

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2023

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se dice que una hélice es levógira si en marcha avante:

A: Gira en sentido de las agujas del reloj.

B: Gira en sentido contrario a las agujas del reloj

C: Las palas se pliegan para disminuir la fuerza de resistencia al avance (instaladas frecuentemente en veleros).

D: Las palas pueden girar sobre el eje cambiando su ángulo de ataque.

Resposta correcta: B

2. Navegando con un barco recibiendo el viento de popa, sotavento es:

A: La parte de proa

B: La parte de estribor

C: La parte de babor

D: La parte de popa

Resposta correcta: A

3. Se denomina roda a:

A: Un pasamanos de cable.

B: La pieza con forma recta o curva que prolonga la quilla hacia proa.

C: El espacio abierto en popa donde suele ir instalada la caña o rueda del timón.

D: La parte superior del costado del barco por encima de la cubierta

Resposta correcta: B

4. Los baos son piezas estructurales ,

A: transversales

B: longitudinales

C: verticales

D: oblicuas

Resposta correcta: A

5. Para unir cabos de la misma mena se utiliza el nudo:

A: Llano o de rizo.

B: Lasca o de tope.

C: Ballestrinque

D: As de guía

Resposta correcta: A

6. ¿Qué condición de las descritas es más favorable para fondear?

A: Con corriente por la popa.

- B: Proa al viento.
- C: Popa al viento.
- D: Atravesados a la mar y el viento.

Resposta correcta: B

7. Los dispositivos especialmente diseñados para evitar que caigamos al agua se llaman:
- A: Aros salvavidas
 - B: Chalecos salvavidas
 - C: Arneses y líneas de vida
 - D: Ayudas a la flotabilidad

Resposta correcta: C

8. Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, observamos que la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:

- A: La embarcación tiene asiento negativo.
- B: La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando)
- C: La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- D: Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.

Resposta correcta: B

9. Cuando vemos caer un hombre al agua y gritamos “Hombre al agua banda de estribor”, ¿a qué banda se tiene que meter la pala del timón para evitar que la hélice alcance al náufrago?

- A: A estribor
- B: A babor
- C: A cualquiera de las dos bandas
- D: A ninguna, lo único que hay que hacer es parar la máquina.

Resposta correcta: A

10. Navegando con niebla, ¿qué acción o acciones ayudan a incrementar la seguridad de la navegación?

- A: Encender las luces de navegación.
- B: Emitir la señal fónica reglamentaria.
- C: Reforzar la vigilancia visual y auditiva
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

11. Las embarcaciones de recreo dentro de las zonas de baño balizadas...

- A: ...podrán navegar a una velocidad inferior a 3 nudos.
- B: ...podrán navegar a una velocidad inferior a 2 nudos.
- C: ...no pueden navegar
- D: ...navegarán a la velocidad mínima de la embarcación.

Resposta correcta: C

12. La bandera “Bravo” modificada, significa que:

A: Un buque tiene avería.

B: Existe un episodio de contaminación marina.

C: Hay un naufragio reciente.

D: Hay buzos sumergidos y se deberán tomar precauciones.

Resposta correcta: D

13. Si se observa un espeque verde con una banda ancha horizontal roja y con un cono verde con el vértice hacia arriba como marca de tope se trata de una boya de:

A: Canal principal a babor

B: Canal principal a estribor

C: Aguas navegables

D: Peligro aislado

Resposta correcta: A

14. De las marcas cardinales, un espeque que tenga su parte inferior amarilla y la superior negra ¿Cómo tendrá los conos de su marca de tope?

A: Superpuestos opuestos por sus bases.

B: Superpuestos opuestos por sus vértices.

C: Con sus vértices hacia abajo.

D: Con sus vértices hacia arriba.

Resposta correcta: D

15. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

A: El límite de estribor de un canal

B: El límite de babor de un canal

C: La posición de un peligro aislado.

D: Que la marca está rodeada de aguas navegables

Resposta correcta: D

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal sur?

A: Tres destellos cada ocho segundos.

B: Un destello cada cinco segundos

C: Seis destellos más un destello largo cada 10 segundos.

D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: C

17. Una marca cardinal Norte indica que:

A: El obstáculo se encuentra en el cuadrante Norte de la misma.

- B: No se puede navegar al Norte de la baliza.
- C: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Sur.
- D: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Norte.

Resposta correcta: C

18. En un canal angosto navegable, ¿Qué barcos no deben estorbar el tráfico marítimo?
- A: Los veleros y los menores de 20 metros.
 - B: Los inferiores a 20 TRB (Tonelaje de Registro Bruto)
 - C: Los veleros y los de menos de 20 TRB (Tonelaje de Registro Bruto)
 - D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

19. Entrando en un puerto durante la noche, vemos salir de él una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en linea vertical, blanca la superior y roja la inferior. Se trata de:
- A: Una embarcación en servicio de practica.
 - B: Un barco de pesca con aparejo de arrastre.
 - C: Un barco de pesca con aparejo de cerco.
 - D: Un remolcador remolcando a otro barco.

Resposta correcta: A

20. Navegando con visibilidad reducida en nuestra embarcación a motor, oímos pitadas largas consecutivas a intervalos que no exceden los dos minutos, se trata de,
- A: Un buque de propulsión mecánica en navegación con arrancada.
 - B: Un buque de propulsión mecánica en navegación parado y sin arrancada
 - C: Un buque varado.
 - D: Un remolcador remolcando a otro buque.

Resposta correcta: A

21. Un buque portacontenedores de 300 metros de eslora y velocidad 15 nudos, está navegando en alta mar. Por su costado de estribor, en situación de cruce, observa una embarcación de recreo navegando a motor con una eslora total de 8 metros y velocidad de 5 nudos, cruzando y con riesgo de abordaje (Marcación no varia y la distancia disminuye). ¿Cuál de los buques deberá maniobrar para evitar el abordaje?
- A: El buque portacontenedores, porque la embarcación de recreo se acerca por su costado de estribor.
 - B: La embarcación de recreo, ya que para el buque portacontenedores es más difícil evitar el abordaje debido a sus características de maniobra.
 - C: Ninguna es correcta
 - D: La embarcación de recreo maniobrará buscando la popa del buque portacontenedores.

Resposta correcta: A

22. Si navegando en una embarcación de propulsión mecánica (buque A) nos encontramos por la proa con otro buque (buque B) en la misma trayectoria pero con rumbo opuesto al

nuestro exhibiendo una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices y a su derecha un cono con el vértice hacia arriba, ¿quién deberá maniobrar a quién?

A: El buque A deberá apartarse de la derrota del buque B, pasando por el costado que no tenga extendidas las redes.

B: Los dos buques deberán caer a estribor (situación de vuelta encontrada).

C: El buque B deberá maniobrar y apartarse de la derrota del buque A.

D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

23. Las luces significativas de un buque de pesca de arrastre, son:

A: Dos luces todo horizonte en línea vertical verde la superior y blanca la inferior

B: Dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior y blanca la inferior

C: Dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior y verde la inferior.

D: Dos luces todo horizonte en línea vertical verde la superior y roja la inferior.

Resposta correcta: A

24. Un buque restringido por su calado, navegando de noche y visto por su popa ¿que luces divisaremos?

A: 2 rojas y una blanca en vertical.

B: 3 rojas y una blanca en vertical.

C: 1 roja y una blanca en vertical

D: 4 rojas y una blanca en vertical

Resposta correcta: B

25. Buques de propulsión mecánica en navegación. ¿Qué luces llevará un buque menor de 50 m de eslora en navegación?

A: 1 tope a proa, 1 tope a popa más alto que el de proa, luces de costado verde y roja y 1 luz de alcance a popa

B: 1 tope a proa, luces de costado verde y roja y 1 luz de alcance todo horizonte a popa.

C: 1 tope a proa, luces de costado verde y roja y 1 luz de alcance de color amarillo a popa.

D: 1 tope a proa, luces de costado verde y roja y 1 luz de alcance a popa

Resposta correcta: D

26. Un buque de vela de 11 metros de eslora, navegando a vela de noche a una velocidad de 8 nudos, exhibirá:

A: Una única luz blanca todo horizonte

B: Una luz blanca todo horizonte y luces de costado

C: Luces de costado y luz de alcance

D: Las respuestas a) y c) son correctas

Resposta correcta: C

27. De noche, si por nuestra proa divisamos tres luces en la misma vertical, a saber, en la parte superior una luz roja seguida de una verde y la parte inferior y un tanto distanciada de las anteriores, una luz blanca, diremos de que se trata de,

- A: una embarcación navegando a vela
- B: un remolcador remolcando a otra embarcación.
- C: Un buque porta aeronaves.
- D: Un arrastrero faenando.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Los cabos que no imprimen ningún movimiento adelante o atrás al virarlos son:

- A: Los esprines de proa.
- B: Los esprines de popa
- C: Los traveses de proa y popa.
- D: Los largos de proa y popa

Resposta correcta: C

29. Ciabogar con dos hélices gemelas de giro al exterior:

- A: Es imposible.
- B: Presenta una ventaja en rapidez y espacio de maniobra, respecto a otras embarcaciones.

C: Presenta una desventaja en rapidez y espacio de maniobra, respecto a otras embarcaciones

D: Debe realizarse sólo si tenemos viento.

Resposta correcta: B

30. Al proceder a apagar un fuego con un extintor de polvo polivalente, debemos dirigir el polvo a:

- A: la base de la llama
- B: la mitad de la llama
- C: por encima de la llama
- D: por donde quieras

Resposta correcta: A

31. Si tenemos un abordaje y la proa de nuestro barco se ha incrustado en el costado del otro barco, ¿qué debemos hacer?

- A: Daremos toda atrás para separarnos cuanto antes.
- B: Nos pondremos de acuerdo con el patrón del otro barco para comprobar las averías y proceder en consecuencia.
- C: Esperaremos a que el viento y la mar nos separen.
- D: Pediremos socorro.

Resposta correcta: B

32. En un abandono de barco podremos transmitir:

- A: Si se dispone de LSD se pulsará el botón de socorro.
- B: Se realizará una llamada por el canal 13 de seguridad para embarcaciones de recreo
- C: Si no se dispone de LSD se empleará el canal 70 en fonía.

D: En un abandono no se debe emitir nada hasta estar seguros fuera de la embarcación

Resposta correcta: A

33. En una misma línea isobárica, la presión es,

A: variable

B: la misma

C: 1013 mb

D: De gradiente

Resposta correcta: B

34. Las brisas costeras tienen su origen en,

A: La posición del anticiclón de las Azores.

B: La diferencia de temperatura entre la tierra y el mar.

C: El momento en que se encuentre la marea.

D: El paso de un frente frío por nuestra situación.

Resposta correcta: B

35. El terral es un viento que:

A: Se produce de noche, debido a la formación de una baja presión relativa sobre la mar

B: Sopla de día, de la mar hacia costa en superficie

C: Se produce de día, debido a la formación de una baja presión relativa sobre la costa

D: Sopla de día, de la costa hacia la mar

Resposta correcta: A

36. A bordo, navegando a 10 millas de la costa, podemos obtener la previsión meteorológica via:

A: Escucha de los boletines meteorológicos emitidos por VHF

B: Escucha de los partes meteorológicos de cualquier emisora comercial

C: Consulta de cualquier página web especializada en predicción meteorológica

D: Todas las opciones son correctas

Resposta correcta: D

37. Convertir el rumbo cuadrantal N80°W a rumbo circular:

A: 080°

B: 160°

C: 260°

D: 280°

Resposta correcta: D

38. ¿Qué rumbo es el que se cuenta a partir del meridiano magnético?

A: Rumbo verdadero

B: Rumbo de superficie

C: Rumbo magnético

D: Rumbo aguja

Resposta correcta: C

39. Las líneas que aparecen en las cartas náuticas y que indican los puntos de igual profundidad, se denominan:

- A: veriles
- B: sondas
- C: isóbatas
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

40. El ángulo que forma la dirección de la línea proa-popa con la línea norte-sur se denomina:

- A: Rumbo
- B: Marcación
- C: Demora
- D: Angulo horizontal

Resposta correcta: A

41. ¿Cuál de los siguientes conceptos no es una línea de posición?

- A: Una enfilación.
- B: Una oposición.
- C: Una isobática.
- D: Un rumbo

Resposta correcta: D

42. Estamos navegando a un $R_a = 123^\circ$ en un lugar de declinación magnética de 4° NW y desvío de aguja 8° NW. En un momento determinado, tomamos marcación del F° de Pta Gracia 30° por Br y simultáneamente, marcamos el F° de Trafalgar 154° por Br. ¿Cuál será nuestra situación?

- A: $l = 36^\circ 04,7' N$ $L = 005^\circ 54,7' W$
- B: $l = 36^\circ 02' N$ $L = 005^\circ 51,3' W$
- C: $l = 36^\circ 07,1' N$ $L = 005^\circ 59' W$
- D: $l = 36^\circ 05,5' N$ $L = 005^\circ 59,9' W$

Resposta correcta: A

43. Navegando con rumbo de aguja 010° en el Estrecho de Gibraltar a una velocidad de 12 nudos a HRB 12:06 tomamos demora y distancia al faro de Punta Almina obteniendo los siguientes datos: Demora verdadera 204° , distancia 5.5 millas. Sabiendo que el desvío de aguja es de $3.5^\circ (+)$ y la declinación magnética la del año en curso, ¿Cuál es nuestra posición a las 13:12 (HRB)?

- A: $l = 36^\circ 14' N$ $L = 005^\circ 16' W$
- B: $l = 36^\circ 11,9' N$ $L = 005^\circ 10,4' W$
- C: $l = 36^\circ 10' N$ $L = 005^\circ 09' W$
- D: $l = 36^\circ 08' N$ $L = 005^\circ 15' W$

Resposta correcta: B

44. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación de los Faros Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación de los Faros Pta. Almina-Ras El Aswad (Cabo Negro), procedemos hacia el puerto de Ceuta con $V_m = 20$ nudos. ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta ?

- A: 12:19h
- B: 12:43h
- C: 12:53h
- D: 13:43h

Resposta correcta: B

45. El 17 de Noviembre de 2023 a las 09:47h TU (Tiempo universal) nos encontramos atracados en el puerto de Ceuta en un lugar donde la sonda carta es de 5 metros. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica prevista es de 1023 mb?

- A: 5,83 m
- B: 5,93 m
- C: 5,65 m
- D: 5,74 m

Resposta correcta: B