

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Entre las respuestas indicadas, ¿qué elemento estructural del timón tiene en sus extremos una prensa-estopa y en el otro la pala del timón?

- A: La bocina.
- B: La mecha.
- C: El codaste.
- D: La cuaderna.

Resposta correcta: B

2. ¿Qué relación tienen la limera y la mecha?

- A: La limera rodea la mecha por el trancanil.
- B: La limera pasa por dentro de la mecha.
- C: La mecha rodea la limera por el trancanil.
- D: La mecha pasa por dentro de la limera.

Resposta correcta: D

3. En una hélice, y respecto a la embarcación, ¿qué parte de la hélice se encuentra más a popa?

- A: La arista de salida de la pala.
- B: La arista de ataque de la pala.
- C: El capacete.
- D: El eje.

Resposta correcta: C

4. ¿Cómo se llama la parte del ancla que va desde el arganeo a la cruz?

- A: Brazo
- B: Caña
- C: Uña
- D: Cepo

Resposta correcta: B

5. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos, se denomina:

- A: Guardacabos.
- B: Guía.
- C: Noray
- D: Cornamusa.

Resposta correcta: D

6. Entre las respuestas indicadas, ¿dónde podemos encontrar instalada una cornamusa?
- A: En la cubierta.
 - B: En un mástil.
 - C: En un pantalán flotante.
 - D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

7. Estamos en una balsa y avistamos la aproximación de un helicóptero. De entre las respuestas indicadas, ¿cuál sería una acción para llamar la atención de la aeronave?
- A: Apuntaría el lanzacabos hacia el helicóptero para conectarlo con nuestra balsa.
 - B: Apuntaría el cohete lanzabengalas con paracaídas hacia el helicóptero.
 - C: Escribiría en los chalecos S.O.S.
 - D: Utilizaría una señal fumígena de humo naranja.

Resposta correcta: D

8. Un pallete de colisión se usa para:
- A: Evitar una colisión
 - B: Taponar una vía de agua.
 - C: Arreglar la cubierta
 - D: Taponar una tubería de la obra muerta.

Resposta correcta: B

9. Los peligros de una herida, con independencia de su profundidad y extensión son:
- A: Hemorragia e infección.
 - B: Posibilidad de contagio.
 - C: Hipotermia.
 - D: Mala cicatrización.

Resposta correcta: A

10. ¿Cómo se denomina el cuarto elemento (además del combustible, el comburente y el punto de ignición) necesario para que se produzca y se propague el incendio?
- A: Llama desnuda
 - B: Reacción en cadena
 - C: Oxígeno
 - D: Calor

Resposta correcta: B

11. Con la legislación actual, el resguardo mínimo que debe darse a una embarcación que lleva izada la bandera que tiene un buzo sumergido es de...
- A: Depende de cada comunidad autónoma.
 - B: 100 metros
 - C: 50 metros.
 - D: 25 metros

Resposta correcta: C

12. En relación a la descarga de las aguas sucias de a bordo estando en zona portuaria o aguas protegidas, diremos que:

- A: Está prohibida toda descarga de aguas sucias.
- B: Se autoriza si están mezcladas con aguas residuales grises.
- C: Se autoriza si el porcentaje de bacterias grises es bajo.
- D: Se autoriza su descarga si han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.

Resposta correcta: A

13. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Norte en las marcas del sistema cardinal ?

- A: NW-NE
- B: NE-SE
- C: SE-SW
- D: SW-NW

Resposta correcta: A

14. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

- A: Dos esferas negras en vertical.
- B: Una esfera roja.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Un aspa amarilla en forma de X

Resposta correcta: D

15. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:

- A: Dos conos opuestos por sus vértices
- B: Una esfera roja
- C: Dos esferas negras en vertical
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

Resposta correcta: B

16. ¿Están incluidos los faros dentro del sistema de balizamiento de la IALA?:

- A: No, no están incluidos.
- B: Solo en la región Alfa.
- C: Solo en la región Bravo.
- D: Si, si están incluidos, pero sólo en aquellas zonas dónde las marcas no están instaladas.

Resposta correcta: A

17. Una marca lateral de babor (región A) será de color y ritmo : (señalar la respuesta correcta)

- A: Rojo, GpD (2+1)
- B: Verde, GpD (2+1)
- C: Rojo, cualquiera excepto GpD (2+1)
- D: Verde, cualquiera excepto GpD (2+1)

Resposta correcta: C

18. Según las definiciones del RIPA, se pide indicar la respuesta incorrecta:

A: La expresión «buque restringido por su calado» significa un buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponible del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.

B: El «hidroavión» designa a toda aeronave proyectada para maniobrar sobre las aguas.

C: La expresión «nave submarina» designa una nave multimodal que, en su modalidad de funcionamiento principal, navega muy cerca por debajo de la superficie.

D: La expresión «buque con capacidad de maniobra restringida» significa todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no pueda apartarse de la derrota de otro buque.

Resposta correcta: C

19. Navegando con visibilidad reducida, si oímos una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

A: Un buque fondeado.

B: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

C: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.

D: Un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: D

20. (RIPA) Regla 6. Velocidad de seguridad. Indicar según el reglamento, y entre las respuestas indicadas, qué factor no se tiene en cuenta para determinar la velocidad de seguridad en todos los buques:

A: De noche, la existencia de resplandor, por ejemplo, el producido por luces de tierra o por el reflejo de las luces propias.

B: Las concentraciones de pesca o de cualquier otra clase.

C: La densidad de tráfico.

D: Si detectamos más de un eco en nuestra pantalla de radar a menos de media milla de nuestra posición.

Resposta correcta: D

21. Regla 5. Vigilancia. Se pide indicar la respuesta correcta:

A: Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual, auditiva y fonética, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones de navegabilidad, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje

B: Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva,

utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje

C: Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual o auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje

D: Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual, auditiva y fonética, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje

Resposta correcta: B

22. ¿Qué nos indica la regla 4 del RIPA?

A: Las Reglas de la presente Sección se aplicarán en cualquier condición de navegabilidad.

B: Las Reglas de la presente Sección se aplicarán en cualquier condición de visibilidad.

C: Las Reglas de la presente Sección se aplicarán en cualquier condición de visibilidad y navegabilidad.

D: Las Reglas de la presente Sección se aplicarán en cualquier condición de visibilidad, navegabilidad y estanqueidad.

Resposta correcta: B

23. Según las definiciones del RIPA, entre las respuestas indicadas, ¿cuál no es una de sus definiciones generales contenidas en la regla 3?

A: Buque de propulsión mecánica.

B: Buque de vela.

C: Buque con capacidad de maniobra alterada.

D: Buque restringido por su calado.

Resposta correcta: C

24. Según regla 20 del RIPA, apartado a), se pide indicar la respuesta correcta:

A: Las Reglas de esta Parte deberán cumplirse en aquellas condiciones meteorológicas de relevancia que puedan afectar a la navegación.

B: Las Reglas de esta Parte deberán cumplirse en aquellas condiciones meteorológicas de relevancia que puedan afectar a la navegación y las que considere el capitán en todo caso.

C: Las Reglas de esta Parte deberán cumplirse en todas las condiciones meteorológicas.

D: Las Reglas de esta Parte deberán cumplirse en todas las condiciones meteorológicas siempre y cuándo afecten a la navegación.

Resposta correcta: C

25. Según la regla 13 del RIPA apartado c), se pide indicar la respuesta correcta.

A: Cuando un buque abrigue dudas de si está en rumbo de colisión o no a otro, considerará que lo está haciendo y actuará como buque con rumbo de colisión.

B: Cuando un buque abrigue dudas de si está alcanzando o no a otro, considerará que lo está haciendo y actuará como buque al acecho.

C: Cuando un buque abrigue dudas de si está alcanzando o no a otro, considerará que lo está

haciendo y actuará como buque que alcanza.

D: Cuando un buque abrigue dudas de si está en rumbo de colisión o no a otro, considerará que lo está haciendo y actuará como buque de maniobra restringida..

Resposta correcta: C

26. ¿Qué nos indica la regla 11 del RIPA?

A: Las Reglas de esta sección se aplican solamente a los buques de pesca que se encuentren a la vista uno del otro.

B: Las Reglas de esta sección se aplican solamente a los buques que se encuentren a la vista uno del otro.

C: Las Reglas de esta sección se aplican solamente a los buques con capacidad de maniobra restringida a la vista uno del otro.

D: Las Reglas de esta sección se aplican solamente a los buques a vela que se encuentren a la vista uno del otro.

Resposta correcta: B

27. Según regla 16 del RIPA, indicar la respuesta correcta

A: Todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque, maniobrará, en lo posible, con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar al alcance del otro buque.

B: Todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque, maniobrará, en lo posible, con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

C: Todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque, maniobrará, en lo posible, con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar atravesado del otro buque.

D: Todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque, maniobrará, en lo posible, con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar abarloado al otro buque.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El largo de popa:

A: Atraca la proa y mueve la embarcación hacia atrás.

B: Atraca la proa y mueve la embarcación hacia adelante.

C: Atraca la popa y mueve la embarcación hacia proa.

D: Atraca la popa y mueve la embarcación hacia popa.

Resposta correcta: D

29. Si nuestra hélice es levógira. ¿Hacia donde caerá la popa dando marcha atrás?

A: A babor

B: A estribor

C: Permanecerá sin movimiento de caída alguno.

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

30. En una hemorragia arterial ¿cómo sale la sangre?

- A: Sale de forma continua y con un color rojo oscuro
- B: Sale de manera fluida y con un color azulado
- C: Sale a borbotones y con un color rojo brillante
- D: Mana sin borbotones y con un color rojo oscuro.

Resposta correcta: C

31. Para salir de una embarrancada o varada involuntaria, no es aconsejable...

- A: Esperar a la pleamar.
- B: Achicar tanques y aligerar pesos.
- C: Escorar o variar el asiento de la embarcacion trasladando pesos.
- D: Lastrar tanques.

Resposta correcta: D

32. Una emergencia sanitaria es aquella situación en que no se puede ni se debe esperar, porque está en peligro la vida del enfermo o accidentado; ¿Qué pasos debemos seguir ante una emergencia, y en qué orden?

- A: Cuidar de la propia seguridad, comprobar respiración, comprobar pulso, comprobar si presenta alguna hemorragia y sospechar si presenta lesión de columna.
- B: Inmovilizar y cubrir al enfermo o accidentado, comprobar pulso, comprobar si presenta alguna hemorragia y sospechar si presenta lesión de columna.
- C: Realizar la maniobra de reanimación cardio-respiratoria (RCP) y evacuar al enfermo.
- D: Colocar al enfermo o accidentado en la posición lateral de seguridad, comprobar respiración, comprobar pulso y sospechar si presenta lesión de columna.

Resposta correcta: A

33. De entre las respuestas indicadas, ¿cómo se denomina el dispositivo utilizado a bordo para determinar únicamente la dirección del viento?

- A: Anemómetro.
- B: Veleta.
- C: Heliómetro
- D: Eolómetro.

Resposta correcta: B

34. ¿Qué parámetro del viento se mide mediante los catavientos?

- A: El fetch
- B: La dirección
- C: La persistencia
- D: La intensidad

Resposta correcta: B

35. La escala de Douglas se refiere a:

- A: La fuerza del viento
- B: La presión atmosférica
- C: La nubosidad
- D: El estado de la mar

Resposta correcta: D

36. Con respecto al viento, se llama Fetch a...

- A: El cambio en la dirección del viento.
- B: La mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.
- C: La distancia en millas que recorre el viento con la misma dirección e intensidad.
- D: Las horas que el viento sopla con la misma intensidad.

Resposta correcta: C

37. La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre, es:

- A: La yarda.
- B: La braza.
- C: La milla.
- D: El cable.

Resposta correcta: C

38. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento anual de $7'E$, ¿cuál era la dm para el año 2013?

- A: $3^{\circ} 46' W$
- B: $2^{\circ} 15' W$
- C: $1^{\circ} 54' W$
- D: $1^{\circ} 19' W$

Resposta correcta: C

39. ¿Cómo puede actualizarse el valor de la declinación magnética?

- A: Este valor nunca varia.
- B: Comprando una carta nueva ya actualizada cada 5 años.
- C: Buscando la declinación actual en un derrotero de la zona.
- D: Sumando o restando la variación anual reflejada en la carta multiplicada por el número de años transcurridos.

Resposta correcta: D

40. ¿Cuál es la diferencia en longitud entre $40^{\circ} W$ y $20^{\circ} E$?

- A: 30°
- B: 40°
- C: 50°
- D: 60°

Resposta correcta: D

41. ¿En qué escala de la carta deben medirse las millas náuticas?

A: En la de las latitudes.

B: En la de las longitudes.

C: Es indiferente una que otra.

D: Si la distancia entre los dos puntos es horizontal en la de las longitudes, y en la de latitudes en caso de ser vertical.

Resposta correcta: A

42. El 2 de junio de 2023, a HRB:1500, con un Desvío de $1,2^\circ$ NE, situados en la oposición del faro de Cabo Trafalgar y el faro de Punta de Gracia y con una Dv del faro de Barbate de 340° , ponemos rumbo al F° de cabo Espartel. Calcular el Ra y velocidad para llegar a HRB:1700.

A: Ra= 150° , Vm=5,2 nudos

B: Ra= 184° , Vm=10 nudos

C: Ra= 173° , Vm=5,5 nudos

D: Ra= 193° , Vm=6 nudos

Resposta correcta: B

43. El velero "Karuna" navega a 5 nudos. A UT 15:00 se encuentra sobre la oposición de los faros de Pta. Paloma – Pta. Malabata y sobre el veril de 100 metros más cercano a la costa de Marruecos, situado al norte de los Bancos del Fénix. Una vez situados, se decide poner rumbo para pasar a una distancia de 8 millas al Sur verdadero (Sv) de la luz roja del espigón de Barbate. Calcular el rumbo verdadero para pasar a 8 millas al Sv de la luz roja del espigón y la hora UT de paso.

A: Rv = 323° y UT = 17:41

B: Rv = 323° y UT = 17:13

C: Rv = 317° y UT = 17:41

D: Rv = 317° y UT = 17:13

Resposta correcta: C

44. Navegando por el Estrecho al Ra 066° tomamos simultáneamente Da del Faro de Punta Almina 138° y marcación al Faro de Punta Cires 168° Er. Desvío de 3° NW y declinación magnética de 5° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A: $135^\circ 58,0' N$ y $L 005^\circ 21,3' W$

B: $135^\circ 59,7' N$ y $L 005^\circ 23,6' W$

C: $135^\circ 57,2' N$ y $L 005^\circ 20,5' W$

D: $135^\circ 58,8' N$ y $L 005^\circ 23,6' W$

Resposta correcta: D

45. El 23 de diciembre de 2023, a UT= 08:00, el buque de pesca "Raor" sale de Cabo Roche a una velocidad Vb=6 nudos hacia el punto del extremo occidental del área de refugio de peces ubicado al sureste verdadero del banco de arena Lajas de Conil. Una vez situado, continua su navegación a velocidad Vb=2 nudos hacia el punto del extremo meridional del área de refugio de peces ubicada en la coordenadas $l=36^\circ 10,5' N$ y $L=006^\circ 11' W$ de la carta. Desde ese punto,

el buque pone rumbo con $V_b = 5$ nudos, de tal forma que pase a 8 millas al SW verdadero de la marca cardinal Este frente al puerto de Barbate, y continúa navegando en las mismas condiciones.

Se pide hora UT cuando el buque de pesca esté a 7 millas del faro de Punta Malabata.

A: UT= 15:27.

B: UT= 14:27.

C: UT= 15.06

D: UT= 14:06.

Resposta correcta: C