una superficie de espejo de agua de 9.683 m^2.

La ocupación del suelo en función de la superficie construida ha disminuido un 7,68% respecto al año anterior. Como el nº personas trabajadoras es el mismo, no ha habido variación tampoco según el personal.

MARINA PORT IBIZA

Las instalaciones de Marina Port Ibiza ocupan la siguiente superficie:

- Superficie sellada (zona de influencia): 887,30 m^2.

  Se incluyen:
  - ✓ Oficina: 67,10 m^2
  - ✓ Almacén: 19,40 m^2
  - ✓ Recintos punto verde: 44m^2
- Espejo de agua: 20.493 m^2
- Superficie total en el centro y/o fuera orientada según la naturaleza: no se dispone.

De esta manera, se diferencia una ocupación del suelo de 887,30 m^2 y una superficie de espejo de agua de 20.493 m^2.

La ocupación del suelo en Marina Port Ibiza es de 0,00083 m^2/m^2 de ocupación y de 147,88 m^2/personal en 2022.

VARADERO IBIZA

Las instalaciones de Varadero Ibiza ocupan la siguiente superficie:

- Explanada (superficie sellada): 6.368,87 m^2

  En la explanada se incluyen las siguientes instalaciones:
  - ✓ Dos naves, cada una de 60 m^2: 120 m^2
  - ✓ Oficina recepción: 88,37 m^2
  - ✓ Aseos: 44,90 m^2
- Espejo de agua: 2.409,13 m^2 (de los cuales, 711 m^2 son de atraques)

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

- Superficie total en el centro y/o fuera orientada según la naturaleza: no se dispone.

Teniendo en cuenta el total de explanada de Varadero Ibiza con el total de explanada ocupada (m^2 explanada/m^2 ocupación explanada) es de 0,014. Ha disminuido un 32,12% en 2022 respecto al año anterior.

7.7. EMISIONES

En TANIT IBIZA PORT existen los siguientes focos de emisiones principales, como se ha comentado anteriormente:

- Consumo eléctrico:
  - Gestión comercial
  - Servicios en explanada
- Consumo de agua:
  - Servicios en explanada
- Consumo de combustible (gasolina, gasóleo A y gasóleo B):
  - Servicios en explanada
- Generación de residuos peligrosos (envases metálicos, restos de pintura y barnices, envases plásticos, disolventes no halogenados):
  - Servicios en explanada

7.7.1. Emisiones procedentes del consumo eléctrico

A continuación, se presentan las emisiones de CO_2, SO_2, NO_X y partículas derivadas del consumo eléctrico realizado tanto de forma directa como indirecta, en TANIT IBIZA PORT entre 2020 y 2022. Para determinar estas emisiones por kWh consumido, se han empleado los siguientes factores de emisión, de los cuales, la última publicación que se tiene son los del 2021, por tanto, los factores del 2021 y 2022 serán los mismos:

	2020	2021/2022
t CO_2/kWh	0,0004928	0,0004569
kg SO_2/kWh	0,0003313	0,0002004
Kg NOx/kWh	0,0008975	0,0008447
kg partículas/kWh	0,0000343	0,0000244

Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori (03/2023).

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PALMA CUARENTENA

El total de emisiones a la atmósfera derivado del consumo eléctrico para Marina Palma Cuarentena es el siguiente:

EMISIONES CONSUMO ELÉCTRICO			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
kWh consumidos	610.704,20	899.989,20	988.620,90
t CO_2	**300,96**	**411,21**	**451,70**
t CO_2/m^2	**0,00020**	**0,00025**	**0,00025**
t CO_2/pers	**60,19**	**82,24**	**90,34**
Dif. 22/21 (m^2)		**+1,41%**	
Dif. 22/21 (pers)		**+9,85%**	
kg SO_2	202,33	180,36	198,12
kg NOx	548,11	760,22	835,09
kg partículas	20,95	21,96	24,12
Total otras emisiones	**771,38**	**962,54**	**1.057,33**
Total otras emisiones/m^2	**0,0005**	**0,0006**	**0,0006**
Total otras emisiones/pers	**154,2761**	**192,5077**	**211,4660**

Tal y como se ha comentado en el apartado específico del consumo eléctrico, éste se ha visto aumentado, suponiendo por tanto un aumento igual en cuanto a las emisiones a la atmósfera, en este caso, de un 1,41% respecto a la ocupación y un 9,85% respecto al personal.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PORT IBIZA

El total de emisiones a la atmósfera derivado del consumo eléctrico de Marina Port Ibiza es el siguiente:

EMISIONES CONSUMO ELÉCTRICO			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
kWh consumidos	223.629,60	521.679,80	553.762,10
t CO_2	**110,20**	**238,36**	**253,01**
t CO_2/m^2	**0,00016**	**0,00011**	**0,00024**
t CO_2/pers	**18,37**	**29,79**	**42,17**
Dif. 22/21 (m^2)		**+123,81%**	
Dif. 22/21 (pers)		**+41,53%**	
kg SO_2	74,09	104,54	110,97
kg NOx	200,71	440,66	467,76
kg partículas	7,67	12,73	13,51
Total otras emisiones	**282,47**	**557,94**	**592,25**
Total otras emisiones/m^2	**0,0004**	**0,0002**	**0,0006**
Total otras emisiones/pers	**47,0778**	**69,7421**	**98,7081**

Tal y como se ha comentado en el apartado específico del consumo eléctrico, éste se ha visto aumentado, suponiendo por tanto un aumento igual en cuanto a las emisiones a la atmósfera, en este caso, de un 123,81% respecto a la ocupación y un 41,53% respecto al personal.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

VARADERO IBIZA			

El total emitido, respecto a los metros cuadrados de ocupación en explanada y total para Varadero Ibiza es el siguiente:

EMISIONES CONSUMO ELÉCTRICO			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
kWh consumidos	147.595,00	144.135,40	139.897,70
t CO_2	**72,73**	**65,86**	**63,92**
t CO_2/m^2 expl	**0,00020**	**0,00022**	**0,00014**
t CO_2/m^2 totales	**0,000197**	**0,000218**	**0,000144**
Dif 22/21 (m^2 expl)		**-34,11%**	
Dif 22/21 (m^2 total)		**-33,97%**	
kg SO_2	48,90	28,88	28,04
kg NOx	132,47	121,75	118,17
kg partículas	5,06	3,52	3,41
Total otras emisiones	**186,43**	**154,15**	**149,62**
Total otras emisiones/m^2 expl	**0,000508**	**0,000514**	**0,000339**
Total otras emisiones/m^2 total	**0,000505**	**0,000511**	**0,000337**

En 2022, las emisiones de CO_2 proveniente del consumo eléctrico, respecto a la ocupación en explanada y total han disminuido en un 34,11% y 33,97%, respectivamente. También se han disminuido las emisiones de SOx y NOx. Esto concuerda con una disminución del consumo eléctrico vista anteriormente.

7.7.2. Emisiones procedentes del consumo de combustible

A continuación, se presentan las emisiones totales de CO_2 para el consumo de combustible entre los años 2020 – 2022 de TANIT IBIZA PORT.

Para ello, se ha calculado en primer lugar, la densidad de la gasolina y el gasóleo, transformando los litros consumidos a Kg (748 y 832 g/L, respectivamente). Seguidamente se ha calculado la emisión correspondiente. Se han tomado como valores de referencia para las emisiones de CO_2, CH_4 y NOx en función de "*Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori* (03/2023).

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

Debido a que la última actualización de los factores de emisión publicados corresponde al año 2021, estos se han utilizado para realizar todos los cálculos (2020-2022).

Además, también se han tenido en cuenta las emisiones de CO_2 eq. de CH_4 y NOx, con la publicación de los factores de conversión de la Conselleria, en el documento '*Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera*', correspondiente a 28 kg CH_4/CO_2 eq. y 265 kg NOx/CO_2 eq.

MARINA PALMA CUARENTENA

En el caso de Marina Palma Cuarentena, el consumo de combustible deriva del uso de una zodiac del puerto y una bomba contraincendios, ambos de gasolina y de los cuales se ha hecho uso en 2022.

A continuación, se presentan las emisiones totales de CO_2 entre los años 2020 y 2022. Los factores de emisión utilizados corresponden a la categoría 'ciclomotores y motocicletas' del documento publicado por la Conselleria, debido a que se trata de la más similar al consumo de la embarcación y la bomba y son los siguientes:

	Emisiones 'ciclomotores y motocicletas' 2021
t CO_2/l combustible	0,00227
kg CH_4/kg combustible	0,002165
kg NOx/kg combustible	0,045

Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori (03/2023).

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

A continuación, se presentan las emisiones entre 2020 y 2022 de Marina Palma Cuarentena:

EMISIONES CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina E5)			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
Litros consumidos	110,20	146,26	122,52
kg CH_4	0,18	0,24	0,20
kg NOx	3,71	4,92	4,12
Total otras emisiones	**3,89**	**5,16**	**4,32**
Total otras emisiones/m^2	**0,000002543**	**0,000003136**	**0,000002426**
Total otras emisiones/pers	**0,78**	**1,03**	**0,86**
t CO_2	0,250	0,332	0,278
t CO_2 (a partir de CH_4)	0,000006374	0,000008459	0,000007086
t CO_2 (a partir de NOx)	0,000013997	0,000018578	0,000015562
Total t CO_2	**0,250**	**0,332**	**0,278**
Total t CO_2/m^2	**0,000000164**	**0,000000202**	**0,000000156**
Total t CO_2/pers	**0,0500**	**0,0664**	**0,0556**
Dif. 22/21 (m^2)		**-22,66%**	
Dif. 22/21 (pers)		**-16,23%**	

Las emisiones en Marina Palma Cuarentena han disminuido respecto al año anterior. De esta forma, en 2022 se ha emitido un 22,7% menos a la atmósfera respecto a las emisiones del año anterior, respecto a la ocupación de la marina; y un 16,2% menos respecto al personal.

En cuanto a las emisiones de SO_2, NOx y partículas, los resultados obtenidos son de muy baja significancia, resultando en una misma proporción de aumento que en el caso del CO_2.

MARINA PORT IBIZA

En el caso de Marina Port Ibiza, el consumo de combustible deriva del uso de vehículos (buggie y neumática), así como de una motobomba, todas ellas de gasolina. En 2022 solo ha habido consumo de la neumática.

A continuación, se presentan las emisiones totales de CO_2 entre los años 2020 y 2022. Los factores de emisión utilizados corresponden a la categoría 'ciclomotores y motocicletas' del documento publicado por la Conselleria, debido a que se trata de la más similar al consumo de la neumática y son los siguientes:

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

	Emisiones 'ciclomotores y motocicletas' 2021
t CO_2/l combustible	0,00227
kg CH_4/kg combustible	0,002165
kg NOx/kg combustible	0,045

Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori (03/2023).

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

EMISIONES CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina E5)			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
Litros consumidos	775,42	2526,44	377,97
kg CH_4	1,255728	4,091365	0,612092
kg NOx	26,100588	85,039927	12,722470
Total otras emisiones	**27,356317**	**89,131292**	**13,334562**
Total otras emisiones/m^2	**0,000039098**	**0,000039741**	**0,000012536**
Total otras emisiones/pers	**4,55939**	**11,14141**	**2,22243**
t CO_2	**1,760**	**5,735**	**0,858**
t CO_2 (a partir de CH_4)	0,000044847	0,000146120	0,000021860
t CO_2 (a partir de NOx)	0,000098493	0,000320905	0,000048009
Total t CO_2	**1,760**	**5,735**	**0,858**
Total t CO_2/m^2	**0,000002516**	**0,000002557**	**0,000000807**
Total t CO_2/pers	**0,2934**	**0,7169**	**0,1430**
Dif. 22/21 (m^2)		**-68,46%**	
Dif. 22/21 (pers)		**-80,05%**	

Las emisiones en Marina Port Ibiza han disminuido respecto al año anterior. De esta forma, en 2022 se ha emitido un 68,46% menos a la atmósfera respecto a las emisiones del año anterior, respecto a la ocupación de la marina; y un 80,05% menos respecto al personal.

En cuanto a las emisiones de SO_2, NOx y partículas, los resultados obtenidos son de muy baja significancia, resultando en una misma proporción de aumento que en el caso del CO_2.

VARADERO IBIZA

En el caso de Varadero Ibiza, el consumo de combustible deriva de:

- Vehículo (gasolina)
- Camión (gasóleo A)
- Maquinaria móvil (gasóleo B)

En 2022 ha habido consumo de todos ellos.

A continuación, se presentan las emisiones totales de CO_2 entre los años 2020 y 2022. Los factores de emisión utilizados se encuentran en el documento publicado por la Conselleria y son los siguientes:

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

En el caso del consumo de gasolina del vehículo:

	Emisiones 'turismos E5' 2021
t CO_2/l combustible	0,002237
kg CH_4/kg combustible	0,000243
kg NOx/kg combustible	0,000025

En el caso del consumo de gasóleo A del camión:

	Emisiones 'camiones y autobuses B7' 2021
t CO_2/l combustible	0,002482
kg CH_4/kg combustible	0,000057
kg NOx/kg combustible	0,000025

En el caso del consumo de gasóleo B de la maquinaria, debido a que en el documento de factores de emisión de la Conselleria no aparece la maquinaria móvil con emisiones asociadas, se ha considerado tener en cuenta la categoría 'Turismos' de gasóleo para realizar una aproximación de las emisiones que genera la maquinaria. Se presentan a continuación los factores de emisión:

	Emisiones 'turismo B7' 2021
t CO_2/l combustible	0,002488
kg CH_4/kg combustible	0,000007
kg NOx/kg combustible	0,000119

Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori (03/2023).

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

EMISIONES CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina E5)			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
Litros consumidos	93,85	30,00	34,63
kg CH_4	0,017059	0,005453	0,006294
kg NOx	0,001755	0,000561	0,000648
Total otras emisiones	**0,018814**	**0,006014**	**0,006942**
Total otras emisiones/m^2 expl	**0,000000051**	**0,000000020**	**0,000000016**
Total otras emisiones/m^2 total	**0,0000000510**	**0,0000000199**	**0,0000000157**
t CO_2	0,210	0,067	0,077
t CO_2 (a partir de CH_4)	0,000000609	0,000000195	0,000000225
t CO_2 (a partir de NOx)	0,000000007	0,000000002	0,000000002
Total t CO_2 eq.	**0,210**	**0,067**	**0,077**
Total t CO_2 eq./m^2 expl	**0,000000572**	**0,000000224**	**0,000000175**
Total t CO_2 eq./m^2 total	**0,000000569**	**0,000000222**	**0,000000175**
Dif. 22/21 (m^2 expl)		**-21,64%**	
Dif. 22/21 (m^2 total)		**-21,47%**	

En 2022, las emisiones de CO_2 proveniente del consumo de gasolina por parte del vehículo de Varadero Ibiza, respecto a la ocupación en explanada y total han disminuido en un 21,64% y 21,47%, respectivamente. También se han disminuido las emisiones de CH_4 y NOx.

EMISIONES CONSUMO COMBUSTIBLE (gasóleo A)			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
Litros consumidos	130,10	135,07	160,23
kg CH_4	0,006170	0,006406	0,007599
kg NOx	0,002706	0,002809	0,003333
Total otras emisiones	**0,008876**	**0,009215**	0,010932
Total otras emisiones/m^2 expl	**0,000000024**	**0,000000031**	0,000000025
Total otras emisiones/m^2 total	**0,0000000241**	**0,0000000305**	0,0000000246
t CO_2	0,323	0,335	0,398
t CO_2 (a partir de CH_4)	0,000000220	0,000000229	0,000000271
t CO_2 (a partir de NOx)	0,0000000102	0,0000000106	0,0000000126
Total t CO_2 eq.	**0,323**	**0,335**	0,398

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

Total t CO_2 eq./m^2 expl	**0,000000880**	**0,000001119**	**0,000000901**
Total t CO_2 eq./m^2 total	**0,000000875**	**0,000001111**	**0,000000897**
Dif. 22/21 (m^2 expl)		**-19,47%**	
Dif. 22/21 (m^2 total)		**-19,29%**	

En 2022, las emisiones de CO_2 proveniente del consumo de gasóleo A por parte del camión respecto a la ocupación en explanada y total han disminuido en un 19,5% y 19,3%, respectivamente. También se han disminuido las emisiones de CH_4 y NOx. Esto concuerda con una disminución del consumo de gasóleo A.

EMISIONES CONSUMO COMBUSTIBLE (gasóleo B)			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
Litros consumidos	3124,00	3380,00	3644,00
kg CH_4	0,018194	0,019685	0,021223
kg NOx	0,309301	0,334647	0,360785
Total otras emisiones	**0,327495**	**0,354332**	**0,382008**
Total otras emisiones/m^2 expl	**0,000000892**	**0,000001182**	**0,000000865**
Total otras emisiones/m^2 total	**0,0000008876**	**0,0000011744**	**0,0000008614**
t CO_2	7,773	8,409	9,066
t CO_2 (a partir de CH_4)	0,000000650	0,000000703	0,000000758
t CO_2 (a partir de NOx)	0,000001167	0,000001263	0,000001361
Total t CO_2 eq.	**7,773**	**8,409**	**9,066**
Total t CO_2 eq./m^2 expl	**0,000021181**	**0,000028060**	**0,000020537**
Total t CO_2 eq./m^2 total	**0,000021065**	**0,000027872**	**0,000020443**
Dif. 22/21 (m^2 expl)		**-26,81%**	
Dif. 22/21 (m^2 total)		**-26,65%**	

En 2022, las emisiones de CO_2 proveniente del consumo de gasóleo B por parte del camión respecto a la ocupación en explanada y total han disminuido en un 26,81% y 26,65%, respectivamente. También se han disminuido las emisiones de CH_4 y NOx. Esto concuerda con una disminución del consumo de gasóleo B.

Como hemos comentado anteriormente, el consumo de combustible depende completamente del tipo de trabajo y tiempo que se deba dedicar a este.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

7.7.3. Emisiones de gases refrigerantes

MARINA PALMA CUARENTENA

En Marina Palma Cuarentena hay instalados 2 equipos de refrigeración, uno en la recepción y un segundo en la garita de marinería. El primer equipo contiene como gas refrigerante R-407C y el segundo, R-410A.

En 2022 no se ha producido ninguna recarga de gas refrigerante y por tanto no se ha dado ninguna emisión de estos.

MARINA PORT IBIZA

En Marina Port Ibiza hay dos equipos de refrigeración con gas refrigerante R-32.

En 2022 no ha habido recargas de ninguno de ellos, por lo tanto, no ha habido emisiones.

VARADERO IBIZA

En Varadero Ibiza había instalados 2 equipos de refrigeración con R-410A hasta 2021, año el cual se retiró uno de estos equipos y se dejó el otro, pero ahora con el gas refrigerante R-32.

Como no se ha producido ninguna recarga de R-32 en 2022, no se ha dado ninguna emisión de este.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

7.7.4. Emisiones totales

A continuación, se presenta la información de las emisiones totales de CO_2 a la atmósfera derivada del consumo eléctrico y de combustible realizado en TANIT IBIZA PORT disgregado por empresas entre 2020 y 2022.

MARINA PALMA CUARENTENA

EMISIONES TOTALES			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
t CO_2 totales	**301,21**	**411,54**	**451,98**
t CO_2 totales/m^2	**0,00020**	**0,00025**	**0,00025**
Total t CO_2 totales/pers	**60,24**	**82,31**	**90,40**
Dif. 22/21 (m^2)		**+1,39%**	
Dif. 22/21 (pers)		**+9,83%**	
kg CH4	0,17846	0,23686	0,20146
kg NOx	551,82	765,14	839,28
kg SO_2	202,33	180,36	198,12
kg partículas	20,95	21,96	24,12
Total otras emisiones	**775,27**	**967,70**	**1061,72**
Total otras emisiones/m^2	**0,0005072**	**0,0005882**	**0,0005958**
Total otras emisiones/pers	**155,05**	**193,54**	**212,34**
Dif. 22/21 (m^2)		**+1,29%**	
Dif. 22/21 (pers)		**+9,72%**	

En Marina Palma Cuarentena se observa un aumento en la generación de emisiones en 2022, tanto de CO_2 como de las otras emisiones (SOx, NOx, CH_4 y partículas). En el primer caso, se incrementan las emisiones en un 1,39% respecto a la ocupación y un 9,83% respecto al personal. En el segundo caso, también se observa un aumento de estas emisiones en un 1,29% respecto a la ocupación y en un 9,72% respecto al personal, comparando todos estos datos con el 2021.

Por tanto, se puede concluir que en Marina Palma Cuarentena ha habido un ligero aumento en las emisiones generadas, sobre todo relacionado con un aumento en el consumo eléctrico, ya que el consumo de combustible y sus emisiones han sido menores, comparado con el año anterior.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PORT IBIZA

EMISIONES TOTALES			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
t CO_2 totales	**111,96487**	**244,09052**	**253,87190**
t CO_2 totales/m^2	**0,00016**	**0,00011**	**0,00024**
Total t CO_2 totales/pers	**18,66081**	**30,51131**	**42,31198**
Dif. 22/21 (m^2)		**+119,29%**	
Dif. 22/21 (pers)		**+38,68%**	
kg CH4	1,25573	4,09137	0,61209
kg NOx	226,81	525,70	480,49
kg SO_2	74,09	104,54	110,97
kg partículas	7,67	12,73	13,51
Total otras emisiones	**309,82**	**647,07**	**605,58**
Total otras emisiones/m^2	**0,0004428**	**0,0002885**	**0,0005693**
Total otras emisiones/pers	**51,64**	**80,88**	**100,93**
Dif. 22/21 (m^2)		**+97,32%**	
Dif. 22/21 (pers)		**+24,79%**	

En Marina Port Ibiza se observa un gran aumento en la generación de emisiones en 2022, tanto de CO_2 como de las otras emisiones (SOx, NOx, CH_4 y partículas). En el primer caso, se incrementan las emisiones en un 119,29% respecto a la ocupación y un 38,68% respecto al personal. En el segundo caso, también se observa un aumento de estas emisiones en un 97,32% respecto a la ocupación y en un 24,79% respecto al personal, comparando todos estos datos con el 2021.

Por tanto, se puede concluir que en Marina Port Ibiza ha habido un aumento significativo de emisiones generadas, principalmente relacionado con un incremento en el consumo eléctrico, con el que se han aumentado mucho las emisiones. A diferencia del consumo de combustible, que ha sido mucho menor y las emisiones generadas han disminuido, comparado con el año anterior.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

VARADERO IBIZA

EMISIONES TOTALES			
Año	**2020**	**2021**	**2022**
t CO_2	**81,04018**	**74,66726**	**73,41093**
t CO_2/m^2 expl	**0,00022**	**0,00025**	**0,00017**
t CO_2/m^2 expl	**0,00022**	**0,00025**	**0,00017**
Dif 22/21 (m^2 expl)		**-33,26%**	
Dif 22/21 (m^2 total)		**-33,11%**	
kg CH4	0,04142	0,03154	0,03417
kg NOx	132,78	122,09	118,54
kg SO_2	48,90	28,88	28,04
kg partículas	5,06	3,52	3,41
Total otras emisiones	**186,78**	**154,52**	**150,02**
Total otras emisiones/m^2 expl	**0,0005090**	**0,0005156**	**0,0003398**
Total otras emisiones/m^2 total	**0,0005062**	**0,0005122**	**0,0003383**
Dif. 22/21 (m^2 expl)		**-34,09%**	
Dif. 22/21 (m^2 total)		**-33,95%**	

En Varadero Ibiza se observa una disminución en la generación de emisiones en 2022, tanto de CO_2 como de las otras emisiones (SOx, NOx, CH_4 y partículas). En el primer caso, se disminuyen las emisiones en un 33,26% respecto a la ocupación en explanada y un 33,11% respecto a la ocupación total. En el segundo caso, se disminuyen las emisiones en un 34,09% respecto a la ocupación en explanada y un 33,95% respecto a la ocupación total, comparando todos estos datos con el 2021.

Por tanto, se puede concluir de Varadero Ibiza que ha habido una disminución generalizada tanto de las emisiones asociadas al consumo eléctrico como de las asociadas al consumo de combustibles en 2022 respecto el 2021.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

8. COMUNICACIÓN Y PARTICIPACIÓN

La comunicación y participación en TANIT IBIZA PORT es muy importante y tiene un peso destacable en nuestro proceso de mejora interna y externa.

A continuación se presenta, disgregado según la empresa, el funcionamiento de la comunicación y participación del personal.

MARINA PALMA CUARENTENA

Dadas las características y la estructura de las instalaciones, Marina Palma Cuarentena establece como sistema adecuado de comunicación interna la comunicación de la información de forma oral, a través del tablón de anuncios, correo electrónico, una reunión anual y/o reuniones excepcionales convocadas por Gerencia.

- Cuando algún trabajador desee comunicar algo lo hará de forma oral o por correo electrónico a su responsable inmediato y/o cuando proceda al responsable de Gestión Integral.
- Se realizará como mínimo una reunión anual para revisar el funcionamiento del sistema de gestión, con la participación de Dirección, del responsable de Gestión Integral y del Capitán. En ésta se comenta y valora el ejercicio, los nuevos objetivos, variaciones en la política y cualquier otro tema relacionado de interés.
- Si Gerencia considerase oportuno establecer una reunión extraordinaria, ésta se realizará dejándose constancia escrita mediante acta de los puntos tratados y de las soluciones adoptadas (plazos y responsables de su ejecución). El acta deberá ser firmada por los asistentes a dicha reunión.

Si es necesario que quede constancia de algún tipo de comunicación, ésta se realizará por escrito según registro “Acta de reunión”.

La declaración ambiental, estará a disposición de todo el personal en la Web y en oficina.

Por otra parte, en Marina Palma Cuarentena es muy importante la participación del personal de la empresa. Por ello se llevan a cabo diversas actividades:

- Concurso de ideas por parte del personal.
- Solicitud de áreas de mejora en materia ambiental al personal por parte de la responsable del sistema de gestión.
- Encuestas de clima laboral, donde se recogen temas de formación y del sistema de gestión ambiental.

En 2022, no se han recogido sugerencias ambientales por otros canales.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PORT IBIZA

Marina Port Ibiza tiene implantado un Plan de Comunicación con las diferentes partes interesadas de la organización, en la que se incluye la comunicación ambiental. A continuación, se muestra las características del Plan de Comunicación, basado en los siguientes aspectos:

- Qué se comunica.
- Cuando se comunica.
- A quién se comunica.
- Cómo se comunica.
- Quién comunica.

El Plan de Comunicación se basa en los siguientes aspectos:

INFORMACIÓN		PUESTOS DE TRABAJO RELACIONADOS			INT /EXT	PERIODICIDAD	REGISTROS/ DOCUMENTACIÓN ASOCIADO
TIPO	PUNTOS A TRATAR	EMISOR	RECEPTOR	CANAL			
General	Cualquier información que afecte o pueda afectar al sistema de gestión o a la prestación del servicio	Responsable SGI	Todo el personal	Reunión	INT	No definida	Orden y acta de reunión (formato libre)
Información SGI	Política Objetivos Aspectos ambientales significativos Contribución al SGI Implicaciones del incumplimiento de los requisitos del SGI	Responsable SGI	Todo el personal	Documentos pertinentes	INT	Anual y ante nuevas incorporaciones	Firma entrega documentación
Ambiental	Información relevante: aspectos ambientales significativos, buenas prácticas y medidas emergencias	Responsable SGI	Partes interesadas pertinentes, proveedores externos que trabajan en las instalaciones de Tanit Ibiza Port, o en su nombre	Documento ev. Entrega	EXT	Inicial y si hay cambios	Documento evidencia de entrega
General	Información de normas y requisitos en el Varadero, junto con información ambiental pertinente	Tanit Ibiza Port	Cliente	Entrega documentación	EXT	Ante cualquier inicio de trabajo	Documentos firmados por parte del cliente
Ambiental	Comunicación externa ambiental relevante (desempeño ambiental)	Dirección	Sociedad	Página web	EXT	Permanente	Declaración Ambiental

Dentro de la comunicación interna de Marina Port Ibiza, es importante la participación y consulta del personal, para poder recoger sugerencias o comentarios que permitan una mejora ambiental en la organización. Para fomentar la comunicación desde el personal, aparte de la facilidad de comunicación interna con los responsables directos, se llevan a cabo reuniones con el personal. En 2022 no ha habido sugerencias ambientales por parte del personal.

En cuanto a la comunicación externa con las partes interesadas, la herramienta principal es la página web (www.marinaportibiza.com), así como también a través de redes sociales donde se da una comunicación activa entre nuestros clientes y personas interesadas y Marina Port Ibiza. La Declaración ambiental se encuentra a disposición de terceros a través de nuestra página web.

Por otra parte, se dará a conocer a los siguientes Grupos de Interés:

- Consejo de Administración.
- Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

VARADERO IBIZA

Varadero Ibiza tiene implantado un Plan de Comunicación con las diferentes partes interesadas de la organización, en la que se incluye la comunicación ambiental. A continuación, se muestra las características del Plan de Comunicación, basado en los siguientes aspectos:

- Qué se comunica.
- Cuando se comunica.
- A quién se comunica.
- Cómo se comunica.
- Quién comunica.

El Plan de Comunicación se basa en los siguientes aspectos:

PLAN DE COMUNICACIÓN

INFORMACIÓN		PUESTOS DE TRABAJO RELACIONADOS			INT /EXT	PERIODICIDAD	REGISTROS/ DOCUMENTACIÓN
TIPO	PUNTOS A TRATAR	EMISOR	RECEPTOR	CANAL			
General	Cualquier información que afecte o pueda afectar al sistema de gestión o a la prestación del servicio	Responsable SGI	Todo el personal	Reunión	INT	No definida	Orden y acta de reunión (formato libre)
Información SGI	Política Objetivos Aspectos ambientales significativos Contribución al SGI Implicaciones del incumplimiento de los requisitos del SGI	Responsable SGI	Todo el personal	Documentos pertinentes	INT	Anual y ante nuevas incorporaciones	Firma entrega documentación
Ambiental	Información relevante: aspectos ambientales significativos, buenas prácticas y medidas emergencias	Responsable SGI	Partes interesadas pertinentes proveedores externos que trabajan en las instalaciones de Tanit Ibiza Port, o en su nombre	Documento ev. Entrega	EXT	Inicial y si hay cambios	Documento evidencia de entrega
General	Información de normas y requisitos en el Varadero, junto con información ambiental pertinente	Tanit Ibiza Port	Cliente	Entrega documentación	EXT	Ante cualquier inicio de trabajo	Documentos firmados por parte del cliente
Ambiental	Comunicación externa ambiental relevante	Dirección	Sociedad	Página web	EXT	Permanente	
Técnica	Planificación trabajo, seguimiento, cambios	Resp. Explanada	Personal	Reunión	INT	Diario	Planificación
Ambiental	Aspectos ambientales y requisitos legales	Administración pública	Tanit Ibiza Port	Correo ordinario	EXT	Puntual	Derivado de la comunicación Registro entrada administración pública (en caso de que aplique)
Ambiental	Declaración Ambiental	Tanit Ibiza Port	Sociedad	Página web	EXT	Permanente	
Satisfacción cliente	Grado de satisfacción	Tanit Ibiza Port	Cliente	Encuesta	EXT	En continuo	Encuesta
Satisfacción cliente	Reclamación cliente	Cliente	Tanit Ibiza Port	Verbalmente	EXT	Puntual	Listado de NC y AC
Consulta y participación	Varios	Personal	Responsable explanada	Directo u hoja de participación y consulta (buzón de sugerencias)	INT	Puntual	Registro "participación y consulta"

Dentro de la comunicación interna de Varadero Ibiza, es importante la participación y consulta del personal, para poder recoger sugerencias o comentarios que permitan una mejora ambiental en la organización. Para fomentar la comunicación desde el personal, aparte de la facilidad de comunicación interna con los responsables

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

directos, el personal tiene a su disposición un buzón de sugerencias. Durante el año 2022 no hemos recogido sugerencias ambientales por parte del personal.

En cuanto a la comunicación externa con las partes interesadas, la herramienta principal es la página web (www.varaderoibiza.com), a través de la cual Varadero Ibiza, aparte de presentación de la empresa e información comercial, presenta información ambiental en un apartado específico, donde se encontrará a disposición de los interesados, la copia validada de la Declaración Ambiental.

Por otra parte, se dará a conocer a los siguientes Grupos de Interés:

- Consejo de Administración.
- Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

9. EMERGENCIAS

TANIT IBIZA PORT cuenta con un Plan de Autoprotección para prevenir los riesgos que se puedan ocasionar y para planificar las actuaciones que se deberán llevar a cabo ante una emergencia. Además, se ha establecido una sistemática para la identificación de situaciones potenciales de emergencia, definiendo las pautas a seguir ante las situaciones identificadas según el procedimiento "Preparación y respuesta ante emergencia".

Las situaciones de emergencia que se pueden dar en TANIT IBIZA PORT dadas sus características son:

1. **Derivadas de la propia actividad**
   I. Incendio/explosión.
   II. Derrames o vertidos accidentales de productos químicos peligrosos (tanto en productos químicos utilizados en la prestación del servicio como aquellos generados por la propia actividad).
   III. Fugas de agua por: cierre defectuoso de grifos, rotura de alguna tubería de agua, fuga por alguna de las conexiones de los distintos elementos.
   IV. Mal funcionamiento de maquinaria.
   V. Hundimiento embarcación.

2. **De origen externo**
   I. Originadas en establecimientos próximos o colindantes.

Las pautas que seguir ante una emergencia ambiental han sido comunicadas al personal.

Para asegurar el conocimiento del personal de las pautas a seguir ante una emergencia ambiental, se realiza cada año un simulacro de carácter interno. La

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

prueba permite analizar debilidades en la sistemática de actuación, sobre las cuales actuar mediante formación al personal.

En el caso de Marina Palma Cuarentena, realizó un simulacro de emergencias (incendio) basado el en Plan de Autoprotección en abril del 2022, juntamente con Marina Port Mallorca, también perteneciente a IPM Group. El resultado fue muy satisfactorio.

En el caso de Marina Port Ibiza y Varadero Ibiza, realizaron un simulacro de emergencias (incendio) conjuntamente, basado en el Plan de Autoprotección, en mayo de 2022. El resultado también fue muy satisfactorio.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

FECHA DE LA VALIDACIÓN Y VERIFICACIÓN, Y NOMBRE DE ACREDITACIÓN DEL VERIFICADOR AMBIENTAL

Los cambios introducidos en la presente declaración serán validados anualmente y el sistema será sometido a verificación cada tres años.

Dirección General

Verificado el sistema y validada la Declaración por:

SGS International Certification Services Ibérica, S.A.U, acreditada por la entidad ENAC con el siguiente número de verificador:

Número de Verificador: ES-V0009

Verificación completada el 26/01/2024
Firmado digitalmente: Juan José Fontalba

Tabla control validaciones:

Fecha validación de la Declaración Ambiental inicio ciclo	Fecha primera actualización de la Declaración Ambiental	Fecha segunda actualización de la Declaración Ambiental (TANIT IBIZA PORT)	Fecha tercera actualización de la Declaración Ambiental/nueva verificación (TANIT IBIZA PORT)
Varadero Ibiza: 24/02/2023 Marina Palma Cuarentena: 24/02/2023 Marina Port Ibiza: 03/06/2021	Marina Port Ibiza: 24/02/2023		

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

ANEXO I: EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO LEGAL

TANIT IBIZA PORT cumple con los requisitos legales en materia ambiental que le son de aplicación, y que se muestran a continuación. Aparece disgregado según la empresa.

MARINA PALMA CUARENTENA

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
AGUAS Y VERTIDOS	
Ley 22/1988, de 28 de Julio, de Costas	Se cumplen todos estos puntos: 1. Asegurar integridad del dominio público a través de un plan de autoprotección y de contingencias debidamente entregado a la Dirección General de Emergencias. 2. Asegurar el uso público del mar en nuestras instalaciones solo para la navegación. 3, Vigilancia del mar y respeto por el medioambiente, estableciendo las medidas necesarias para mantener un nivel de calidad de aguas en el puerto. Capitulo V y VI.-Concesiones y disposiciones comunes a autorizaciones y concesiones. Leído por la empresa
Ley 10/2005 de 21 de junio de puertos de las Islas Baleares	No existen vertidos de sustancias peligrosas.
RESIDUOS	
Protocolo **MARPOL** 73/78: Convenio internacional para prevenir la contaminación por buques, de 2 de noviembre de 1973 (ratificado por España: BOE nº 249 y 250, de 17 y 18/10/1984) y diferentes enmiendas posteriores a sus anexos	Disposición en el puerto de contenedores para residuos peligrosos y maquina para la extracción de aguas negras y de sentina

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento de ejecución de la ley 20/86, básica **de residuos tóxicos y peligrosos** aprobado mediante real decreto 833/1988	Se lleva un registro de los residuos peligrosos generados. Desde la aprobación de la Ley 22/2011, ya no es necesaria la presentación del plan de minimización por parte de los pequeños productores de residuos. La información de los residuos generados en Marina Palma Cuarentena es trasladada a Varadero Ibiza para la realización de su plan de minimización.
Real decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los **aceites industriales usados.**	Gestión correcta a través de gestor autorizado: Servmar (NIMA: 0700000076) Contratos de aceptación de residuos peligrosos
Ley 8/2019, de 19 de febrero, de **residuos y suelos contaminados de las Illes Balears**	Los residuos se separan en origen. Comunicación previa: NIMA 0700007269 - 27/11/2012 Se dispone de contrato de tratamiento de residuos. Residuos entregados a gestor autorizado. Se dispone de archivo cronológico con todos los campos indicados Se lleva a cabo un correcto almacenamiento e identificación de los residuos.
Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de **desechos de buques.**	Conocida por la empresa. Ver gestión de residuos. Se posee de un punto verde dónde se recepcionan los desechos producidos por embarcaciones de pesca y buques de recreo. Se gestionan también las aguas de sentina. La empresa colabora con APB sobre el Plan de Manipulación de desechos.
Ley 7/2022, de 8 de abril de residuos y suelos contaminados para uma **economía circular**	Gestión correcta en origen. Los RSU son gestionados a partir de contenedores adecuados para su reciclaje (materia orgánica, papel y plástico). Marina Palma Cuarentena como centro de trabajo está dada de alta como pequeño productor de residuos (NIMA 0700007269, pero el centro de trabajo de Tanit Ibiza Port S.A. en Ibiza (Varadero Ibiza), es gran productor (NIMA 0700006938, teniendo que presentar el plan de minimización correspondiente, con los datos relativos de Marina

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
	Palma Cuarentena. Gestión correcta de RP a través de gestor autorizado: - Adalmo, con NIMA: 0700000002 - Servmar, con NIMA: 0700000076 Ya no es aplicable la realización del plan de minimización de residuos, pero los datos son trasladados a Varadero Ibiza, quien sí es gran productor de residuos. Los RP son almacenados según los requisitos legislativos en una zona habilitada para ello.
Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de **envases y residuos de envases**.	Por lo tardía que es la entrada en vigor de la legislación, no se han podido realizar actuaciones correspondientes a ella en 2022.
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	
Reglamento 517/2014, de 16 de abril de 2014, sobre los **gases de efecto invernadero**, por el que se deroga el Reglamento 842/2006. (DOUEL 150, 20/05/2014)	OFICINA: un equipo de aire acondicionado cuyo gas refrigerante es R407C. La cantidad de gas del equipo es de 1,5 Kg que supone una emisión total de 2,6595 T de CO_2 a la atmósfera. GARITA: un equipo de aire acondicionado cuyo gas refrigerante es R410A. La cantidad de gas del equipo es de 0,73 Kg que supone una emisión total de 1,6286 T de CO_2 a la atmósfera. Por tanto, ninguno de los equipos requiere un control de fugas.
MANTENIMIENTO INSTALACIONES	
Real Decreto 842/2002: **Reglamento electrotécnico de Baja Tensión**	Ultima Inspección realizada 16/12/2021. Resultado favorable. Prox. Inspección: 06/07/2026.
Real Decreto 1027/2007, de 20 de Julio, por el que se aprueba el **Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios** (BOE nº 207, de 29 de Agosto de 2007)	En MPC hay 2 equipos de aire acondicionado (uno en oficinas y un segundo en garita de marinería). Se realiza un mantenimiento preventivo. En caso de mantenimiento correctivo, éste se realizaría por parte del mantenedor habilitado MALLORKLIMA nº RI 60840.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección **contra incendios**	Realizado correspondiente mantenimiento de las instalaciones contra incendios de la marina. Mantenimiento externo realizado por la empresa Proex Protección contra incendios, S.L. (Orbal), con nº de registro 27854. Internamente, se realizan revisiones mensuales de los equipos contra incendios dejando registro en el propio equipo.
Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de **ahorro, eficiencia energética** y de reducción de la dependencia energética del gas natural.	Se tienen en cuenta y se aplican por parte de la empresa.
Real Decreto 487/2022, de 21 de junio, por el que se establecen los requisitos sanitarios para la prevención y el control de la **legionelosis**	Durante el año 2018, personal de Marina Palma Cuarentena ha recibido formación específica para llevar a cabo el mantenimiento preventivo de las instalaciones. En 2022 se ha llevado a cabo la correspondiente analítica, con resultado favorable.
ATMÓSFERA	
Ley 10/2019, de 22 de febrero, de cambio climático y transición energética Decreto 48/2021, de 13 de diciembre, regulador del **Registro balear de Huella de Carbono.**	Empresa no obligada a comunicar su Huella de Carbono en el Registro Balear Se lleva a cabo un control y cálculo de las emisiones a la atmósfera, entre ellos el CO_2, validado en la auditoria en base al Reglamento EMAS, así como comunicado en el Ministerio de Transición Ecológica y Reto. Pero se registra en el Ministerio. El suministro de energía eléctrica es una última instancia gestionada por Autoritat Portuària de les Illes Balears, quien ha iniciado cambios en el suministro con Garantía de Origen En el caso de Marina Palma Cuarentena, se trata de energía de cogeneración de alta eficiencia.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

MARINA PORT IBIZA

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
AGUAS Y VERTIDOS	
Ley 22/1988, de 28 de Julio, de Costas	No existen vertidos de sustancias peligrosas.
RESIDUOS	
Protocolo **MARPOL** 73/78: Convenio internacional para prevenir la contaminación por buques, de 2 de noviembre de 1973 (ratificado por España: BOE nº 249 y 250, de 17 y 18/10/1984) y diferentes enmiendas posteriores a sus anexos	Disposición en el puerto de contenedores para residuos peligrosos
Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento de ejecución de la ley 20/86, básica **de residuos tóxicos y peligrosos** aprobado mediante real decreto 833/1988	Se lleva un registro de los residuos peligrosos generados. Desde la aprobación de la Ley 22/2011, ya no es necesaria la presentación del plan de minimización por parte de los pequeños productores de residuos. MPI consta como pequeño productor, pero Varadero Ibiza es gran productor, por lo que la información de los residuos generados en MPI se trasladará a Varadero Ibiza para la realización de su plan de minimización (próximo en 2026).
Real decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los **aceites industriales usados.**	Gestión correcta a través de gestor autorizado. Ver control a partir de gestión de residuos.
Ley 7/2022, de 8 de abril de residuos y suelos contaminados para una **economía circular**	Gestión correcta en origen. Los RSU son gestionados a partir de contenedores adecuados para su reciclaje. Gestión y registros correctos de residuos peligrosos. Son almacenados según los requisitos legislativos en una zona habilitada para ello. Tanit Ibiza Port S.A. está dada de alta como gran productor de residuos (NIMA 0700006938), teniendo que presentar el plan de minimización correspondiente, con los datos relativos de Marina Port Ibiza, en febrero de 2022. Próximo,

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
	en abril de 2026. Se dispone de seguro según se indica.
Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de **envases y residuos de envases.**	Debido a su entrada en vigor tan tardía, no se pudieron realizar actuaciones en 2022.
Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de **desechos de buques.**	Conocida por la empresa Ver gestión de residuos Se posee de un punto verde dónde se recepciona los desechos producidos por embarcaciones de pesca y buques de recreo. Se gestionan también las aguas de sentina. La empresa colabora con APB sobre el Plan de Manipulación de desechos.
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	
Reglamento 517/2014, de 16 de abril de 2014, sobre los **gases de efecto invernadero**, por el que se deroga el Reglamento 842/2006. (DOUEL 150, 20/05/2014)	Disponemos de dos equipos de aire acondicionado, cuyo gas es R-410-A, formado en un 50% por R32 y en un 50% por R125%.
Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza **el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras** de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación	No afecta según la actividad desarrollada por Marina Port Ibiza
MANTENIMIENTO INSTALACIONES	
Real Decreto 842/2002: **Reglamento electrotécnico de Baja Tensión**	Realizada inspección de baja tensión en agosto 2022.
Real Decreto 1027/2007, de 20 de Julio, por el que se aprueba el **Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios** (BOE nº	Se lleva a cabo el mantenimiento correspondiente por la empresa Can Fred, empresa con registro como empresa autorizada por la Conselleria de Comercio e Industria de les Illes Balears nº 55075.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
207, de 29 de Agosto de 2007)	
Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios	Empresa mantenedora habilitada. La empresa realiza las revisiones correspondientes de los equipos contra incendios, dejando su registro correspondiente según lo especificado en el procedimiento PC-04. La empresa mantenedora realiza anual y quinquenalmente las correspondientes revisiones y de los equipos de protección contra incendios de Tanit Ibiza Port S.A.
Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, **eficiencia energética y de reducción de la dependencia** energética del gas natural.	Conocida y aplicada por la empresa
ATMÓSFERA	
Ley 10/2019, de 22 de febrero, de **cambio climático y transición** energética Decreto 48/2021, de 13 de diciembre, regulador del Registro balear de **Huella de Carbono**	Empresa no obligada a comunicar su Huella de Carbono en el Registro Balear, pero se realiza el registro en el Ministerio. Se lleva a cabo un control y cálculo de las emisiones a la atmósfera, entre ellos el CO_2, validado en la auditoria en base al Reglamento EMAS, así como comunicado en el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico. El suministro de energía eléctrica es una última instancia gestionada por Autoritat Portuària de les Illes Balears, quien ha iniciado cambios en el suministro con Garantía de Origen

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

VARADERO IBIZA

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
AGUAS Y VERTIDOS	
Ley 22/1988, de 28 de Julio, de Costas	No existen vertidos de sustancias peligrosas.
RESIDUOS	
Protocolo **MARPOL** 73/78: Convenio internacional para prevenir la contaminación por buques, de 2 de noviembre de 1973 (ratificado por España: BOE nº 249 y 250, de 17 y 18/10/1984) y diferentes enmiendas posteriores a sus anexos	Disposición en el puerto de contenedores para residuos peligrosos y máquina para la extracción de aguas negras y de sentina
Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento de ejecución de la ley 20/86, básica **de residuos tóxicos y peligrosos** aprobado mediante real decreto 833/1988	Se lleva un registro de los residuos peligrosos generados. Presentación del plan de minimización con los datos de los residuos generados por Tanit Ibiza Port en su centro de trabajo Varadero Ibiza en abril de 2022. Próxima a presentar: 2026.
Real decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los **aceites industriales usados.**	Autorización como Grandes Productores: Contratos de aceptación de residuos peligrosos → SERTEGO Servicios Medioambientales, S.L.U. (NIMA 0700006994) y HERBUSA, S.A.U. (NIMA 0700007308)
Ley 8/2019, de 19 de febrero, de **residuos y suelos contaminados** de las Illes Balears.	Los residuos se separan en origen. Varadero: NIMA 0700006938 Nº autorización: 04P02000000006173 19/03/2010. Información actualizada en octubre 2019 en el Servei de Residus Se dispone de contrato de tratamiento de residuos.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
	Residuos entregados a gestor autorizado. Se dispone de archivo cronológico con todos los campos indicados Se lleva a cabo un correcto almacenamiento e identificación de los residuos..
Ley 7/2022, de 8 de abril de residuos y suelos contaminados para una **economía circular**	Gestión correcta en origen. Los RSU son gestionados a partir de contenedores adecuados para su reciclaje (materia orgánica, papel y plástico). Gestión correcta de RP a través de gestor autorizado: - SERTEGO Servicios Medioambientales, S.L.U. (NIMA 0700006994) - HERBUSA, S.A.U. (NIMA 0700007308) - Ca Na Negreta S.A. (NIMA 0700000022) Tanit Ibiza Port S.A. está dada de alta como gran productor de residuos (NIMA 0700006938), teniendo que presentar el plan de minimización correspondiente para Varadero Ibiza; Último: abril 2022. Próximo: 2026. Se dispone de seguro según se indica.
Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de **desechos de buques.**	La empresa dispone de los medios necesarios para la recepción de desechos procedentes de embarcaciones
Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de **envases y residuos de envases.**	No se ha podido aplicar ninguna medida en referencia a esta legislación por la proximidad en que se encontraba el inicio del 2023.
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	
Reglamento 517/2014, de 16 de abril de 2014, sobre los **gases de efecto invernadero**, por el que se deroga el Reglamento 842/2006. (DOUEL 150, 20/05/2014)	En Varadero Ibiza hay dos equipos de aire acondicionado, cuyo gas refrigerante es R-32.
Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza **el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras** de la	Realizada solicitud como APCA el pasado 19.08.2009. El 22 de Septiembre recibimos respuesta de la Conselleria de Medi Ambient en la que nos indican que “Tanit Ibiza Port, S.A. queda inscrita en el censo de Actividades Potencialmente

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación	Contaminadores de la Atmósfera pero exenta de cualquier obligación de realizar controles reglamentarios de las emisiones a la atmósfera, siempre y cuando tanto las características de la instalación como el consumo de disolventes sean los comunicados en el mencionado escrito".
MANTENIMIENTO INSTALACIONES	
Real Decreto 842/2002: **Reglamento electrotécnico de Baja Tensión**	Puesta en servicio de la instalación 11/08/2014. Realizada inspección de baja tensión en julio de 2022. Validez hasta el 27/06/2024.
Real Decreto 1027/2007, de 20 de Julio, por el que se aprueba el **Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios** (BOE nº 207, de 29 de Agosto de 2007)	Se lleva a cabo el mantenimiento correspondiente por la empresa Can Fred, empresa con registro como empresa autorizada por la Conselleria de Comercio e Industria de les Illes Balears nº 55075. El equipo de aire acondicionado fue revisado el 20/04/2017 (ver certificado de revisión por Ca'n Fred) Se revisan anualmente. Última revisión del equipo de aire acondicionado fue revisado el 25/05/2022
Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios	Empresa mantenedora habilitada. La empresa realiza las revisiones correspondientes de los equipos contra incendios, dejando su registro correspondiente según lo especificado en el procedimiento PC-04. La empresa mantenedora realiza anual y quinquenalmente las correspondientes revisiones y de los equipos de protección contra-incendios de Tanit Ibiza Port S.A.
Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10	Puesta en servicio de la instalación 13/08/2013. Última OCA: 2018, Próxima OCA: 2023.
Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al	Conocida y aplicada adecuadamente.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
estudio, así como de medidas de ahorro, **eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética** del gas natural.	
ATMÓSFERA	
Ley 10/2019, de 22 de febrero, de **cambio climático y transición** energética Decreto 48/2021, de 13 de diciembre, regulador del Registro balear de **Huella de Carbono**	Empresa no obligada a comunicar su Huella de Carbono en el Registro Balear, pero se registra en el Ministerio. Se lleva a cabo un control y cálculo de las emisiones a la atmósfera, entre ellos el CO_2, validado en la auditoria en base al Reglamento EMAS, así como comunicado en el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico. El suministro de energía eléctrica es una última instancia gestionada por Autoritat Portuària de les Illes Balears, quien ha iniciado cambios en el suministro con Garantía de Origen.

Adreça de validació:
https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82
CSV: 6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=6ef83977b8445088efb2e48b264a07de73223aae0e95366c70e3c042080e8a82

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

JUAN JOSÉ FONTALBA SERER

KNOWLEDGE

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBÉRICA, S.A.U.

Firma amb segell de temps: 01-08-2024 19:38:02 GMT+0200

METADADES ENI DEL DOCUMENT

Identificador: ES_A04003003_2024_viv8591794ipbhi6ctl0prg0jhk7ti

Nom del document: ANEXO-1-2.pdf

Versió NTI: http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e

Tipus de document: Altres

Estat elaboració: Altres

Òrgan: A04003003

Data captura: 01-08-2024 19:04:53 GMT+0200

Origen: Ciutadà

Tipus de signatura: Pades

Pàgines: 81