Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2023

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La pieza unida a la quilla en su parte posterior y que es donde termina la popa, la denominamos:

A: Codaste.

B: Bao.

C: Roda.

D: Cuaderna.

Resposta correcta: A

2. Qué es la quilla?

A: Pieza que soporta los baos.

B: Es lo mismo que la orza.

C: Solo la llevan las embarcaciones de madera.

D: Pieza que corre de proa a popa por la parte central e inferior del casco.

Resposta correcta: D

3. ¿Qué nombre recibe la acción en que el buque recupera la posición inicial partiendo de una situación de escora?

A: Balancear.

B: Templar.

C: Adrizar.

D: Cabecear.

Resposta correcta: C

4. El cuerpo del buque que constituye la envoltura estanca del mismo se denomina:

A: Casco.

B: Obra viva.

C: Obra muerta.

D: Superestructura.

Resposta correcta: A

5. ¿Para qué suele utilizarse el nudo llano?

A: Para formar una gaza que no sea corrediza y así poder encapillar un noray.

B: Para afirmar una cabo a una argolla.

C: Para unir por sus chicotes dos cabos de distinto grosor.

D: Para unir por sus chicotes dos cabos del mismo grosor.

Resposta correcta: D

6. ¿Qué es un rezón?

- A: Es un ancla sin cepo, con cuatro brazos con uñas afiladas.
- B: Es un tipo de ancla utilizada para embarcaciones de gran tonelaje.
- C: Es una percha larga, con un gancho metálico en un extremo que se utiliza en las embarcaciones de recreo para recoger las guías o las amarras.
- D: Es un tipo de ancla formada por un solo brazo en forma de arado.

Resposta correcta: A

7. En las situaciones de emergencia en el mar, ¿qué función tiene el MOB al pulsar la tecla?

- A: Es una maniobra de hombre al agua.
- B: Es una opción del GPS que nos indica una posición de hombre al agua.
- C: Se activa automáticamente en caso de naufragio de la embarcación.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: B

8. ¿Cuál es el propósito principal de los arneses y líneas de vida?

- A: En caso de caída, activar la alarma de hombre al agua.
- B: Evitar que caigamos al agua.
- C: Hacer maniobras por cubierta de forma ágil.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

9. Antes de salir a navegar, deberemos:

- A: Comprobar el estado de las baterías.
- B: Comprobar el buen funcionamiento de los equipos de achique y la estanqueidad del buque.
- C: Comprobar los niveles de combustibles, refrigerantes, aceites y agua potable.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

10. En cuanto a la maniobra de remolque, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta?

- A: La longitud de remolque dependerá de factores tales como el período de la ola o el desplazamiento del buque remolcado.
- B: Entre las embarcaciones de recreo, siempre es más recomendable el remolque abarloado.
- C: La longitud de remolque dependerá del estado de la mar.
- D: La longitud de remolque será más larga cuanto más alta sea la velocidad de remolque.

Resposta correcta: B

11. ¿Cuál de las siguientes áreas mencionadas, son ZEPIM reconocidas en las Islas Baleares?

- A: Isla Dragonera.
- B: Santuario de raons en la bahía de Palma

- C: Archipiélago de Cabrera.
- D: Bahía de Fornells en Menorca

Resposta correcta: C

12. ¿En que anexo del MARPOL se contempla la descarga de basuras al mar?

- A: Anexo III.
- B: Anexo IV.
- C: Anexo V.
- D: Anexo VI.

Resposta correcta: C

13. Si navegando de noche en dirección Este u Oeste al Sur de l'Illa de l'Aire, observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 6 centelleos cortos más un destello largo cada diez segundos, deberemos dejarla al...

- A: Este de nuestra trayectoria.
- B: Oeste de nuestra trayectoria.
- C: Norte de nuestra trayectoria.
- D: Sur de nuestra trayectoria.

Resposta correcta: C

14. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

- A: El canal principal se halla a babor en el sentido convencional de balizamiento
- B: El canal principal se halla a estribor en el sentido convencional de balizamiento
- C: A y D son correctas
- D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de estribor para entrar en el canal principal

Resposta correcta: C

15. Una marca de color negro con bandas horizontales rojas, es:

- A: Marca de aguas navegables.
- B: Marca de peligro aislado.
- C: Marca especial.
- D: Marca lateral.

Resposta correcta: B

16. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con una franja verde, debemos interpretar que:

- A: Es una marca lateral que debemos dejar por babor
- B: El canal principal queda por estribor de la marca
- C: Es una marca lateral que debemos dejar por estribor
- D: El canal principal queda a babor de la marca

Resposta correcta: B

17. Cerca de un puerto vemos una marca cilíndrica de color rojo, ¿Qué haremos?

- A: La dejaremos por babor entrando al puerto
- B: Debemos dejarla siempre por estribor
- C: Significa aguas peligrosas
- D: Nada, ya que es una salida de colectores

Resposta correcta: A

18. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que pesca con curricán.
- B: Que dispone de una licencia de pesca.
- C: Que pertenece a la lista tercera.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

19. Las maniobras para evitar un abordaje serán:

- A: Todas son correctas.
- B: Con antelación.
- C: Amplias.
- D: Claras y rápidas.

Resposta correcta: A

20. En un canal angosto, un buque a vela:

- A: Tendrá preferencia, si se encuentra a sotavento del otro buque.
- B: Navegará pegado al margen de babor del canal.
- C: No estorbará el tránsito de otro buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

21. Nos encontramos navegando a vela en la bahía de Palma cuando observamos por nuestra amura de babor un gran buque con capacidad de maniobra restringida entrando al puerto de Palma en aparente rumbo de colisión con nuestra embarcación. ¿Qué deberemos hacer?

- A: Al ser un buque de vela y en cumplimiento de la regla 17 debemos mantenernos a rumbo puesto que tenemos preferencia de paso sobre el buque.
- B: Realizaremos un cambio de rumbo que evite la colisión.
- C: Deberemos mantener nuestro rumbo ya que el buque aminorará la marcha y permitirá que pasemos por su proa.
- D: Realizaremos una llamada de emergencia por el canal 16 para alertar de un posible abordaje.

Resposta correcta: B

22. Navegando de noche, observamos dos luces en la misma vertical, roja sobre verde y más baja otra blanca, se trata de:

- A: Un velero visto por su proa.
- B: Una embarcación a motor de menos de 12 metros de eslora.
- C: Un velero al que estamos alcanzando.
- D: No existe esta combinación de luces.

Resposta correcta: C

23. ¿Puede un buque de vela usar el dispositivo de separación de tráfico?
- A: No, debe navegar por la costa.
 - B: Sí puede.
 - C: No, ya que no debe estorbar el tránsito de otros buques.
 - D: Sí, pero sólo para cruzar el dispositivo, procurando hacerlo con el rumbo más perpendicular posible.

Resposta correcta: B

24. Navegamos a motor y nos disponemos a adelantar a otra embarcación que navega a vela. Los dos recibimos el viento por babor. ¿Quién deberá mantenerse apartado de la derrota del otro?
- A: Los dos caeremos a estribor.
 - B: El de vela.
 - C: Nosotros.
 - D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

25. ¿Cuándo se aplican las reglas del RIPA relativas a la conducta de las embarcaciones en cualquier condición de visibilidad?
- A: Se aplican solo de día y para cualquier condición de visibilidad
 - B: Se aplican solo de noche y para cualquier condición de visibilidad
 - C: Se aplican en cualquier condición de visibilidad
 - D: Se aplican solo en condiciones de mala visibilidad

Resposta correcta: C

26. Una pitada corta significa:
- A: Caigo a babor.
 - B: Estoy dando atrás.
 - C: Tengo avería.
 - D: Caigo a estribor.

Resposta correcta: D

27. En tiempo de niebla escuchamos dos pitadas largas. ¿De qué buque se trata?
- A: Un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada.
 - B: Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada.
 - C: Una embarcación de práctico.
 - D: Un buque navegando a vela.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Un buque partiendo del reposo, con una hélice levógira, el timón a la via, sin viento ni corriente, al dar avance:

- A: La proa cae a estribor.
- B: La popa cae a estribor
- C: La popa cae a babor.
- D: Las respuestas A y C son ciertas.

Resposta correcta: D

29. ¿Cuáles son las tres fases de la curva de evolución con el buque avance?

- A: Maniobra, variable y rabeo de popa.
- B: Variable, uniforme y rabeo de popa.
- C: Maniobra, variable y uniforme.
- D: Maniobra, uniforme y rabeo de popa.

Resposta correcta: C

30. Si tenemos un incendio en cubierta a popa...

- A: Colocaremos la popa al viento.
- B: Colocaremos la proa al viento.
- C: Colocaremos la embarcación atravesada a la mar.
- D: Ninguna de las respuestas es válida.

Resposta correcta: B

31. Para salir de una embarrancada o varada involuntaria, no es aconsejable...

- A: Esperar a la pleamar.
- B: Achicar tanques y aligerar pesos.
- C: Escorar o variar el asiento de la embarcación trasladando pesos.
- D: Lastrar tanques.

Resposta correcta: D

32. Una vez el barco hundido, si no disponemos de balsa, los tripulantes deberemos:

- A: Nadar energéticamente para entrar en calor.
- B: Separarnos lo más posible unos de otros para abarcar una zona más amplia y permitir que nos localicen más fácilmente.
- C: Mantenernos lo más juntos posibles.
- D: Alejarnos de las proximidades del hundimiento.

Resposta correcta: C

33. ¿Qué significa refrescar?

- A: Cambiar el viento de dirección.
- B: Arreciar el viento.
- C: Calmar el viento.
- D: Cambiar la temperatura del viento.

Resposta correcta: B

34. En qué sentido circula el viento en el hemisferio norte?

A: De las bajas a las altas presiones.

B: De las altas a las bajas presiones.

C: B y D son correctas.

D: Nunca sigue un patrón exacto debido a las influencias térmicas locales como las que se producen por ejemplo en el Mediterráneo.

Resposta correcta: B

35. Cuales son las principales unidades de medida de la presión?

A: Newtons

B: Hectopascales

C: Milibares

D: Respuestas B y C son correctas.

Resposta correcta: D

36. El número de horas que sopla el viento en una misma dirección se denomina:

A: Intervalo.

B: Fetch.

C: Persistencia.

D: Constancia.

Resposta correcta: C

37. ¿Qué unidad utilizamos para medir las distancias en la mar?

A: Milla por hora

B: Grado.

C: Nudo

D: Milla

Resposta correcta: D

38. Como definimos a la milla náutica ?

A: Se corresponde a un valor convencional de 1852 metros

B: Se corresponde a un minuto de círculo máximo de la esfera terrestre

C: A y B son ciertas

D: Es la unidad de velocidad utilizada en la navegación marítima.

Resposta correcta: C

39. La declinación magnética:

A: Varía con el tiempo.

B: Varía con el rumbo.

C: Varía en función del material de construcción buque.

D: Varía con la sensibilidad de la aguja del compás.

Resposta correcta: A

40. Un observador situado a la derecha del meridiano de Greenwich y mirando cara al Norte, tendrá una Longitud...

- A: Norte.
- B: Sur.
- C: Este.
- D: Oeste.

Resposta correcta: C

41. ¿Qué ángulo máximo alcanza la longitud terrestre?

- A: 360°.
- B: 270°.
- C: 180°.
- D: 90°.

Resposta correcta: C

42. A HRB=1130 nos encontramos en $l=36^{\circ} 06,8' N$ y $L=005^{\circ} 57,9' W$. Desde esta situación damos rumbo a pasar a 2' de Pta. Gracia con velocidad máquina de 13 nudos. Tenemos una declinación magnética de 4° al NW y un desvío de 3° al Este. ¿A qué HRB nos encontraremos en la oposición de Pta. Paloma con Pta. Alcázar?

- A: HRB=1236
- B: HRB=1243
- C: HRB=1219
- D: HRB=1211

Resposta correcta: B

43. El día 26 de noviembre de 2023 a las 0935 horas (TU), nos encontramos atracados en el puerto de Sanxenxo, en un lugar donde la sonda en la carta es de 1,20 m. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica es de 998 mbar.

- A: 4,80 m.
- B: 1,89 m.
- C: 4,65 m.
- D: 4,76 m.

Resposta correcta: A

44. La embarcación XOROI se encuentra navegando al $Ra=S77^{\circ}W$, $dm=2,2^{\circ} NE$, $desv\acute{i}o=2^{\circ} NW$, al noroeste del banco de Majuán (banco situado al NW de Cabo Espartel). Al encontrarse en la isobática de 100 metros (al noroeste del banco), se sitúa marcando simultáneamente el faro de Cabo TRAFALGAR= 145° por estribor. Desde esa situación, pone rumbo para pasar a 6 millas al norte verdadero de Cabo ESPARTEL, con una $Ct=4,4^{\circ} NE$. ¿Cuál será el nuevo Ra?

- A: $R_a = 113,6^\circ$
- B: $R_a = 114,2^\circ$
- C: $R_a = 111,6^\circ$
- D: $R_a = 109,2^\circ$

Resposta correcta: A

45. En un lugar cercano a la Punta del Acebuche, con sonda de 200 m., nos situamos mediante la enfilación de los cerros Gitano y Vacas, ambos al oeste de Pta. Carnero. Una vez situados, se pide determinar el Rumbo aguja a la luz verde de la bocana del puerto de Ceuta, sabiendo que el desvío es de 1° NW. (Trasponer la variación de la carta al año actual).

- A: 142
- B: 139°
- C: 148°
- D: 152°

Resposta correcta: A