

Secció I - Comunitat Autònoma Illes Balears

3.- D'altres disposicions

PRESIDÈNCIA DE LES ILLES BALEARS

Num. 12196

Acord pel qual es concedeix la medalla d'or de la comunitat autònoma de les Illes Balears a Gabriel Barceló Oliver, Sebastià Barceló Oliver i Gabriel Escarrer Julià

El Consell de Govern de les Illes Balears a proposta del President, en sessió celebrada en dia 23 de juny de 2006, adoptà, entre altres, l'acord següent:

‘Primer. Concedir la Medalla d'Or de la comunitat autònoma de les Illes Balears als empresaris turístics Gabriel Barceló Oliver i Sebastià Barceló Oliver, impulsors d'Empreses Barceló, i a Gabriel Escarrer Julià, fundador de Grup Sol Melià.

En reconeixement de l'esperit valent i emprenedor demostrat al capdavant dels seus respectius grups empresarials durant els darrers setanta-cinc i cinquanta anys; per haver escomès amb convenciment i coratge uns projectes moderns i innovadors, capaços de superar amb èxit els diferents períodes de recessió econòmica que s'han succeït al llarg de tan dilatada trajectòria; per la seva labor en el camp de la indústria turística, sector en el qual han posat de manifest una capacitat de gestió, consolidació i projecció internacional sense precedents; amb gratitud per haver convertit les seves empreses en sinònim de prestigi, oferint un producte competitiu i de qualitat, símbol de distinció d'unes marques conegudes arreu del món sense renunciar, en cap moment, als estrets vincles que sempre han mantingut amb les Illes Balears. Aquests mèrits, units a la seva labor social i altruista, els han fet figurar a la història socioeconòmica de la nostra comunitat com a destacats empresaris, mereixedors d'aquest distingit guardó.

Segon. Aquest Acord es publicarà en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.’

Palma, 26 de juny de 2006

La Secretaria del Consell de Govern
M^a Rosa Estarás Ferragut

— O —

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS

Num. 12176

Ordre de 28 de juny de 2006 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports per la qual es modifica la quantia del mínim de percepció del servei públic regular de transport de viatgers per carretera en la comunitat autònoma de les Illes Balears, i es modifiquen les normes de pagament del títol de transport, en relació amb els serveis públics regulars permanents d'ús general de transport de viatgers per carretera.

L'Ordre del conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 22 de març de 2002, establí la quantia del mínim de percepció per als serveis de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general, fixant-la en 1 euro.

Des de llavors, no s'ha produït cap increment del mínim de percepció, encara que ha hagut augments de l'IPC per a els anys 2003, 2004 i 2005, així com variacions en determinades partides que integren l'estructura dels costos dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, com són principalment el preu dels carburants i dels lubricants, i els costos de personal.

Aquests motius, i segons preveu l'article 19 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, i la seva normativa de desenvolupament, fan necessari la modificació de la quantia del mínim de percepció per als serveis de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general, prevista en l'Ordre de 22 de març, abans esmentada.

Per altra banda, es fa necessari modificar l'Ordre de 18 de desembre de 2001 sobre confecció de quadres tarifàries i quantia del mínim de percepció en euros, i establiment de normes de pagament en relació amb els serveis públics regulars permanents d'ús general de transport de viatgers per carretera, en quant a l'establert a l'article primer, apartat 4, que limita l'admissió de la utilització del servei, o la realització d'encàrrecs, quan l'adquisició del títol de transport o el pagament de l'encàrrec es realitzi en bitllets superiors a 50 euros.

Les empreses titulars de serveis públics regulars de transport de viatgers venen advertint de la problemàtica donada quan varis usuaris volen pagar el títol de transport en ruta amb bitllets de quantitat elevada i l'encarregat de cobrar,

que no ha pogut preveure aquesta situació, no te canvi suficient. Això suposa a més una inseguretat per el propis usuaris, perquè ha arribat un moment en el qual no coneixen quines són las quantitats mínimes dels bitllets que s'han de acceptar per accedir al transport.

Així dons, es redueix a 10 euros l'import màxim del bitllet que s'ha d'admetre per adquirir el títol del transport.

Sentida la Comissió de Transports i previ informe favorable dels Serveis Jurídics d'aquesta Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, dicta la següent

ORDRE

Article Primer

Es fixa en un euro i deu cèntims (1,10 euro), el mínim de percepció per als serveis de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general en l'àmbit territorial de les Illes Balears

Article segon

Les empreses titulars de serveis públics regulars permanents d'ús general de transport de viatgers per carretera podran no admetre la utilització del servei, o la realització d'encàrrecs, quan l'adquisició del títol de transport o el pagament de l'encàrrec es realitzi en bitllets d'import superior a deu (10) euros.

Disposició derogatòria.-

A l'entrada en vigor d'aquesta Ordre, quedaran derogades quantes disposicions d'igual o inferior rang s'oposin al disposat en aquesta Ordre, i expressament:

1.- L'Ordre de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, de 22 de març de 2002, per la qual es modificava la quantia del mínim de percepció del servei públic regular de transport de viatgers per carretera en la comunitat autònoma de les Illes Balears.

2.- L'apartat 4 de l'article primer de l'Ordre de 18 de desembre de 2001 sobre confecció de quadres tarifàries i quantia del mínim de percepció en euros, i establiment de normes de pagament en relació amb els serveis públics regulars permanents d'ús general de transport de viatgers per carretera

Disposició final.- Entrada en vigor.

Aquesta Ordre entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

La consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports.

Margarita Isabel Cabrer González.

Palma, 28 de juny de 2006

— O —

Num. 11966

Resolució de 19 de juny de 2006 del director general d'Obres Públiques i Transports per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió IB-22 de servei públic regular de transport de viatgers per carretera amb itinerari entre Palma, el Port de Pollença i Llenaire, passant per Inca i Pollença, amb ramal de l'entroncament de la PM-220-3 a Cala Sant Vicenç, i del servei llançadora d'aportació bus + tren amb l'itinerari Port de Pollença - Pollença - Estació ferroviària de sa Pobla, a favor de Transunion Mallorca, SL

En escrit de 16 de desembre de 2005, el Sr. Miguel Florit Morro, en nom i representació i com a conseller delegat de l'empresa Transunion Mallorca, SL, i la Sra. Ana Villalonga Cerdà, en nom i representació i com a administradora única de l'empresa Autocares Villalonga, SL, varen presentar un escrit conjunt en aquesta Direcció General d'Obres Públiques i Transports, en el qual manifestaven haver arribat a un acord de voluntats entre ambdues entitats per a la transmissió de la concessió de servei públic regular permanent i d'ús general de transport de viatgers per carretera IB-22 i sol·licitaven que s'autoritzàs la transmissió de la concessió esmentada a favor de Transunion Mallorca, SL.

Mitjançant Resolució del director general d'Obres Públiques i Transports de 9 de gener de 2006 s'autoritza, baix condició suspensiva, la transmissió de la concessió condicionada als requisits següents: la formalització en escriptura pública de la transmissió a favor de Transunion Mallorca, S.L; l'afecció dels vehicles d'Autocares Villalonga, SA, o d'altres que a satisfacció de l'Administració els substitueixin; la prestació del servei pel nou concessionari, i la constitució de la fiança per part d'aquest.

Mitjançant Resolució del director general d'Obres Públiques i Transports de 19 de juny de 2006, s'autoritza la transmissió de la concessió administrativa de servei públic regular de transport de viatgers per carretera IB-22 de titularitat d'Autocares Villalonga, SL, a favor de l'entitat Transunion Mallorca, SL, i queda subrogada l'entitat esmentada als drets i obligacions que li corresponen com a titular de la concessió.

La qual cosa es fa pública, una vegada complerts els requisits als quals va ser condicionada aquesta autorització i en compliment d'allò que es disposa a l'article 52 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terres-