

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿ Como se denomina el tipo de ancla que dispone de dos brazos (uñas planas) que pivotan unos 30° con respecto a la caña?

- A: Ancla de Arado.
- B: Ancla Danforth
- C: Ancla con Cepo.
- D: Ancla de Rezón.

Resposta correcta: B

2. La obra viva también se puede denominar:

- A: Carena.
- B: Francobordo.
- C: Calado medio.
- D: De ninguna otra forma, puesto que no tiene otra posible denominación.

Resposta correcta: A

3. Que dispositivo nos mide el ángulo de escora de una embarcación?

- A: El barógrafo
- B: El acelerómetro
- C: El clinómetro
- D: El psicómetro

Resposta correcta: C

4. El ancla de arado también se llama:

- A: Almirantazgo.
- B: C.Q.R.
- C: Danforth.
- D: F.O.B.

Resposta correcta: B

5. Cuando el ancla se encuentre enrocada en el fondo, lo mejor será,

- A: Dar toda atrás hasta que esta se libere.
- B: Cortar inmediatamente la línea de fondeo.
- C: Dar unas paladas avante y comenzar de nuevo la maniobra virando ahora en sentido contrario en el que llamaba la cadena.
- D: Dar toda avante hasta que ésta se libere.

Resposta correcta: C

6. Indicar cuál sería el peor tenedero de los mencionados a continuación:

- A: Arena
- B: Roca
- C: Fango
- D: Arena fangosa

Resposta correcta: B

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

- A: Colocarse a barlovento del remolcado.
- B: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.
- C: Colocarse a sotavento del remolcado.
- D: Colocarse siempre a popa del remolcado.

Resposta correcta: A

8. El método de la "Curva de evolución" o "Maniobra de Anderson" para recoger a un náufrago que se ha perdido de vista, consiste en:

- A: Meter todo el timón a la banda por la que cayó al mar hasta haber girado 270°.
- B: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo opuesto.
- C: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo primitivo.
- D: Meter 270° a una banda y a continuación, 180° a la banda contraria.

Resposta correcta: A

9. En las situaciones de emergencia en el mar, qué función tiene la tecla denominada "MOB"?

- A: Es una maniobra automática de hombre al agua.
- B: Es un opción del GPS para búsqueda de hombre al agua.
- C: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: B

10. Los movimientos de cabezada son:

- A: Movimientos del buque en sentido longitudinal.
- B: Parecidos a los movimientos de balance.
- C: Movimientos del buque en sentido transversal.
- D: Contrarios a los movimientos de pandeo

Resposta correcta: A

11. Con la legislación actual, el resguardo mínimo que debe darse a una embarcación que lleva izada la bandera que tiene un buzo sumergido es de...

- A: 50 metros
- B: 25 metros
- C: 250 metros
- D: 500 metros

Resposta correcta: A

12. La velocidad máxima de navegación en puertos, radas y canales es de:

A: 3 nudos.

B: No hay límite alguno, siempre que se navegue con precaución y vigilancia.

C: La menor posible.

D: 5 nudos.

Resposta correcta: A

13. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

A: Dos esferas negras en vertical.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Un aspa amarilla en forma de X

D: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

14. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vertice hacia arriba de color negro ¿Por donde la dejaremos?

A: Es indiferente si le damos un buen margen.

B: Por babor

C: Por estribor

D: Por el oeste

Resposta correcta: C

15. ¿Qué indica una marca cardinal?

A: Su objetivo no es ayudar a la navegación, sino indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

B: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.

C: Indican un peligro desconocido, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

D: No existe este tipo de marca.

Resposta correcta: B

16. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de peligro aislado?

A: Una aspa amarilla.

B: Una bola negra.

C: Dos bolas negras.

D: Un aspa negra.

Resposta correcta: C

17. Las marcas cardinales que indican el cuadrante sur enseñan una luz (cuando esta dotada de ella)

A: Blanca.

B: Roja.

C: Verde.

D: Amarilla.

Resposta correcta: A

18. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Existirá riesgo de abordaje.
- B: Nos pasará por estribor.
- C: Nos pasará por babor.
- D: No habrá peligro.

Resposta correcta: A

19. En la medida de lo posible un pesquero faenando, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A: Un buque sin gobierno.
- B: Un buque de capacidad de maniobra restringida.
- C: Un buque dragando.
- D: Todo lo anterior es correcto.

Resposta correcta: D

20. Un buque que un canal angosto se aproxime a un recodo sin visibilidad, ¿qué señal emitirá?:

- A: Una pitada larga.
- B: Una pitada corta.
- C: Dos pitadas cortas.
- D: Dos pitadas largas.

Resposta correcta: A

21. Si un buque que se encuentra a 500 metros por nuestra proa y emite una señal fónica consistente en tres pitadas cortas repetidas. ¿Qué nos está indicando?

- A: Tiene el práctico a bordo.
- B: Pretende alcanzarnos.
- C: Tiene dudas con respecto a nuestra maniobra.
- D: Está dando atrás a la máquina.

Resposta correcta: D

22. ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros en los canales angostos respecto a otros buques que solo puedan navegar con seguridad dentro del mismo?

- A: Alcanzarlos siempre por su babor.
- B: No alcanzarlos dentro del paso o canal.
- C: No estorbar su tránsito.
- D: Alcanzarlos siempre por las aguas de mayor sonda.

Resposta correcta: C

23. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...

- A: A partir de 100 metros de eslora.
- B: A partir de 150 metros de eslora.
- C: No son obligatorias dichas luces.
- D: A partir de 50 metros de eslora.

Resposta correcta: A

24. ¿Qué se entiende por buque con capacidad de maniobra restringida?

- A: Es el que no está autorizado a navegar por determinadas zonas.
- B: Es el que tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el reglamento.
- C: Es el que navega por aguas poco profundas.
- D: Es el que navega en aguas muy profundas.

Resposta correcta: B

25. Para la aplicación del R.I.P.A. consideramos la manga y la eslora:

- A: Las oficiales de cada país.
- B: La eslora entre perpendiculares y la manga en el fuerte.
- C: La eslora y la manga en la flotación.
- D: La eslora y la manga máximas.

Resposta correcta: D

26. Según el RIPA, ¿qué entendemos por un buque de vela?

- A: Todo buque que cuente al menos con una vela
- B: Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
- C: Todo buque que cuente al menos con una vela y con un motor fueraborda.
- D: Todo buque que navegue a vela independientemente de si se está utilizando o no su maquinaria propulsora.

Resposta correcta: B

27. ¿Durante qué horas deberá un buque cumplir las reglas relativas a luces?

- A: Durante las horas de guardia reglamentarias.
- B: Desde la puesta hasta la salida del Sol y en cualquier circunstancia de visibilidad reducida, cualquiera que sea la hora.
- C: Desde la salida hasta la puesta del Sol.
- D: Solamente cuando navega de noche.

Resposta correcta: B