

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Denominamos manga máxima a la:

- A: Anchura de la varenga maestra.
- B: Distancia transversal medida en la parte más ancha de la embarcación.
- C: Distancia vertical medida en la parte más alta de la embarcación.
- D: Distancia longitudinal medida en la parte más ancha de la embarcación.

Resposta correcta: B

2. Las piezas generalmente metálicas que se utilizan para sujetar los pasamanos o guardamancebos se denominan,

- A: Imbornales
- B: Candeleros
- C: Limeras
- D: Manguerotes

Resposta correcta: B

3. ¿Cómo se llama a la pieza de metal larga y resistente que se encuentra en la parte superior del ancla?

- A: La caña del ancla.
- B: Una uña del ancla.
- C: La cruz del ancla.
- D: El grillete de unión o entalingadura.

Resposta correcta: A

4. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

- A: Pala.
- B: Mecha.
- C: Limeras.
- D: Rueda

Resposta correcta: A

5. ¿Qué es una roldana?

- A: Rueda de madera, metal o plástico en poleas, motones o cajeras, por la que pasa un cabo, que se utiliza para redirigir los cabos.
- B: Pieza metálica fija situada sobre las regatas que sirve para guiar los cabos desde las cornamusas o bitas hasta el punto de amarre.
- C: Es lo mismo que una cornamusa.
- D: Es una clase de guardamancebo

Resposta correcta: A

6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

A: Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garreo.

B: En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.

C: De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a una o dos veces la sonda del lugar de fondeo.

D: De forma general, los fondos de algas son los mejores tenederos.

Resposta correcta: B

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.

B: Colocarse a sotavento del remolcado.

C: Colocarse a barlovento del remolcado.

D: Colocarse siempre a popa del remolcado.

Resposta correcta: C

8. En caso de emergencia, podemos comunicarnos con Salvamento Marítimo a través de:

A: El canal 70 de VHF, pero solo para casos de urgencia.

B: Radiotelefonía (voz) en el canal 70 de VHF.

C: El canal de socorro de llamada selectiva digital de VHF (canal 16).

D: Radiotelefonía en el canal 16 de VHF.

Resposta correcta: D

9. En caso de inundación deberemos:

A: Poner en funcionamiento las bombas de achique.

B: Emitir tres señales cortas.

C: Escorar el barco.

D: Aumentar la velocidad.

Resposta correcta: A

10. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

A: Capeando el temporal.

B: Corriendo el temporal.

C: Navegando de través.

D: Alejándonos del temporal.

Resposta correcta: A

11. Podemos achicar aguas sucias estando en puerto ?

- A: Depende del tipo de residuos tóxicos de que se trate.
- B: Sí, si son aceites de cocina o grasas comestibles.
- C: Sólo podemos achicar en puerto en caso de emergencia grave por motivos de seguridad.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

12. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?:

- A: Sí, en lo referente a las zonas de fondeo y a la velocidad máxima de navegación.
- B: No, nunca.
- C: Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.
- D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Resposta correcta: A

13. El navegante puede distinguir las marcas cardinales gracias a:

- A: La emisión radio de su marca de tope.
- B: La disposición de sus bandas horizontales amarillas y negras.
- C: La distancia de la marca a la costa
- D: La disposición de sus bandas verticales amarillas y negras.

Resposta correcta: B

14. Las marcas especiales tienen como color representativo:

- A: Amarillo.
- B: Negro con una o varias franjas rojas.
- C: Negro sobre amarillo.
- D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

Resposta correcta: A

15. ¿Cuál es la función principal de las boyas de color rojo y las de color verde en el balizamiento marítimo?

- A: Marcar la presencia de obstáculos sumergidos en el área.
- B: Señalar la dirección segura a seguir en una ruta de navegación.
- C: Alertar sobre la presencia de peligros inmediatos en la zona.
- D: Marcar una zona de aguas navegables.

Resposta correcta: B

16. Una marca emite una luz blanca isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o la señal Morse "A" (punto raya). Se trata de una marca:

- A: Cardinal Norte
- B: De peligro aislado
- C: De aguas navegables
- D: Especial

Resposta correcta: C

17. Si navegando de noche por el Mediterráneo cerca de la costa, vemos una luz que emite un grupo de dos destellos blancos, se tratará de una:

- A: Marca de peligro aislado
- B: Marca lateral de estribor
- C: Marca de aguas navegables
- D: Marca lateral de babor

Resposta correcta: A

18. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: No habrá peligro.
- B: Nos pasará por estribor.
- C: Nos pasará por babor.
- D: Existirá riesgo de abordaje.

Resposta correcta: D

19. ¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno dedicado a la pesca?

- A: El de vela.
- B: El dedicado a la pesca.
- C: El que cruza por babor.
- D: El que recibe el viento por babor.

Resposta correcta: A

20. ¿Para que ángulo de visibilidad muestra su luz la luz de alcance?

- A: 120° arco de horizonte.
- B: 67,5° arco de horizonte.
- C: 112,5° arco de horizonte.
- D: 135° arco de horizonte.

Resposta correcta: D

21. ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros en los canales angostos respecto a otros buques que solo puedan navegar con seguridad dentro del mismo?

- A: No alcanzarlos dentro del paso o canal.
- B: Alcanzarlos siempre por las aguas de mayor sonda.
- C: Alcanzarlos siempre por su babor.
- D: No estorbar su tránsito.

Resposta correcta: D

22. Navegando de noche, avistamos la sombra de un buque que muestra las siguientes luces: dos rojas en vertical y, un poco más abajo, otra luz de color verde. ¿De que buque se trata?

- A: Varado que nos muestra su costado de estribor.

- B: Sin gobierno que muestra su costado de babor.
- C: Navegando en aguas de poco calado.
- D: Sin gobierno, en navegación con arrancada, mostrando su costado de estribor.

Resposta correcta: D

23. ¿Qué quiere indicar una embarcación que tiene izadas 2 banderas, la superior a cuadros azules y blancos y la inferior a franjas horizontales de color azul, blanco, rojo, blanco y azul?

- A: Que es un buque fondeado con buzo en inmersión
- B: Nada.
- C: Buque fondeado esperando el repunte de la marea para entrar a puerto.
- D: Peligro y necesidad de ayuda

Resposta correcta: D

24. ¿A quién no deberá maniobrar un buque a vela?

- A: A un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B: A un buque sin gobierno.
- C: A un dragaminas dedicado al dragado de minas.
- D: A un buque de propulsión mecánica.

Resposta correcta: D

25. Si dos buques a vela reciben el viento por el costado de estribor, ¿Cual de ellos maniobrará?:

- A: El de más eslora.
- B: El que más esté ciñiendo.
- C: El de sotavento.
- D: El de barlovento.

Resposta correcta: D

26. Según el el Anexo IV del RIPA, cual de las siguientes señales no es una señal de peligro:

- A: Una señal emitida por radiotelegrafía o por cualquier otro sistema de señales consistentes en el grupo [··· - - - ···] (SOS) del Código Morse.
- B: Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
- C: La señal de peligro "DE" del Código Internacional de Señales.
- D: Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.

Resposta correcta: C

27. En una situación de cruce, ¿Qué luces veremos a un buque de propulsión mecánica de 70 metros de eslora que se acerque por nuestra banda de estribor?

- A: Una luz de tope
- B: Dos topes y la luz de costado roja.

- C: Dos topes y las dos luces de costado.
- D: La luz de costado roja y la de alcance.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué factores externos a la embarcación deberemos considerar siempre antes de efectuar una maniobra de atraque o desatraque? Indicar la respuesta correcta.

- A: La existencia de otras embarcaciones en navegación en la zona que puedan dificultar nuestra maniobra
- B: Todas las opciones dadas deben ser consideradas antes de empezar la maniobra.
- C: El viento y la corriente existente.
- D: El espacio de maniobra de que dispongamos

Resposta correcta: B

29. La acción de soltar gradualmente o aflojar un poco un cabo se llama..

- A: Amollar
- B: Virar
- C: Tesar
- D: Adujar

Resposta correcta: A

30. ¿Cuáles son lugares de riesgo de incendios a bordo?

- A: La cocina.
- B: La cámara de motores
- C: Las instalaciones eléctricas, las baterías.
- D: Todas las opciones son correctas.

Resposta correcta: D

31. Para advertir la presencia de posibles vías de agua:

- A: Revisaremos periódicamente la sentina.
- B: Periódicamente abriremos y cerraremos los grifos de fondo.
- C: Activaremos semanalmente la bomba de achique
- D: Pintaremos los ánodos con antifouling.

Resposta correcta: A

32. Teniendo a bordo una persona con una hemorragia externa, ¿cómo se actuará?

- A: Se le colocará tumbado boca hacia arriba elevando, a poder ser, la zona sangrante por encima del corazón.
- B: Se tatará y presionará la herida para intentar detener la hemorragia.
- C: Se le dará algún analgésico.
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

33. En los anticiclones en el hemisferio norte el viento circula:

A: Perpendicularmente a las isóbaras y hacia el exterior del conjunto.

B: Casi paralelo a las isóbaras, en el mismo sentido de las agujas del reloj y con una componente hacia el exterior del anticiclón.

C: Casi paralelo a las isóbaras, en el sentido contrario a las agujas del reloj con una componente hacia el centro de altas presiones.

D: Por el exterior de las isóbaras.

Resposta correcta: B

34. Se dice que el viento rola cuando:

A: Cambia lentamente de dirección en el sentido de las agujas del reloj.

B: Cambia lentamente de dirección en el sentido contrario a las agujas del reloj.

C: Cuando sopla de forma racheada sin establecer una dirección definida.

D: A y B son ciertas.

Resposta correcta: D

35. En general, cómo será el viento en una borrasca profunda?

A: Depende del sector en que nos encontremos.

B: Floja y constante.

C: Muy floja debido a la poca distancia entre las isobaras.

D: Muy fuerte debido a la poca distancia entre las isobaras.

Resposta correcta: D

36. ¿Cómo definiríamos la "persistencia"?

A: El espacio de tiempo en el que se desplaza el sistema frontal de una borrasca por una zona determinada

B: El espacio o extensión en la que el viento ha estado soplando en la misma dirección y diferentes intensidades

C: El espacio o extensión en la que el viento ha estado soplando en la misma dirección y con la misma intensidad.

D: El número de horas que el viento ha soplado en la misma dirección en la superficie marítima

Resposta correcta: D

37. ¿A qué equivale 1 nudo ?

A: A 1 milla náutica por hora

B: A 1852 metros por hora

C: A y B son correctas

D: A 1582 metros por hora

Resposta correcta: C

38. En las cartas de proyección mercatoriana (indicar respuesta correcta):

A: Todos los meridianos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y con la

misma separación entre ellas.

B: Todos los paralelos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y con la misma separación entre ellas.

C: Todos los meridianos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y la separación entre ellos va aumentando en la misma razón que la longitud.

D: Todos los paralelos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y la separación entre ellos va aumentando en la misma razón que la longitud.

Resposta correcta: A

39. Si navegamos con corrientes, y nos apartamos del rumbo que llevamos con nuestra embarcación, al ángulo de dicha desviación en la trayectoria de la embarcación se le denomina:

A: Apartamiento.

B: Deriva.

C: Desvío.

D: Abatimiento.

Resposta correcta: B

40. ¿Cómo se denomina el ángulo formado por el rumbo superficie y el rumbo verdadero?

A: Declinación magnética.

B: Desvío.

C: Variación.

D: Abatimiento.

Resposta correcta: D

41. ¿Qué se entiende por la amplitud de la marea?

A: La diferencia de tiempo que hay entre una marea viva y una muerta

B: El tiempo transcurrido desde la bajamar hasta la pleamar.

C: La diferencia en altura desde la bajamar hasta la pleamar

D: La diferencia de presión atmosférica existente entre el momento de la pleamar y el de la bajamar

Resposta correcta: C

42. ¿Cuáles son las coordenadas geográficas de la situación de una boya del sistema cardinal sur, que se encuentra en la oposición de los Faros de C° Trafalgar y Punta Gracia, y que se encuentra a una distancia = 2,7 millas de un faro con las siguientes características

Fl(2)WR.7s10/7M?

A: l= 36° 08,1'N L=005° 55,0' W

B: l= 36° 08,9'N L=005° 57,0' W

C: l= 36° 08,9'N L=005° 57,1' E

D: l= 36° 08,9'N L=005° 55,0' W

Resposta correcta: B

43. Por observación simultánea obtenemos Da de Pta. Carnero = 334° y Da de Pta. Cires = 233° , siendo: desvío = 4° NW, variación = 3° NW. ¿Cuales serán las coordenadas de nuestra situación?

A: $1 = 35^\circ 58'8''$ N L = $005^\circ 28'6''$ W

B: $1 = 36^\circ 01'2''$ N L = $005^\circ 20'2''$ W

C: $1 = 35^\circ 58'8''$ N L = $005^\circ 24'6''$ W

D: $1 = 36^\circ 00'0''$ N L = $005^\circ 21'8''$ W

Resposta correcta: D

44. El 10 de mayo de 2023 a Hrb = 10 -00, un yate se encuentra situado al E/v del faro de Punta Almina y a 2 millas de distancia. Su velocidad es de 10 nudos, el desvío es de -2° . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Algeciras.

A: Ra = 331° y HRB = 11-45.

B: Ra = 325° y HRB = 11-45.

C: Ra = 329° y HRB = 11-35.

D: Ra = 321° y HRB = 11-55.

Resposta correcta: A

45. El velero "Cala Llamp" se encuentra navegando a la altura de Cabo Roche al Rv = 122° , con Vb = 6 nudos hasta las 0815 UTC, momento en que se encuentra en la enfilación de las luces de Cabo Trafalgar - Punta de Gracia y con la sonda marcando 30 metros de profundidad. Una vez situado, pone rumbo a la luz del Cabo Espartel, con la misma velocidad, desvío = 4° E y declinación magnética dm = $1,9^\circ$ W. Se pide situación del yate estimada a las 1130UTC y rumbo aguja que lleva.

A: lo = $35^\circ 52,2'$ N, Lo = $006^\circ 01,2'W$ y Ra = $151,9^\circ$

B: lo = $35^\circ 59,2'$ N, Lo = $006^\circ 03,2'W$ y Ra = $148,9^\circ$

C: lo = $35^\circ 50,2'$ N, Lo = $006^\circ 00,2'W$ y Ra = $141,9^\circ$

D: lo = $35^\circ 50,2'$ N, Lo = $006^\circ 09,2'W$ y Ra = $143,9^\circ$

Resposta correcta: B