



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

3755

Resolució d'aprovació definitiva de l'Estudi Informatiu del corredor ferroviari de Migjorn: Palma - Lluçmajor – Campos

Fets

1. Mitjançant resolució de 7 d'octubre de 2024, es va aprovar inicialment l'estudi informatiu del corredor ferroviari de Migjorn: Palma - Lluçmajor – Campos i es va acordar sotmetre'l al tràmit d'informació pública per un període de 45 dies hàbils, prèvia publicació de l'anunci corresponent al BOIB núm. 133 de 10 d'octubre de 2024.

2. Simultàniament al tràmit d'informació pública, l'estudi informatiu es va sotmetre a consulta de les administracions públiques i entitats interessades, d'acord amb la normativa vigent.

3. Durant el període d'informació pública es varen formular les al·legacions que consten incorporades a l'expedient administratiu, les quals varen ser degudament analitzades i contestades mitjançant els corresponents informes individuals, de data 19 de març de 2025, que formen part de l'expedient. A la vista del resultat del tràmit d'informació pública i de les consultes efectuades a les administracions competents, es considerarà procedent proposar la modificació de l'Estudi Informatiu.

4. En data 11 d'abril de 2025, la Direcció General de Mobilitat va resoldre l'aprovació de les modificacions derivades del primer tràmit d'informació pública, així com de la nova informació pública de l'Estudi Informatiu del corredor ferroviari de Migjorn: Palma – Lluçmajor – Campos.

5. En data 5 de desembre de 2025 es va remetre l'expedient administratiu a l'òrgan ambiental competent, als efectes de la tramitació ambiental i l'emissió de la Declaració Ambiental Estratègica prèvia a l'aprovació definitiva de l'Estudi Informatiu de la Línia Ferroviària de Migjorn. En aquesta tramesa es sol·licità que es tingués per estimat el desistiment de la tramitació corresponent al tram 4 de l'Estudi Informatiu entre Lluçmajor i Campos.

6. En data 16 de març de 2026 la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental resol formular la Declaració Ambiental Estratègica favorable del recorregut modificat de l'alternativa C (BOIB núm. 46, de 15 d'abril de 2025), en el tram comprès entre Palma i Lluçmajor, de la Línia Ferroviària de Migjorn inclosa en el Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears 2019-2026 (PDSMIB), atès que no es preveu que pugui produir efectes significatius sobre el medi ambient, condicionada al compliment de les mesures proposades que figuren a l'estudi ambiental estratègic de setembre de 2024, així com dels condicionants establerts en relació amb la fase de projecte i l'elaboració de l'estudi d'impacte ambiental.

Fonaments de dret

1. La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014).

2. La Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (BOE núm. 236, de 2 d'octubre de 2015).

3. La Llei 40/2015, de 1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (BOE núm. 236, de 2 d'octubre de 2015).

4. La Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (BOE núm. 296, d'11 de desembre de 2013).

5. El Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears (BOE núm. 263, de 5 d'octubre de 2020).

Per tot això, dicta la següent:

Resolució

1. Aprovar definitivament l'Estudi informatiu del corredor ferroviari de Migjorn: Tram Palma – Lluçmajor. La solució definitivament aprovada correspon a la definida pel recorregut modificat de l'alternativa C (BOIB núm. 46 de 15 d'abril de 2025) en el tram comprès entre Palma i Lluçmajor.



2. Durant la redacció i aprovació dels projectes bàsics i constructius, s'hauran d'incorporar i donar compliment a les prescripcions següents:
 - a. Les establertes en la resolució de directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental resol formular declaració ambiental estratègica de la línia ferroviària de Migiorn en data 16 de març de 2026.
3. El traçat definitiu aprovat i la franja de reserva es pot consultar telemàticament a la Seu Electrònica de la Direcció General de Mobilitat:

https://www.caib.es/sites/direcciogeneraldetransports/ca/projectes_aprovats_definitivament/

Contra aquesta Resolució, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant el mateix òrgan que la dicta, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la seva publicació, o bé directament recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la seva publicació.

(Signat electrònicament: 15 d'abril de 2026)

La directora general de Mobilitat
Maria Lorena del Valle Alonso

