

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A: El costado de sotavento de una embarcación es aquel por donde viene el viento.
- B: De forma general, una embarcación estará escorada si el calado de proa es distinto del calado de popa.
- C: Escorar y Adrizar son sinónimos
- D: Si una embarcación esta adrizada, su escora es nula.

Resposta correcta: D

2. La banda de estribor de una embarcación es:

- A: La parte del costado entre el través y la proa.
- B: La parte derecha de la embarcación mirándola de popa a proa.
- C: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
- D: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.

Resposta correcta: B

3. Denominamos manga máxima a la:

- A: Distancia vertical medida en la parte mas alta de la embarcación.
- B: Distancia transversal medida en la parte mas ancha de la embarcación.
- C: Distancia longitudinal medida en la parte mas ancha de la embarcación.
- D: Anchura de la varenga maestra.

Resposta correcta: B

4. Hélice de paso múltiple o variable es aquella que:

- A: El paso no es proporcional a la circunferencia descrita.
- B: Se pueden rebatir las palas sobre el eje.
- C: Tiene poco diámetro y poco paso.
- D: Tiene un mecanismo que permite modificar la posición de las palas dándoles el ángulo de ataque requerido.

Resposta correcta: D

5. ¿Cuál de los siguientes elementos NO es utilizado en el amarre de una embarcación?

- A: Roldana
- B: Muerto
- C: Obenque
- D: Bita

Resposta correcta: C

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

7. Cuando alguien cae al agua de un barco navegando, lo que debe hacer es:

- A: Bucear.
- B: Alejarse del barco.
- C: Arrimarse al casco y tratar de engancharse.
- D: Nadar en el mismo rumbo.

Resposta correcta: B

8. Antes de hacerse a la mar, el nivel de agua en la sentina:

- A: En la sentina no habrá nunca nada de agua.
- B: Debemos revisarlo sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.
- C: No nos interesa.
- D: Deberá de ser revisado.

Resposta correcta: D

9. El número 900 202 202, corresponde a:

- A: Información náutica.
- B: Salvamento marítimo.
- C: Servicio de Costas.
- D: Información meteorológica.

Resposta correcta: B

10. Que tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por aceites, grasas vegetales y/o animales no saturadas?

- A: Extintores marcados con el pictograma "F"
- B: Extintores de Polvo seco
- C: Extintores de CO₂
- D: Extintores de agua pulverizada.

Resposta correcta: A

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: 4 nudos.
- B: 2 nudos.
- C: 3 nudos.
- D: No existe limitación de velocidad.

Resposta correcta: C

12. En una playa que no esté balizada:

- A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

Resposta correcta: A

13. Las marcas laterales de babor de la región A son:

- A: De color rojo.
- B: De color blanco.
- C: De color amarillo.
- D: De color verde.

Resposta correcta: A

14. Navegando por un canal en la región A observamos una marca en forma de castillete, de color verde con franja roja, y como tope un cono verde. Qué nos indica?

- A: Marca lateral de babor.
- B: Marca lateral de estribor.
- C: Bifurcación, canal principal a babor.
- D: Bifurcación, canal principal a estribor.

Resposta correcta: C

15. La forma de las marcas laterales en la región A puede ser:

- A: Cilíndrica o esférica.
- B: Cónica o esférica
- C: Esférica
- D: Cilíndrica, de castillete o espeque

Resposta correcta: D

16. La marcas de tope de la marca cardinal sur son:

- A: Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.
- B: Dos conos negros superpuestos por el vértice.
- C: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.
- D: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.

Resposta correcta: C

17. En la marca de canal principal a babor de la región A. ¿Cómo será su marca de tope, en caso de llevarla ?

- A: Un cilindro verde.
- B: Un cilindro rojo.
- C: Un cono verde.
- D: Nunca llevan topes.

Resposta correcta: C

18. Se dice que dos buques a la vista están en situación "de vuelta encontrada" cuando:

- A: Navegan a rumbos iguales o casi iguales.
- B: Uno de ellos ve al otro por su popa, o casi por su popa.
- C: Uno de ellos vea al otro por su costado de estribor.
- D: Navegan a rumbos opuestos o casi opuestos.

Resposta correcta: D

19. Cinco o más pitadas o señales luminosas cortas y rápidas indican:
- A: Estoy dando atrás.
 - B: Tengo avería.
 - C: Que no se entiende o se tienen dudas de la maniobra del buque al que van dirigidas.
 - D: Caigo a babor.

Resposta correcta: C

20. Un buque a vela en navegación nocturna, menor de 7 metros de eslora, mostrará:
- A: Una linterna o farol de luz blanca.
 - B: Sólo las luces de costado.
 - C: Sólo una luz roja y otra verde todo horizonte.
 - D: Una luz amarilla todo horizonte.

Resposta correcta: A

21. ¿En qué momento deben encenderse obligatoriamente las luces reglamentarias de posición en un buque que va navegando?
- A: A las 7 en invierno y a las 9 en verano.
 - B: En cualquier momento del día si entramos en visibilidad reducida.
 - C: En el momento de la puesta de sol.
 - D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

22. Según la regla 7 del Reglamento Internacional Para Prevenir los Abordajes en la Mar, existe riesgo de abordaje cuando:
- A: La demora al otro buque no se mantiene y disminuye la distancia.
 - B: El rumbo de la otra embarcación no varía y disminuye la distancia.
 - C: El rumbo de la nuestra embarcación no varía y disminuye la distancia.
 - D: La marcación al buque se mantiene y disminuye la distancia.

Resposta correcta: D

23. Si de noche se observa una luz roja sobre otra blanca todo horizonte y dos luces de costado una roja y otra verde, se trata de:
- A: Una lancha de prácticos
 - B: Un buque pesquero no de arrastre visto de proa.
 - C: Un buque de pesca de arrastre visto de proa
 - D: Un buque pesquero de arrastre visto de popa.

Resposta correcta: B

24. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

A: Siempre maniobrá el de mayor eslora.

B: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

C: Siempre maniobrá el de menor eslora.

D: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.

Resposta correcta: B

25. Cuando dos buques de vela que se encuentren a la vista se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor..

A: Mantendrá su rumbo y velocidad.

B: No está previsto este caso, por lo que ambos buques ejercerán la máxima precaución.

C: Se trata de un caso de "vuelta encontrada", en el que cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.

D: Se mantendrá apartado de la derrota del otro.

Resposta correcta: A

26. ¿Qué luces deberá mostrar un buque fondeado de noche de más de 100 m. de eslora?

A: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.

B: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa además de tener iluminadas sus cubiertas

C: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

Resposta correcta: B

27. Si navegando con visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

A: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.

B: Un buque fondeado.

C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

D: Un buque remolcando.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Los agentes meteorológicos a tener prioritariamente en cuenta por su influencia en la maniobra de las embarcaciones son..

A: Las bajas presiones atmosféricas

B: El viento y la corriente

C: La eslora del buque

D: Las altas presiones

Resposta correcta: B

29. ¿Qué significa ciar?

- A: Caer a sotavento.
- B: Caer a barlovento.
- C: Impulsar el buque hacia popa.
- D: Impulsar el buque hacia proa.

Resposta correcta: C

30.Cuál NO es un método de extinción de incendios?

- A: Sofocación o eliminación de oxígeno.
- B: Hiperventilación o aire a presión.
- C: Eliminación de combustible.
- D: Supresión de la reacción en cadena.

Resposta correcta: B

31. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

- A: Ponerse los chalecos salvavidas.
- B: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.
- C: Lanzar al agua los aros salvavidas.
- D: Ponerse el equipo de buceo.

Resposta correcta: A

32. En el caso de proceder al abandono de nuestra embarcación. ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?

- A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.
- B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.
- C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
- D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

Resposta correcta: A

33. Los parámetros atmosféricos a tener en cuenta principalmente a la hora de realizar una predicción meteorológica son....

- A: El higrómetro y las precipitaciones aisladas.
- B: Las líneas isobáticas
- C: La temperatura y la presión atmosféricas
- D: La persistencia y el fetch de las nubes

Resposta correcta: C

34. Para una intensidad de viento dada, en mar abierta, la mar de viento generada es mayor, (elegir respuesta correcta)

- A: Con fetch turbulento
- B: Con fetch corto
- C: Con fetch largo

D: Con fetch laminar

Resposta correcta: C

35. Racha es:

A: Un viento favorable.

B: Un viento con la intensidad idónea.

C: Un aumento súbito de la intensidad del viento.

D: Un cambio súbito de la dirección del viento en unos 180°.

Resposta correcta: C

36. El viento experimentado en cubierta navegando a cierto rumbo y velocidad es:

A: El real.

B: El aparente.

C: El provocado por el movimiento del buque.

D: Sólo hay un tipo de viento.

Resposta correcta: B

37. ¿De qué depende el alcance luminoso de un faro?

A: De la altura del faro y del observador

B: De la intensidad lumínica de la fuente luminosa del faro

C: De las condiciones atmosféricas existentes entre el faro y el observador.

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

38. Para saber las características meteroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

A: Derrotero

B: Anuario de Mareas

C: Libro de Faros

D: Almanaque Náutico

Resposta correcta: A

39. ¿Qué obtenemos de una sola oposición?

A: Una línea de posición.

B: Una posición.

C: Una demora de aguja.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

40. La representación gráfica del desvío que experimenta la aguja náutica en los ocho rumbos principales de la rosa de maniobra, se llama:

A: Rumbos cuadrantales

B: Declinación magnética

C: Corrección total.

D: Tablilla de desvíos

Resposta correcta: D

41. Los diversos aspectos que toma la luz de un faro durante un periodo se denominan....

- A: Frecuencias
- B: Fases
- C: Alcances
- D: Sectores

Resposta correcta: B

42. A HRB 0900 salimos del puerto de Ceuta (entre puntas), y ponemos $R_v = 000^\circ$ (norte verdadero), con $V_m = 3,4$ nudos. Al estar en la enfilación de la luz del puerto de Gibraltar (Fl.2s15M) y del faro de Pta. Europa, debido a una avería nos quedamos sin máquina ni arrancada durante dos horas y media. Tras ese intervalo de tiempo, en ausencia de viento y corriente, podemos volver a arrancar máquina. Se pide situación estimada y HRB de ese día tras arreglar la avería.

- A: $L = 36^\circ 06,8'N$ y $L = 005^\circ 22,3'W$ a HRB= 1108
- B: $L = 36^\circ 01,9'N$ y $L = 005^\circ 15,4'W$ a HRB= 1208
- C: $L = 36^\circ 03,9'N$ y $L = 005^\circ 18,5'W$ a HRB= 1426
- D: $L = 36^\circ 08,8'N$ y $L = 005^\circ 12,8'W$ a HRB= 1318

Resposta correcta: C

43. Al ser HRB:12-00 navegando al $R_a = 297^\circ$ se toma simultáneamente marcación del Faro de Cabo Espartel= 275° y marcación del Faro de Punta Malabata= 225° . La declinación magnética= 3° NW, el desvío del compás 4° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: $L = 35^\circ 44,6'N$ $L = 005^\circ 56,5'W$
- B: $L = 35^\circ 57,7'N$ $L = 005^\circ 49,6'W$
- C: $L = 35^\circ 56,6'N$ $L = 005^\circ 46,4'W$
- D: $L = 36^\circ 28,0'N$ $L = 006^\circ 32,0'W$

Resposta correcta: B

44. A 20.00 HRB tomamos Da de C° Trafalgar 356° , siendo la $dm = 2^\circ$ NW, y el desvío = 1° NW. Hallar la latitud sabiendo que tenemos una sonda de 50 mts.

- A: $36^\circ 06'8''N$
- B: $36^\circ 17'9''N$
- C: $36^\circ 07'2''N$
- D: $36^\circ 07'8''N$

Resposta correcta: C

45. Al ser HRB:06-00 navegando al $R_a = S 84^\circ W$, marcamos simultáneamente el Faro de Isla Tarifa por la proa y el Faro de Punta Carnero por el través. Declinación magnética= 2° NW, el desvío del compás = 3° NW, ¿Cuál es nuestra situación?

- A: $L = 36^\circ 12,0'N$ $L = 6^\circ 20,0'W$
- B: $L = 36^\circ 12,0'N$ $L = 5^\circ 35,0'W$

C: $l=36^{\circ} 02,0$ N $L=5^{\circ}25,0$ W

D: $l=36^{\circ} 02,0$ N $L=5^{\circ} 20,0$ W

Resposta correcta: C