

Tribuna & Opinión

AENA, en contra dels ciutadans, a favor dels seus accionistes



Benet Bohigas
Empresari

AENA és una empresa pública en la qual un 49 % del capital és privat i cotitza a la Borsa, per tant, el seu objectiu no és social sinó el benefici a obtenir i repartir entre els accionistes, com més, millor. Per això li importa poc el que demanen i exigeixen els ciutadans. L'any 2025 va haver-hi un increment de l'11,70 % en el repartiment de beneficis als socis, respecte a l'exercici anterior, i enguany volien cobrar 35 cèntims més per passatger, per obtenir més beneficis a repartir; 2.136,7 milions que guanyaren l'any passat no els basta, en volen més.

El poc que els importa la societat, i els veïnats en particular, ho tenim a l'aeroport de Son Bonet, a Marratxí, on volien posar més de 32.000 panells solars a pocs metres de les cases i única zona verda del barri utilitzada per passeig dels veïnats. Una vegada rebutjat el projecte per l'Ajuntament de Marratxí i el Parlament balear per unanimitat i que el Govern va denegar i arxivar, ara torna a insistir a fer el parc fotovoltaic i ha reactivat la seva tramitació de bell nou, els veïnats que es fotin. És desesperant després d'una victòria haver-hi de començar de nou amb el mateix problema, les grans empreses disposen de molts doblers i advocats per dedicar a aquests temes i insisteixen una vegada i una altra.

L'altra prova del poc o nul interès pels problemes dels mallorquins ho tenim en l'ampliació de l'aeroport de Palma, amb el nou pla DORA III, que ha estat aprovat en el darrer Consell de Ministres, on a la presentació digueren que: «El DORA III permetrà preparar el sistema aeroportuari espanyol per respondre a la demanda futura, ja que està previst que la xarxa superi els 363 milions de passatgers l'any 2031». La ciutadania no vol l'ampliació de l'aeroport perquè això comporta la possibilitat d'ampliar el nombre de passatgers que puguin venir i fer créixer més la massificació, així ho expressaren a Palma i Eivissa, el passat diumenge dia 20, amb importants manifestacions, a més, tots els partits polítics balears, estan en contra d'aquesta ampliació.

Malament ho tenim, AENA ens durà més turistes i la senyora **Prohens** es lleva les puces del damunt donant la culpa de la massificació als altres, però ella no vol fer res per acabar amb aquest greu problema, només xerra de contenció, però contenint el creixement no arreglam res, el nombre de turistes serà el mateix, per tant, la massificació continuarà.

CARTAS DE LOS LECTORES

Ambición

La ambición ahoga a los hombres. La ambición, todo ese sentimiento levantado y generoso. Sólo el ejercicio general del derecho libra a los pueblos del dominio de los ambiciosos. Tal es éste que llega con el

deseo a donde no llegan con los medios de intelectualidad. De estúpidos es la envidia y los ambiciosos.

GERARDO MOYA NOGUERA



Lo que queda por venir

ES MUSSOL



Germà Ventayol
Periodista

El presidente del Consejo Económico y Social de España, **Antón Costas**, presentó el pasado jueves el informe elaborado por su organismo sobre la inmigración en España en el transcurso de una jornada organizada por el CES balear que preside **Francesc Fiol**. No voy a reiterar datos y reflexiones ya conocidas y difundidas por los medios, pero sí hubo un aspecto inquietante en la exposición de Costas sobre la que –creo que de manera intencionada– no quiso extenderse. El ponente se refirió a que el grueso de los problemas derivados del fenómeno de la inmigración en España, de la que Balears es una de las zonas más afectadas junto con el arco mediterráneo peninsular, está todavía por llegar. En concreto aludió a la presión de las segundas y terceras generaciones de la inmigración, residentes ya de pleno derecho en nuestro país y que sin una integración adecuada puede acabar siendo foco de serios conflictos en el futuro. Abordar la inmigración como una mera cuestión económica (mano de obra necesaria), como parecía a tenor de algunas intervenciones, es un grave error que se puede pagar muy caro dentro de unos años, basta ver los ejemplos de Francia, Reino Unido, Suecia o Alemania; países con sobrada experiencia en la materia. El testimonio personal de **Abed Zamrik** fue una bocanada de aire fresco cuando afirmó «som mallorquí» como colofón a un periplo vital huyendo de la guerra en Oriente Medio.

EL CASTELL de Bellver fue testigo de un hecho que hay que considerar insólito en los tiempos que corren. Todos los alcaldes de Pal-



Ha avisado.



De aquí.



Es lo que hay.

ma desde 1979 juntos para recibir el homenaje y agradecimiento del actual Consistorio, que preside **Jaime Martínez**, a su labor al frente del Ajuntament. Desde **Ramon Aguiló** a **José Hila**, pasando por **Joan Fageda**, **Catalina Cirer**, **Mateo Isern**, la ausente –por motivos de agenda– **Aina Calvo** o **Antoni Noguera**. Alcaldes socialistas, conservadores y nacionalistas acompañados por buena parte de sus antiguos equipos de concejales y todos en buena armonía. Aquello parecía un encuentro de exalumnos, pero con la particularidad de que en Palma fue posible y ahora, por desgracia, en Madrid es impensable.

LA GALERÍA de tontos muy tontos no deja de crecer. Hay que añadir ahora al concejal de Vox en Palma **Luis Acosta**, que para argumentar su rechazo a la instalación de aire acondicionado en las escuelas no tuvo otra ocurrencia que decir que antes se estudiaba sin climatización en las aulas y que hay que fomentar la cultura del esfuerzo. A pesar de haber cursado Bachillerato en la Siberia del Instituto Ramon Llull, estoy convencido que hay razones más sólidas que las expuestas por el vocero del troglodicismo de Vox para poner reparos a la entrada del invento de **Willis Haviland Carrier** en los centros escolares.

Desde Nueva York

HA TENIDO que ser desde el otro lado del Atlántico, en Nueva York, donde parece que **Pedro Sánchez** ha caído del guindo para reconocer que Marruecos sí tuvo mucho que ver en el asalto de la frontera de Ceuta del pasado 30 de julio. Casi dos meses después el presidente del Gobierno vuelve a hablar de ataque e invasión, cuando aquí definía lo ocurrido como crisis migratoria. Este hombre es una mina.

El destí de ser una destinació

Margarita **Prohens** s'ha escandalitzat perquè el nou DORA preveu 50 milions de passatgers al conjunt d'aeroports de les Illes Balears. Li aplaudesc el gust. I me commou. Deu estar desolada sabent, com sap, que les previsions dels DORA se fan a l'empara de plans directors del PP. El de Son Sant Joan, des de fa 25 anys (Aznar, 2001), aposta per 50 milions de passatgers... només a Palma! I un festival de jets privats. AENA, que només és un gestor, aplica amb entusiasme la planificació política de l'Estat. La presidenta ha denunciat la incongruència del PSOE en el debat sobre decreixement, també ho deu pensar del seu partit, i d'ella mateixa, però ho deu dir fluixet, perquè encara no li ho he sentit.

A la corsa **Isula Rossa**, a més d'un bust del líder independentista Pasquale Paoli a la plaça principal («Babbu di a Patria», diu la dedicatòria, pare de la Pàtria, en cors), també hi trobareu, inscrita a un mur, aquesta frase seva: «Una nació que posseeix els seus propis ports, posseeix les claus del seu destí». El seu destí, paraules majors. Tothom sap que les vies de



Antoni Alorda
Analista

“**AENA aplica amb entusiasme la planificació política de l'Estat**”

comunicació tenen un paper determinant en les dinàmiques territorials. Però el PSOE ens vol convèncer que un aeroport és neutre respecte de l'activitat econòmica, el turisme o la demografia, que és un simple instrument en mans de la demanda. Ni la crea ni la promou, només la gestiona. No ho creuen ni ells, clar, i menys en el cas d'illes. Fins a quina demanda volen satisfer a Eivissa? Infinita i més enllà? 4.500 milions dels 11.000 en inversió del DORA van a Barajas, *intelligenti pauca*.

PSOE i PP actuen com si els illencs no n'haguem de fer res de les decisions sobre els nostres aeroports. Per justificar el vet a la llei que promou que hi participem, el Govern **Sánchez** al·legava... que AENA perdria ingressos. Per això ens fan travessar botigues per embarcar. El vet s'ha retirat, però maniobren per evitar-ne l'aprovació, com ho faria un Govern PP-Vox, li pos messions, Sra. Prohens, i pot ben creure que perdria de gust, perquè la proposta és justa, democràtica. Però guanyaria. Mantenir el nom de «aeropuerto» en castellà no és una anècdota, és una declaració de principis.