

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2023

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. En el mozon del verano boreal, el flujo mozónico (régimen de vientos) en el SE asiático ¿qué características tiene?

A: Genera fuertes vientos del SW y fuertes precipitaciones

B: Genera vientos del NW, muy secos y huracanados.

C: Genera fuertes vientos del NE acompañados de intensos chubascos

D: Genera fuertes vientos del N y fuertes precipitaciones

Resposta correcta: A

2. A los trozos de hielo mayormente circulares de 30 cm a 3 metros de diámetro y de hasta 10 cm de espesor, que presentan sus bordes resquebrajados y levantadois, debido a que chocan unos contra otros, se les denomina,

A: Pack Ice

B: Pancake Ice

C: Iceberg

D: Growler

Resposta correcta: B

3. Si navegando en un buque a motor en el hemisferio norte nos encontramos en el semicírculo derecho, sector peligroso anterior, con el barómetro bajando, la maniobra más adecuada de las descritas para salir del mismo será tal que gobernemos de forma que:

A: Llevemos el viento abierto unos 45° por babor.

B: Llevemos el viento abierto por la amura de estribor.

C: Llevemos el viento abierto unos 135° por babor.

D: Llevemos el viento abierto unos 90° por estribor.

Resposta correcta: B

4. ¿Cuál es la nube típica característica de los chubascos?

A: Los Cumulonimbos (Cb)

B: Los Estratocúmulos (Sc)

C: Los Cirrostratos (Cs)

D: Los cirros (Ci)

Resposta correcta: A

5. El vórtice de un ciclón en el hemisferio norte, para una embarcación con la proa hacia el viento, se sitúa:

A: De frente, delante de la embarcación.

B: Por su costado de babor.

- C: Por su costado de estribor.
- D: Por popa de la embarcación.

Resposta correcta: C

6. El semicírculo peligroso de un ciclón en el hemisferio norte y según su dirección de traslación está:

- A: A la derecha de su dirección de traslación.
- B: A la izquierda de su dirección de traslación.
- C: Por delante de su dirección de traslación.
- D: Por detrás de su dirección de traslación.

Resposta correcta: A

7. Qué componente tienen los vientos que confluyen en la Zona de Convergencia Intertropical (ITCZ) ?

- A: Componente Este
- B: Sin componente definida
- C: Componente Oeste
- D: Componente Sur

Resposta correcta: A

8. La corriente marina Ecuatorial del Norte en el Atlántico se caracteriza por,

- A: Ser fría y dirigirse hacia el Norte
- B: Ser Cálida y dirigirse hacia el Este
- C: Ser fría y dirigirse hacia el Sur
- D: Ser cálida y dirigirse hacia el Oeste.

Resposta correcta: D

9. La corriente de Benguela va en dirección,

- A: Norte
- B: Sur
- C: Este
- D: Oeste

Resposta correcta: A

10. ¿Dónde podemos encontrar la corriente de Irminguer?

- A: En el Atlántico Norte, al Sur de Islandia.
- B: En el Atlántico Sur, al Oeste de la Malvinas.
- C: En el Pacífico Norte, bordeando la Costa de Alaska.
- D: En el Pacífico Sur, bordeando la costa oriental de Nueva Zelanda.

Resposta correcta: A

11. Traducir " M/V Alpha cannot control flooding"

- A: La embarcación "Alpha" no puede controlar la inundacion.

- B: La embarcación "Alpha" no puede controlar la vararda.
- C: La embarcación "Alpha" no puede controlar la escora.
- D: La embarcación "Alpha" no puede controlar el abatimineto.

Resposta correcta: A

12. Elija la traducción adecuada para "Slack away/hold on/heave on the breast line"
- A: Lasca seguido/aguanta/vira el través
 - B: Cobra seguido/aguanta/ lasca el través.
 - C: Larga/vira/aguanta el través.
 - D: Larga/aguanta/lasca el través.

Resposta correcta: A

13. Traducir "The coast is low, flat and rises inland to the foothilis of the mountains"
- A: La costa es baja, llana y se eleva hacia el interior hasta las estribaciones de las montañas.
 - B: La costa es baja, llana y se hunde hacia el interior hasta las estribaciones de las montañas.
 - C: La costa es baja, llana y se eleva hacia el interior hasta la cima de las montañas.
 - D: La costa es baja, rugosa y se eleva hacia el interior hasta la cima de las montañas.

Resposta correcta: A

14. ¿Qué entiendes cuando te dicen "You must rig pilot ladder on port side"?
- A: Que debes aparejar la escala de práctico por tu costado de babor.
 - B: Que debes aparejar la escala de práctico por tu costado de estribor.
 - C: Que debes tener el ancla de babor lista para fondear
 - D: Que debes bajar la pluma por el costado de babor.

Resposta correcta: A

15. Traducir "We went out to sea on the ebb tide".
- A: Salimos a navegar con la marea baja.
 - B: Salimos a navegar en la marea alta.
 - C: Salimos a navegar en el reflujo de la marea.
 - D: Salimos a navegar en la primera bajamar.

Resposta correcta: A

16. Traducir : "track", "heading" and "Course made good"
- A: Trayectoria, rumbo y rumbo efectivo.
 - B: Traza, popa y rumbo efectivo.
 - C: Trayectoria, proa y rumbo verdadero.
 - D: Registro, proa y rumbo aguja.

Resposta correcta: A

17. Traducir : "During strong E winds, heavy squalls occur off this cape and it should be approached with caution".

A: Con fuertes vientos del E, se producen inesperados remolinos frente a este cabo y hay que acercarse a él con precaución.

B: Con fuertes vientos del E, se producen fuertes vientos frente a este cabo y hay que alejarse de él con precaución.

C: Con fuertes vientos del E, se producen fuertes chubascos frente a este cabo y hay que acercarse a él con precaución

D: Con fuertes vientos del E, se producen fuertes chubascos frente a este cabo y hay que alejarse de él con precaución.

Resposta correcta: C

18. ¿Qué se entiende por "Do not dredge your anchor to proceed to berth, there are so many cables lain at the sea bottom and it might get fouled"?

A: No arrastres el ancla al atracar, hay muchos cables en el fondo del mar y podría enredarse.

B: No arrastres el ancla al atracar, hay tantos cables en el fondo y podría perderse.

C: No arrastres el ancla al atracar, hay demasiados cables en el fondo del mar y podría perderse.

D: No vires el ancla al atracar, hay muchos cables en el fondo del mar y podría enredarse.

Resposta correcta: A

19. Elija la traducción adecuada: "I have slipped my anchor in position"

A: He fondeado en posición...

B: He filado por ojo la cadena del ancla en posición....

C: Mi ancla garreó en posición.....

D: He virado el ancla en posición....

Resposta correcta: B

20. ¿Qué te indican cuando te dicen "I will make a lee for you"?

A: Te largaré un calabrote.

B: Te haré el socaire

C: Me situaré a tu sotavento para hacerte el socaire.

D: Abatiré un poco.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. En el triangulo de posición, ¿que lados dirías que serán siempre menores o iguales a 90° al observar un astro visible?

A: La colatitud y la distancia cenital .

B: La colatitud y la codeclinación.

C: La codeclinación y la distancia cenital.

D: Todos tienen que ser menores de 90°.

Resposta correcta: A

22. ¿Si fueras a tomar una recta a la Polar cómo la identificarías ?

A: A través de Cassiopea (intersección de las bisectrices de su "W")

B: A través de la Osa Mayor (prolongando unas 5 veces la distancia entre Merak y Dubhe)

C: A través de la Osa Menor (se caracteriza por ser su estrella más brillante)

D: Todas las opciones dadas son correctas.

Respuesta correcta: D

23. ¿Cuándo dirías que el Sol está en la meridiana?

A: Cuando no adquiere más altura sobre nuestro horizonte visible.

B: Cuando su azimut verdadero es N o S .

C: Cuando su azimut verdadero es E u W

D: A y B són correctas

Respuesta correcta: D

24. En el sistema de coordenadas horizontales, ¿a qué llamamos círculo vertical primario?

A: Al círculo vertical que pasa por el cénit y el nádir.

B: Al círculo vertical paralelo al horizonte verdadero que pasa por los puntos cardinales este y oeste.

C: Al círculo vertical máximo que pasa por los polos.

D: Al círculo vertical que pasa por los puntos cardinales este y oeste.

Respuesta correcta: D

25. ¿Cuál es el complemento del Azimut cuadrantal y cuándo se utiliza en los cálculos de navegación?

A: B y D son correctas

B: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando la altura del astro vale cero.

C: Es la Amplitud y la utilizamos siempre.

D: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando el astro está en el horizonte.

Respuesta correcta: A

26. Elige la respuesta correcta:

A: El ángulo cenital es igual al horario oriental u occidental del astro.

B: El ángulo cenital es igual al azimut contado desde el punto cardinal correspondiente al polo elevado del observador.

C: El ángulo cenital se encuentra en la intersección entre la altura y el almicantarato.

D: No es un elemento del del triángulo de posición.

Respuesta correcta: B

27. ¿ Cuándo se produce el ocaso u orto verdadero de un astro ?

A: B y D son ciertas.

B: Cuando el centro del astro pasa por el horizonte verdadero.

- C: En el momento en que el limbo superior del astro toca el horizonte.
D: Cuando su altura verdadera es cero.

Resposta correcta: A

28. ¿Generalmente, cuáles son los momentos óptimos para observar las estrellas y tomar su correspondiente altura con el sextante estando en navegación ?
A: Por la mañana, entre el crepúsculo náutico matutino y la hora de salida del sol.
B: Al atardecer, entre la puesta de sol y el crepúsculo náutico vespertino.
C: A y B son ambas correctas
D: En cualquier momento de la noche.

Resposta correcta: C

29. Por regla general, ¿és posible anular el error de índice de un sextante ? ¿Cómo lo harías?
A: Si, poniendo la alidada en $0^{\circ} 0'$, observando al horizonte y ajustando el tornillo de ajuste del espejo horizonte (espejo chico) hasta lograr que el horizonte se observe como una sola línea.
B: Si, poniendo la alidada en $0^{\circ} 0'$, observando al sol y ajustando el tornillo de ajuste del espejo chico (horizonte) , hasta lograr obtener una sola imagen del sol.
C: No es factible el anular-lo y siempre se deberá trabajar con dicho error.
D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

30. Al ir a tomar una altura al sol con un sextante de tambor que utilizamos por primera vez, procedemos a calcular por el sol su error de índice, obteniéndose las siguientes lecturas:

-lectura a la derecha : En el limbo: 00° En el tambor: 23,2'
-lectura a la izquierda : En el limbo: 00° En el tambor: 28,2'

Se pide ¿Cuál será el error del índice de éste sextante ?

- A: 16,7' (+)
B: 6,2 (-)
C: 5,3' (+)
D: 4,3' (+)

Resposta correcta: D

31. Calcular la distancia ortodromica inicial entre los puntos de salida (A) $l=20^{\circ} N L=050^{\circ} E$ y de llegada (B) $l= 50^{\circ} S L=100^{\circ} W$, navegando hacia el oeste.
A: 2293,6 millas
B: 8503,8 millas
C: 7604 millas
D: 2293,1 millas

Resposta correcta: B

32. Calcular el Rumbo ortodromico inicial entre el pto (A) de $l= 20^{\circ} N L= 070^{\circ} E$ y el punto

(B) de $l= 20^{\circ} S$ $L= 020^{\circ} W$, navegando hacia el Oeste.

A: $S 71,1^{\circ} W$

B: $N 71,1^{\circ} W$

C: $S 71,1^{\circ} E$

D: $N 71,1^{\circ} E$

Resposta correcta: A

33. El 29 de septiembre de 2023 por la mañana en situación de estima $l= 18^{\circ} 4' S$ $L= 034^{\circ} 2' W$ se observa al ser TU 08h 55 min 47,5 seg altura instrumental sol limbo inferior $12^{\circ} 32,6'$, $ei= 2,3' (-)$ $eo= 18$ metros. Calcular la diferencia de alturas del sol para esta observación (altura verdadera - altura estimada).

A: dif. alt = $8,8' (-)$

B: dif. alt = $5,4' (+)$

C: dif. alt = $7' (+)$

D: dif. alt = $8,9' (+)$

Resposta correcta: D

34. El 9 de Febrero de 2023 a HcG 21:34:00 en posición de estima $l= 36^{\circ} 25' N$ $L= 038^{\circ} 00' W$ se observa la Polar con una $av= 36^{\circ} 55'$. Calcular la latitud observada.

A: $lo= 37^{\circ} 31,2' N$

B: $lo= 37^{\circ} 08,4' N$

C: $lo= 36^{\circ} 45,5' N$

D: $lo= 36^{\circ} 19,3' N$

Resposta correcta: D

35. El 8 de Febrero de 2023 a Hrb = 08:00 (Hrb = H zona) un buque se encuentra navegando en posición $l= 18^{\circ} N$ $L= 065^{\circ} E$.

Calcular la HcG (TU) correspondiente.

A: 01:00 (8)

B: 04:00 (8)

C: 08:00 (8)

D: 12:00 (8)

Resposta correcta: B

36. El 8 de febrero de 2023 a HcG 07:00:00 en $l= 30^{\circ} N$ se observa el sol en su orto verdadero con un azimut aguja de 112° . Calcule la corrección total de la aguja.

A: $4,5^{\circ} NE$

B: $4,6^{\circ} NW$

C: $1,5^{\circ} NE$

D: $1,5^{\circ} NW$

Resposta correcta: B

37. El 6 de febrero del 2023, a TU=19:33:24, calcule el horario en el lugar (ángulo en el polo) y la declinación de la estrella Castor para un observador cuya longitud sea de $050^{\circ} E$.

A: Ángulo en el polo (W) = $316^{\circ} 00,3'$ dec. = $031^{\circ} 50,3' N$

- B: Ángulo en el polo (W) = $006^{\circ} 00,3'$ dec. = $031^{\circ} 50,3'$ S
C: Ángulo en el polo (E) = $006^{\circ} 01,3'$ dec. = $031^{\circ} 50,3'$ N
D: Ángulo en el polo (W) = $006^{\circ} 00,3'$ dec. = $031^{\circ} 50,3'$ N

Respuesta correcta: D

38. El 17 de Diciembre de 2023 estando en situación estimada $l_e = 40^{\circ} 00' N$ $l_o = 012^{\circ} 30' W$ al ser TU = 01h 30m (17), navegando al $R_v = 020^{\circ}$ $V_b = 10$ nudos , calcular la hora TU de paso de Sirius por el meridiano superior del lugar estando el buque en movimiento.

- A: TU = 01:54:19 (17)
B: TU = 01:50:20 (17)
C: TU = 01:57:00 (17)
D: TU = 01:59:00 (17)

Respuesta correcta: A

39. El 15 de diciembre de 2023 a UT 02:57:19 encontrándonos en situación de estima $l_e = 11^{\circ} 20' S$, $l_o = 132^{\circ} 35,0' W$ observamos la estrella Al Na'ir con una altura verdadera = $44^{\circ} 21,7'$. Del determinante de dicho astro, calcular su azimut verdadero.

- A: $Z_v = 200,2^{\circ}$
B: $Z_v = S 21,2^{\circ} E$
C: $Z_v = 204,2^{\circ}$
D: $Z_v = S 21,2^{\circ} W$

Respuesta correcta: C

40. El 29 de septiembre de 2023 al observar el sol por la mañana , siendo TU = 08h 56m 00s, obtenemos un $Z_v = N 89^{\circ} E$ y una dif. de alturas a dicho astro de $4,1'$ (+). Nuestra situación de estima en el momento de la observacion es $l_e = 18^{\circ} 4' S$ $l_o = 034^{\circ} 2' W$. Procedemos seguidamente a navegar al $R_v = N 67^{\circ} E$ $V_b = 20$ nudos en presencia de una corriente de $R_c = SE$ e $I_{hc} = 4$ nudos hasta el paso del sol por el meridiano superior del lugar en que obtenemos av meridiana del sol = $74^{\circ} 39'$. Calcular la Situacion observada del buque en el momento de la meridiana.

- A: $l_o = 17^{\circ} 48,1' S$ $l_o = 031^{\circ} 59' W$
B: $l_o = 17^{\circ} 46,1' S$ $l_o = 032^{\circ} 04,8' W$
C: $l_o = 17^{\circ} 45,0' S$ $l_o = 032^{\circ} 04' W$
D: $l_o = 17^{\circ} 48,1' S$ $l_o = 032^{\circ} 4,8' W$

Respuesta correcta: D