

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2021

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Hélice de paso múltiple o variable es aquella que:

A: El paso no es proporcional a la circunferencia descrita.

B: Se pueden rebatir o plegar las palas sobre el eje.

C: Tiene poco diámetro y poco paso.

D: Tiene un mecanismo que permite modificar la posición de las palas dándoles el ángulo de ataque requerido.

Resposta correcta: D

2. Las características principales de un buque son:

A: Flotabilidad, estabilidad, rigidez, estanqueidad y navegabilidad.

B: Flotabilidad, resistencia, deformación y escora.

C: Flotabilidad, estanqueidad y propulsión hidráulica.

D: Flotabilidad, resistencia, estanqueidad y asiento estructural.

Resposta correcta: A

3. ¿Cómo se llama a la pieza unida a la quilla, en forma recta o curva, que remata al casco en la parte de popa?

A: Roda.

B: Pantoque.

C: Bao.

D: Codaste.

Resposta correcta: D

4. Si quisiéramos ventilar un espacio de la embarcación, ¿Cual de los siguientes objetos utilizaríamos?

A: Los candeleros

B: La bañera

C: Los barbotenes

D: Los manguerotes

Resposta correcta: D

5. La rueda por donde laborea un cabo se denomina:

A: Bitá

B: Guiacabos

C: Roldana

D: Cornamusa

Resposta correcta: C

6. Los bloques de piedra, hierro u hormigón que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero se denominan:

- A: Norais
- B: Candeleros
- C: Muertos
- D: Orinques

Resposta correcta: C

7. En caso de "hombre al agua" de noche y sin disponer de GPS, lo primero que haremos es:

- A: Dar una pitada larga.
- B: Arrojar un bote de humo naranja.
- C: Arrojar un aro con luz.
- D: Dar máquina atrás.

Resposta correcta: C

8. ¿Como podemos reducir los picos de tensión en el cabo de remolque?

- A: Acortando el cabo según la necesidad del momento.
- B: Con un cabo con retorno.
- C: Alargando el cabo según la necesidad del momento.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

9. Navegaremos por aguas someras siempre que:

- A: La carta náutica marque sondas superiores a 100 metros en nuestra trayectoria.
- B: Naveguemos con capacidad de maniobra restringida
- C: Nos encontremos en aguas poco profundas
- D: Exista baja visibilidad y una sonda constante.

Resposta correcta: C

10. El ancla de capa es:

- A: Un ancla de mayor tamaño y agarre, provista de una cadena o cabo de gran longitud y que se utiliza para fondear en caso de mal tiempo.
- B: Un ancla pequeña y manejable utilizada para fondear con buen tiempo y por cortos periodos de tiempo.
- C: Un saco de lona de forma troncocónica con un aro de refuerzo que se utiliza para frenar la embarcación dando la proa o la popa a la mar y evitar que la embarcación se atraviese.
- D: Un tipo de ancla diseñada específicamente para fondear en fondos de limo.

Resposta correcta: C

11. ¿Como es la bandera Bravo modificada?

- A: Blanca con una franja horizontal roja.
- B: Roja con una franja horizontal blanca.
- C: Roja con una franja diagonal blanca.

D: Blanca con una franja transversal roja.

Resposta correcta: C

12. Las Reservas Marinas son áreas que la administración tiene catalogadas y delimitadas como:

A: Zonas en las que está prohibida la navegación.

B: Zonas en las que está prohibido el fondeo.

C: Zonas en las que está prohibida la pesca.

D: Zonas en las que se encuentran reguladas las actividades relacionadas con la navegación o la pesca.

Resposta correcta: D

13.Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado:

A: Una esfera negra.

B: Dos esferas rojas.

C: Dos esferas negras.

D: Tres esferas negras.

Resposta correcta: C

14. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Norte en las marcas del sistema cardinal ?

A: NW-NE

B: NE-SE

C: SE-SW

D: SW-NW

Resposta correcta: A

15. De qué color son las marcas especiales:

A: Rojas.

B: Verdes.

C: Blancas.

D: Amarillas.

Resposta correcta: D

16. Al salir de un puerto español las marcas laterales de color verde se dejarán..

A: por la banda de estribor

B: por la banda de babor

C: por cualquier banda

D: por barlovento

Resposta correcta: B

17. Si navegando al rumbo verdadero 300° vemos por la proa una baliza con dos conos negros con el vértice hacia abajo, debemos:

- A: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Este.
- B: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
- C: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
- D: Este tipo de señal no existe.

Resposta correcta: B

18. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: No habrá peligro.
- B: Nos pasará por estribor.
- C: Nos pasará por babor.
- D: Existirá riesgo de abordaje.

Resposta correcta: D

19. Un buque de eslora menor a 7 metros, si se halla fondeado alejado de un canal angosto, paso, fondeadero o zona de navegación frecuente, mostrará:

- A: No tiene la obligación de exhibir ninguna luz.
- B: Una luz blanca a proa.
- C: Dos luces blancas.
- D: Dos luces blancas, una a proa y otra a popa.

Resposta correcta: A

20. Un buque sin gobierno es aquel que:

- A: Es incapaz de maniobrar y no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- B: Ha sido abandonado por la tripulación.
- C: No respeta la normas descritas en el Reglamento.
- D: Ha perdido su nacionalidad.

Resposta correcta: A

21. En un canal angosto un buque A pretende adelantar por la banda de babor a un buque B. Este adelantamiento solo es factible si el buque B maniobra para permitirlo, en este caso el buque A:

- A: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y una corta
- B: Deberá hacer sonar 2 pitadas largas y 2 cortas.
- C: Deberá dar cinco o más pitadas cortas.
- D: Deberá dar, una pitada corta, seguida de una larga, otra corta y finalmente una larga

Resposta correcta: B

22. ¿Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje?

- A: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.
- B: Es preferible esperar a tener la otra embarcacion lo suficientemente cerca.
- C: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.
- D: Siempre que sea posible caeremos preferentemente a babor.

Resposta correcta: C

23. ¿Navegando de noche en nuestra embarcación de propulsión mecánica, vemos por nuestro costado de babor dos luces en vertical, verde sobre blanca y más baja otra luz verde, ¿como maniobraremos?:

A: Mantendremos nuestro rumbo y velocidad pues el otro buque está por nuestro babor.

B: Maniobraremos cayendo a estribor si es necesario, ya que se trata de un pesquero de arrastre.

C: Maniobraremos cayendo a babor ya que es un pesquero no de arrastre.

D: Aumentaremos la velocidad para pasarle por la proa ya que al ser un pesquero faenando se moverá muy poco.

Resposta correcta: B

24. Una de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio ¿cuál es?

A: Cohetes que despiden estrellas blancas.

B: Una bandera cuadra con una bola debajo.

C: Una bandera o trapo agitado a izquierda y derecha.

D: Una bandera roja.

Resposta correcta: B

25. Un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de:

A: Un portaviones lanzando aeronaves.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un remolcador con remolque que restringe su maniobrabilidad.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

26. ¿Qué señal iza de día un buque varado?

A: Dos esferas negras visibles en todo el horizonte.

B: Tres esferas negras visibles en todo el horizonte.

C: Una señal en forma de rombo negro.

D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

Resposta correcta: B

27. En un paso angosto, ¿por dónde deberemos navegar?

A: Por el centro del canal si no hay tráfico.

B: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de babor

C: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de estribor

D: No importa por dónde naveguemos, utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para encapillar una gaza en un noray donde hay otra encapillada, tomaremos la precaución de:

- A: Ninguna precaución en especial.
- B: No podremos encapillar nuestra amarra.
- C: Pasaremos nuestra gaza por el ojo de la encapillada.
- D: Soltaremos la que está encapillada.

Resposta correcta: C

29. Por regla general, con una embarcación provista de una sola hélice dextrógira, ¿por dónde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?:

- A: Depende del tamaño de la hélice
- B: Es indiferente
- C: Por estribor
- D: Por babor

Resposta correcta: C

30. En el procedimiento de extinción de un incendio, la sofocación consiste en:

- A: Eliminar el combustible.
- B: Reducir la temperatura del combustible
- C: Socairer el fuego
- D: Eliminar el comburento

Resposta correcta: D

31. Señale la opción falsa:

- A: El agua es el agente extintor ideal para fuegos de clase A
- B: El agua es ineficaz para los incendios de clase C
- C: En los fuegos de clase B puede utilizarse niebla de agua (pulverizada) como agente refrigerante que ayuda a evitar la expansión de los gases.
- D: Para apagar un fuego de clase B emplearemos chorro de agua

Resposta correcta: D

32. Síntomas de la insolación; indicar la no correcta:

- A: Bajada de temperatura corporal.
- B: Nauseas.
- C: Vértigos.
- D: Dolor de cabeza.

Resposta correcta: A

33. ¿Cómo se denomina el dispositivo utilizado a bordo para determinar la dirección del viento?

- A: Eolómetro.
- B: Tacómetro.

- C: Veleta.
- D: Anemómetro.

Resposta correcta: C

34. ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?
- A: Fetch, persistencia e intensidad del viento.
 - B: Resistencia; velocidad y fetch del viento.
 - C: Persistencia, resistencia e intensidad del viento.
 - D: Intensidad, velocidad y resistencia del viento.

Resposta correcta: A

35. ¿Cómo mide la presión atmosférica un barómetro aneroide?
- A: En función de la fuerza que ejerce la atmósfera sobre la cápsula de Vidi.
 - B: En función de la fuerza que ejerce la atmósfera sobre el depósito de mercurio.
 - C: Detectando el cambio de color de la película de sulfato de sodio.
 - D: Detectando la dilatación de los cabellos en su interior.

Resposta correcta: A

36. Las borrascas en el hemisferio norte normalmente se desplazan en dirección:
- A: Desde el este hacia el oeste.
 - B: Desde el norte hacia el sur.
 - C: Desde el oeste hacia el este.
 - D: Desde las zonas secas hacia las húmedas.

Resposta correcta: C

37. El compás magnético de a bordo indica el rumbo...
- A: De aguja.
 - B: Verdadero.
 - C: Aparente.
 - D: Efectivo.

Resposta correcta: A

38. La "marcación" es el ángulo que forman las líneas:
- A: Proa-popa y la visual al objeto.
 - B: Proa-popa y el norte verdadero.
 - C: Proa-popa y el norte de aguja.
 - D: Proa-popa y el norte magnético.

Resposta correcta: A

39. Las cartas publicadas por el Instituto Hidrográfico de la Marina que mayor extensión abarcan son:
- A: Generales.
 - B: Approaches.
 - C: Portulanos.

D: Oceánicas.

Resposta correcta: A

40. Si cambiamos nuestro rumbo, el desvío...

A: Mantiene su valor.

B: Incrementa siempre negativamente.

C: Incrementa siempre positivamente.

D: Cambia de valor a causa de la imantación de los hierros del barco.

Resposta correcta: D

41. Respecto de la apariencia de una luz marítima "isofase": (indicar la respuesta correcta)

A: Muestra fases de luz y de ocultación sucesivamente y de igual duración ambas.

B: Muestra fases de luz en la que los grupos de un número dado de ocultaciones se suceden regularmente.

C: Muestra fases de luz de colores distintos alternativamente y de igual duración ambas.

D: Muestra fase de luz que aparece continua y uniforme.

Resposta correcta: A

42. A fecha 23 de mayo de 2021 y a HRB 13:30 tomamos simultáneamente Dv del faro de Punta Paloma 55° y Dv del espigón del Puerto de Barbate 338°, . Una vez situados navegamos al Ra 175°, Ct= 7° NE y a una velocidad de 6 nudos. ¿Cuál será la situación a Hrb 15:00?:

A: 1 35° 51',5 N y L 005° 48' W

B: 1 35° 51,2' N y L 005° 50,1' W

C: 1 35° 54',6 N y L 005° 52' W

D: 1 35° 48' N y L 005° 47' W

Resposta correcta: B

43. A fecha 3 de mayo de 2021 y navegando al Ra=025°, dm=2°NE, desvío=2°NW y Vb=10 nudos. A HRB 0800 tomamos simultáneamente una demora aguja a los faros Pta PALOMA 010° y de Pta MALABATA 170°. Decidimos poner rumbo a la luz roja del espigón del puerto de BARBATE para llegar allí a HRB 1030. tras navegar en estas condiciones durante 1 hora, cambiamos rumbo a la luz del espigón del puerto de TANGER. Calcular Rv y Vb para llegar a TANGER a HRB 1130.

A: Rv= 173° y Vb= 5 nudos

B: Rv= 179,5° y Vb= 4,8 nudos

C: Rv= 176,5° y Vb= 6,2 nudos

D: Rv= 167° y Vb= 5,5 nudos

Resposta correcta: A

44. A fecha 15 de julio de 2021 al ser Hrb 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa - F° Pta. Alcázar y al W/v. (Oeste verdadero) de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desvío = +4°, Vb = 9 nudos.

¿A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al 180°/v.?

- A: Hrb = 11:30
- B: Hrb = 11:50
- C: Hrb = 11:40
- D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: C

45. Desde la situación $l=35^{\circ} 50' N$ y $L=006^{\circ} 00' W$ ponemos $Ra= 075^{\circ}$ a una velocidad de 12 nudos. Calcular la situación en la que nos encontraremos 45 minutos después. En todo momento tenemos desvío $6^{\circ} NE$ y declinación magnética $dm 2^{\circ} NW$.

- A: $1 35^{\circ} 53,8' N$ y $L 005^{\circ} 46' W$
- B: $1 35^{\circ} 53' N$ y $L 005^{\circ} 40,8' W$
- C: $1 35^{\circ} 53,6' N$ y $L 005^{\circ} 49,8' W$
- D: $1 35^{\circ} 51,6' N$ y $L 005^{\circ} 49,1' W$

Resposta correcta: D