

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: SETEMBRE 2023

Model d'examen: A i B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La totalidad de las partes que componen la hélice son:

A: Núcleo, palas, cara activa, cara inactiva o dorso, arista de entrada o de ataque, arista de salida y capacete.

B: Núcleo, cara activa, cara inactiva o dorso, arista de entrada o de ataque y arista de salida.

C: Palas, cara activa, arista de entrada o de ataque, arista de salida y estilo.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

2. Cuando nos referimos al "asiento" de un buque, significa:

A: La diferencia de calados entre el calado de popa y el de proa

B: La semisuma del calado de proa y el de popa

C: Que el buque está en aguas iguales

D: Que el buque tiene el mismo calado a proa que a popa

Resposta correcta: A

3. Si quisiera expresar las medidas del casco de una embarcación por el siguiente orden:

"Largo, ancho y alto", deberá decir:

A: "Manga, eslora y puntal"

B: "Manga, puntal y eslora"

C: "Eslora, puntal y manga"

D: "Eslora, manga y puntal"

Resposta correcta: D

4. Si nos ubicamos en la parte de la cubierta de una embarcación por donde viene el viento diremos que,

A: Nos encontramos a barlovento.

B: Nos encontramos a sotavento.

C: Estamos al socaire

D: Ninguna de las opciones dadas es correcta.

Resposta correcta: A

5. Al cabo de pequeña mena, amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín que tiene por objeto balizar el ancla se denomina:

A: Orínque.

B: Ballestrínque

C: Filástica

D: Estacha

Resposta correcta: A

6. El garreo del ancla puede producirse por

- A: Tener filada poca cadena
- B: Tener filada demasiada cadena
- C: Ser un mal tenedero
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

7. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

- A: Meter la rueda del timón algo a babor
- B: Meter la rueda del timón algo a estribor
- C: Meter la rueda del timón todo a estribor
- D: Dejar el timón en banda

Resposta correcta: A

8. Antes de proceder a utilizar cualquier señal visual pirotécnica en una emergencia, ¿Qué deberemos hacer?

- A: Leer y aplicar siempre las instrucciones de uso grabadas en las mismas.
- B: No utilizarlas si no hay peligro.
- C: Al encenderlas deberan estar siempre a sotavento de la persona
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

9. La señal fúmigena flotante, una vez activada, cuando flote en aguas tranquilas tendra una duración mínima de,

- A: 1 minuto
- B: 3 minutos
- C: 9 minutos
- D: 18 minutos

Resposta correcta: B

10. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

- A: Alejándonos del temporal.
- B: Navegando de través.
- C: Corriendo el temporal.
- D: Capeando el temporal.

Resposta correcta: D

11. ¿Qué resguardo hay que darle a una bandera de color naranja con una franja blanca en diagonal ?

- A: 50 metros
- B: 25 metros
- C: 10 metros
- D: Ninguno, se trata de una bandera de fondeo

Resposta correcta: A

12. Si estando en alta mar observamos un vertido de alguna sustancia contaminante, ¿cuál de las siguientes opciones será más idónea?:

- A: Avisar al Ministerio del Medio Ambiente.
- B: Avisar al Ministerio de Fomento.
- C: Avisar al servicio de limpieza del puerto deportivo más cercano.
- D: Avisar a Salvamento Marítimo.

Resposta correcta: D

13. Si navegando de noche vemos una luz blanca que da un destello largo cada 10 seg, diremos que se trata de:

- A: Una marca de Peligro aislado
- B: Una marca de aguas navegables
- C: La ubicación de un pecio
- D: Una marca que indica instalaciones de acuicultura

Resposta correcta: B

14. ¿Qué luz lleva la marca cardinal norte?

- A: Roja centelleante a intervalos.
- B: Blanca centelleante en grupos de tres y de seis.
- C: Blanca centelleante continuo.
- D: Roja centelleante continua.

Resposta correcta: C

15. ¿Qué marca de tope tiene una boya del sistema cardinal que nos encontramos en la mar dando 3 destellos cada 5 o 10 segundos?

- A: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- B: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- C: Dos conos negros superpuestos , opuestos por sus bases.
- D: Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

16. Si navegando de noche, entrando en un puerto de la región A, observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

- A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

Resposta correcta: A

17. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

- A: Un aspa amarilla en forma de X
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C: Una esfera roja.
- D: Dos esferas negras en vertical.

Resposta correcta: A

18. Las luces potestativas todo horizonte que podrá exhibir un buque navegando únicamente a vela son:

- A: Roja sobre verde.
- B: Blanca sobre roja.
- C: Verde sobre roja.
- D: Roja sobre blanca.

Resposta correcta: A

19. Encontrándonos en navegación, se nos hace de noche y la tripulación a bordo de la embarcación deseamos descansar. Para ello paramos la embarcación y encendemos una luz advirtiendo de nuestra presencia, tras lo cual, nos ponemos todos a echar una cabezada ¿Es correcto este proceder?

- A: Si, debemos encender una luz tal y como prescribe la regla 23 del RIPA
- B: No, debemos encender dos luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.
- C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIPA
- D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

Resposta correcta: C

20. Las luces de costado son aquellas que:

- A: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.
- B: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135° desde la proa.
- C: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.
- D: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 100° desde la proa.

Resposta correcta: C

21. ¿Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio?

- A: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz roja.
- B: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro

- C: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha
- D: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz blanca

Respuesta correcta: A

22. Las reglas especiales deberán:

- A: Aplicarse a las aguas continentales que no tengan comunicación con alta mar.
- B: No deben dictarse en ningún caso.
- C: Coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el Reglamento.
- D: Ninguna de las anteriores.

Respuesta correcta: C

23. Navegando de noche, avistamos la sombra de un buque que muestra las siguientes luces: dos rojas en vertical y, un poco más abajo, otra luz de color verde. ¿De que buque se trata?

- A: Sin gobierno, en navegación con arrancada, mostrando su costado de estribor.
- B: Navegando en aguas de poco calado.
- C: Sin gobierno que muestra su costado de babor.
- D: Varado que nos muestra su costado de estribor.

Respuesta correcta: A

24. ¿Cómo deberemos navegar por un canal angosto?

- A: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de estribor, siempre que ello no entrañe peligro.
- B: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de babor, siempre que ello no entrañe peligro.
- C: Al ser un canal estrecho, navegaremos por el centro.
- D: Nunca debemos de pasar por un canal angosto.

Respuesta correcta: A

25. De acuerdo con la regla 26.b del RIPA, los buques dedicados a la pesca de arrastre, exhibirán entre otras:

- A: Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
- B: Una marca consistente en un cilindro.
- C: Una bola.
- D: Un cono invertido con el vértice hacia arriba.

Respuesta correcta: A

26. ¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?

- A: Caer a estribor
- B: Que sean amplias las caídas.
- C: Pasar por la popa de la otra embarcación
- D: Caer con una sucesión de pocos grados

Resposta correcta: D

27. La regla 27 determina que un buque sin gobierno ni arrancada exhibirá las siguientes luces y marcas:

A: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.

B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y tres bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.

C: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y una marca bicónica, en el lugar más visible.

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar mas visible, y dos bolas o marcas similares en linea vertical, en el lugar más visible.

Resposta correcta: D