

Examen: Prova teòrica PER COMPLETO EIVISSA 2on Dia, 2on Torn RD 875/2014
Convocatòria: Abril 2020 (Juliol 2020)
Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Una de las ventajas mas importantes de las hélices gemelas de giro al exterior es :
- A: La compensación de la presión lateral de las palas
 - B: El menor consumo de combustible
 - C: Que necesitan menos conservación
 - D: Las respuestas a y b son correctas

Resposta correcta: A

2. El peso del agua desplazada por la carena o parte sumergida de una embarcación se denomina:
- A: Quebranto
 - B: Arqueo
 - C: Desplazamiento
 - D: Arrufo

Resposta correcta: C

3. Se denominan hélices gemelas de giro al exterior cuando,
- A: Ambas son dextrógiras
 - B: En marcha avante una gira en un sentido y la otra en otro, siendo la de la banda de babor levógira y la de estribor dextrógira.
 - C: En marcha avante una gira en un sentido y la otra en otro, siendo la de la banda de babor dextrógira y la de estribor levógira.
 - D: Ambas son levógiras

Resposta correcta: B

4. Si tenemos un calado de proa de 1 metro y a popa tenemos 1,5 metros, nuestro asiento será de
- A: 0,5 metros apopante
 - B: 0,5 metros aproante
 - C: 2,5 metros apopante
 - D: 1,5 metros apopante

Resposta correcta: A

5. Las partes de un cabo son:
- A: Chicote, seno y gaza.
 - B: Chicote, seno y extremos.
 - C: Chicote, curva y firme.
 - D: Chicote, seno y firme.

Resposta correcta: D

6. El nudo vuelta de rezón lo utilizaremos para,
A: Unir el cabo al arganeo del rezón
B: Hacer firme el rezón a bordo de la embarcación y que este no se pueda car al mar.
C: Evitar que el rezón de vueltas sobre si mismo.
D: Unir dos cabos de la misma mena

Resposta correcta: A

7. ¿ A qué puede ser debida una escora permanente? :
A: A la acción de las corrientes.
B: A tener un asiento aproante.
C: A tener una mala distribución lateral de pesos.
D: A tener peso excesivo sobre la línea de crujía.

Resposta correcta: C

8. ¿Que maniobras son aconsejables en el caso de tener un hombre al agua a la vista?
A: La maniobra de Anderson
B: La maniobra de Robinson
C: La maniobra de Boutakov
D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

9. A la hora de hacer un remolque en condiciones normales, lo más recomendable es hacer firme el cabo de remolque en:
A: La zona de popa del barco remocado.
B: La zona de popa del barco remolcado, pasándolo por los guia cabos para que el tiro se realice por alguna de las amuras del remolcado.
C: En la zona de proa, pasandolo por los guia cabos para que el tiro se realice desde alguna de los costados del remolcado.
D: La zona de proa, guiándolo por los guia cabos para que el tiro se realice desde la linea de crujía del barco remolcado.

Resposta correcta: D

10. ¿Se puede contactar con Salvamento maritimo a través de un número telefónico?
A: No, nunca
B: Si, pero se debe tener un equipo especial de trasmisión.
C: Si, a través del número 902 202202
D: Sí, a través del número 900 202202

Resposta correcta: D

11. ¿El número de tripulantes que podemos llevar a bordo dependerá de..?
A: El que indique el certificado de navegabilidad.
B: El espacio disponible.
C: Dependerá del peso de cada uno de los tripulantes.
D: De la titulación que tenga el patrón.

Resposta correcta: A

12. ¿Qué resguardo hay que darle a una boya de color naranja con una franja blanca ?

A: 50 metros

B: 25 metros

C: 10 metros

D: Ninguno, se trata de una boya de fondeo

Resposta correcta: A

13. Si a la llegada a un antepuerto o a una playa nos encontramos con una boya amarilla con marca de tope una X amarilla, puede significar

A: Presencia de peligro aislado para la navegación que no vela con la marea.

B: Zona reservada a las embarcaciones de recreo.

C: Presencia de un peligro aislado que vela con la marea.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: B

14. ¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo?

A: Solamente cuando el peligro sea particularmente grave

B: Siempre

C: Si

D: No

Resposta correcta: A

15. Una marca lateral de babor será de color y ritmo,

A: Rojo GpD (2+1)

B: Verde GpD (2+1)

C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)

D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Resposta correcta: C

16. Cerca de un puerto vemos una marca de color roja cilíndrica (región A de balizamiento) ¿qué haremos?

A: La dejaremos por babor entrando a puerto

B: Debemos dejarla siempre por estribor

C: Significa aguas peligrosas

D: Significa aguas someras

Resposta correcta: A

17. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vertice hacia arriba de color negro ¿Por donde la dejaremos?

A: Es indiferente si le damos un buen margen.

B: Por babor

- C: Por estribor
- D: Por el oeste

Resposta correcta: C

18. En un canal angosto un buque A pretende adelantar por la banda de babor a un buque B . Este adelantamiento solo es factible si el buque B maniobra para permitirlo, en este caso el buque A:

- A: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y una corta
- B: Deberá hacer sonar 2 pitadas largas y 2 cortas.
- C: Deberá dar cinco o más pitadas cortas.
- D: Deberá dar, una pitada corta, seguida de una larga, otra corta y finalmente una larga

Resposta correcta: B

19. En la pregunta anterior, el buque B dará la conformidad con las siguientes señales fónicas:

- A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
- B: Dos pitadas largas y dos cortas.
- C: Cinco o más pitadas cortas
- D: Una pitada corta, una larga una corta y otra larga

Resposta correcta: A

20. Los barcos de pesca profesionales, ¿pueden realizar su labor en los dispositivos de separación de tráfico?

- A: Nunca, está totalmente prohibido.
- B: Si, siempre que no estorben el tránsito de ningun buque.
- C: Únicamente los que tienen una eslora superior a los 20 metros
- D: Solo cuando dispongan de un permiso especial del Capitán Marítimo.

Resposta correcta: B

21. Los buques que naveguen por zonas próximas a los extremos de un dispositivo de separación de tráfico

- A: Deberán hacerlo con la mayor precaución posible
- B: Deberán hacerlo con las luces encendidas tanto de día como de noche.
- C: Lo harán a una velocidad máxima de 3 nudos
- D: Las respuestas A y C son correctas

Resposta correcta: A

22. En visibilidad reducida una embarcacion de eslora inferior a 12 metros emitirá:

- A: No está obligada a emitir señal alguna.
- B: Está obligada a emitir una pitada larga cada dos minutos.
- C: Está obligada a emitir dos pitadas largas cada dos minutos.
- D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los 2 minutos.

Resposta correcta: D

23. Un buque sin gobierno mostrará como marcas de día,
A: Dos esferas negras.
B: Tres esferas negras.
C: Un bicono negro.
D: Un cilindro negro.

Resposta correcta: A

24. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,
A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)
B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
C: Motora de más de 50m de eslora.
D: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.

Resposta correcta: D

25. Un buque que navegue a vela de día, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir:
A: A proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia abajo.
B: En el palo mayor una bola negra.
C: A popa una marca bicónica.
D: Dos bolas negras en la misma vertical en lugar bien visible.

Resposta correcta: A

26. Entre un barco navegando a vela y otro también navegando a vela pero ayudado por su motor en una situación de vuelta encontrada pero con peligro de abordaje, deberá maniobrar:
A: El que va ayudado por el motor
B: El que reciba el viento por babor
C: El que está a sotavento
D: Ambos caerán a estribor

Resposta correcta: A

27. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, se trata de una embarcación...
A: Propulsión mecánica menor de 50m.
B: Buque de pesca de cerco.
C: Sin gobierno con arrancada.
D: Sin gobierno, parado.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En caso de que ya existiera otra gaza encapillada en el noray, ¿cómo encapillaríamos la

nuestra?

- A: Pasaríamos nuestra gaza por encima.
- B: Encapillaríamos con un "as de guía" por encima.
- C: Amarraríamos por seno dando varias vueltas al noray.
- D: Pasaríamos nuestra gaza por el interior de la otra.

Resposta correcta: D

29. Los cabos a reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá fuerte viento de popa serán ...

- A: El largo de proa y el esprin de popa
- B: El largo de popa y el través de proa
- C: El largo de popa y el esprin de proa
- D: Los largos de proa y popa

Resposta correcta: C

30. ¿Que características tiene una hemorragia arterial?:

- A: Sangre roja oscura que sale sin presión.
- B: Sangre roja oscura que sale de forma continua.
- C: Sangre roja brillante que sale sin presión.
- D: Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.

Resposta correcta: D

31. El extintor de polvo seco actúa principalmente por:

- A: Calentamiento
- B: Disipación
- C: Acción sobre las reacciones en cadena de la combustión.
- D: Dispersión

Resposta correcta: C

32. Según la UNE, un fuego de clase C forma parte de los incendios correspondientes a :

- A: Sólidos licuables
- B: Líquidos inflamables
- C: Metálicos combustibles
- D: Gases inflamables.

Resposta correcta: D

33. El viento experimentado en cubierta navegando a cierto rumbo y velocidad es:

- A: El real.
- B: El aparente.
- C: El provocado por el movimiento del buque.
- D: Sólo hay un tipo de viento.

Resposta correcta: B

34. La expresión "refrescar", relativa al viento significa:

- A: Cambiar de dirección
- B: Disminuir de intensidad
- C: Aumentar de intensidad
- D: Cesar

Resposta correcta: C

35. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

- A: De columna
- B: De mercurio
- C: Aneroides
- D: De cubeta

Resposta correcta: C

36. Las borrascas normalmente se desplazan de oeste a este, esto es debido a:

- A: La Corriente del Golfo.
- B: El campo magnético del polo norte.
- C: La rotación de la Tierra.
- D: Los frentes polares.

Resposta correcta: C

37. ¿Cuál es la latitud media entre los 20°N y los 15°S ?

- A: 2,5°N
- B: 2,5°S
- C: 17,5°N
- D: 17,5°S

Resposta correcta: A

38. El ángulo que forma el Nv con el Nm se llama:

- A: Variación.
- B: Desvío.
- C: Inclinación.
- D: Deriva.

Resposta correcta: A

39. Si tenemos una declinación magnética de 4° 10' NW correspondiente al año 1973 con un decremento anuo de 6' E. Calcular su nuevo valor para el año 2020.

- A: 0,5° NE
- B: 0°
- C: 1° NW
- D: 1,3° NE

Resposta correcta: A

40. ¿Qué efecto tiene la presión atmosférica sobre el nivel de las aguas?

- A: A mayor presión menor sonda momento
- B: A menor presión mayor sonda momento
- C: No tiene efecto alguno si la presión es de 1013 mb
- D: Todas las opciones son ciertas.

Respuesta correcta: D

41. ¿Qué obtenemos de una sola oposición?

- A: Una línea de posición.
- B: Una posición.
- C: Una demora de aguja.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Respuesta correcta: A

42. Si tiene por su proa la enfilación F° I. Tarifa-F° Pta. Paloma, estando al Norte verdadero del Faro de Punta Alcazar ¿En qué demora verdadera debe ver al Faro de Pta. Carnero?

- A: $D_v = 046^\circ$
- B: $D_v = 226^\circ$
- C: $D_v = 220^\circ$
- D: $D_v = 006^\circ$

Respuesta correcta: A

43. ¿Cuál es la situación de una boya del sistema cardinal sur que se encuentra en la oposición de los Faros de C° Trafalgar y Punta Gracia y está a una distancia = 2,7 millas de un faro con las siguientes características Fl(2)WR.7s10/7M?

- A: $l = 36^\circ 08,1' N$ $L = 005^\circ 55,0' W$
- B: $l = 36^\circ 08,9' N$ $L = 005^\circ 57,0' W$
- C: $l = 36^\circ 08,9' N$ $L = 005^\circ 57,1' E$
- D: $l = 36^\circ 08,9' N$ $L = 005^\circ 55,0' W$

Respuesta correcta: B

44. A $Hrb = 16:34$, nos encontramos situados en el punto medio de la oposición entre el F° de la Isla de Tarifa y el F° de Punta Alcazar. Desde esta posición damos rumbo a pasar a cinco millas del F° de Punta Almina. $V_b = 9$ nudos. Calcular la situación al ser $Hrb = 18:12$.

- A: $l = 35^\circ 55' N$ $L = 5^\circ 17' W$
- B: $l = 35^\circ 59,1' N$ $L = 5^\circ 17,5' W$
- C: $l = 35^\circ 56' N$ $L = 5^\circ 16,2' W$
- D: $l = 35^\circ 58' N$ $L = 5^\circ 18,1' W$

Respuesta correcta: B

45. Desde la Situación $l = 35^\circ 59,3' N$ $L = 005^\circ 28,8' W$, navegamos al rumbo verdadero (R_v) = 260° durante 1,5 horas a una velocidad buque de 10 nudos. Transcurrido este tiempo ponemos rumbo al faro del espigón de entrada del puerto de Tánger. ¿A qué rumbo de aguja (R_a) navegaremos para arribar a este puerto desde la última situación estimada? $C_t = 2,5^\circ NE$

- A: 180°
- B: 190°
- C: 170°
- D: 160°

Resposta correcta: A