

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

**Convocatòria:** Abril 2019

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se define carena como..

- A: Zona de proa de una embarcación.
- B: Parte del casco que sobresale del agua.
- C: Obra muerta de la embarcación.
- D: Parte del casco sumergida en el agua.

Resposta correcta: D

2. Se denomina Barbotén a :

- A: La corona con muescas en las que encajan los eslabones de la cadena del ancla
- B: La prolongación de la quilla hacia proa.
- C: El refuerzo longitudinal también denominado "trancanil".
- D: El tubo situado en cubierta para renovar el aire de un compartimiento.

Resposta correcta: A

3. Que dispositivo nos mide el ángulo de escora de una embarcación?

- A: El barógrafo
- B: El acelerómetro
- C: El clinómetro
- D: El psicómetro

Resposta correcta: C

4. Se define rezón o grampín al:

- A: Bolardo de grandes dimensiones situado a proa en algunas embarcaciones.
- B: Ancla pequeña de 4 brazos.
- C: Ancla grande de dos brazos.
- D: Ancla con cepo debajo de la cruz.

Resposta correcta: B

5. La pieza a la que se dan vueltas y se fijan los cabos de amarre, formada por dos columnas de metal ensanchadas por arriba en forma de hongo, y fuertemente empernada a cubierta, se denomina:

- A: Bitá.
- B: Candeleró.
- C: Cornamusa.
- D: Guía.

Resposta correcta: A

6. Se define tenedero como,

- A: Giro del barco cuando se encuentra fondeado
- B: Lugar más o menos apropiado para fondear
- C: Operación de sujetar el ancla al fondo
- D: Sondador de mano.

Resposta correcta: B

7. ¿Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de hombre al agua?

- A: No importa lo que haga con el timón, lo que debe hacer es parar el motor.
- B: Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
- C: Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
- D: Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.

Resposta correcta: D

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

- A: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
- B: Colocarse a sotavento del remolcado.
- C: Colocarse a barlovento del remolcado.
- D: Colocarse a popa del remolcado.

Resposta correcta: C

9. El extintor de CO<sub>2</sub> actúa principalmente por:

- A: Sofocamiento
- B: Acción sobre las reacciones en cadena de la combustión.
- C: Calentamiento
- D: Dispersión

Resposta correcta: A

10. Los tejos y los zaguales son elementos de seguridad que encontraremos en,

- A: Las balsas salvavidas
- B: Los chalecos salvavidas
- C: Los arneses y líneas de vida
- D: Ninguna de las respuestas dadas es correcta

Resposta correcta: A

11. De conformidad con la regla 33.1 del capítulo V del SOLAS, el capitán de una embarcación, que estando en la mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar actuará del modo siguiente,

- A: Solo está obligado a acudir en su auxilio si está en condiciones de prestar ayuda.
- B: En caso de no poder prestar auxilio, o si dadas las circunstancias especiales del caso el capitán estima que es irrazonable o innecesario hacerlo, lo comunicará al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.
- C: Acuda o no acuda en su auxilio, lo comunicará siempre al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

12. Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del Pabellón nacional?

A: Si, son independientes

B: No, solo si tenemos izada la del pabellón nacional

C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional

D: No, solo se puede izar la bandera de España

Resposta correcta: B

13. Si navegando al rumbo verdadero  $300^\circ$  vemos por la proa una baliza con dos conos negros con el vértice hacia abajo, debemos:

A: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

B: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.

C: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.

D: Este tipo de señal no existe.

Resposta correcta: B

14. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A nos quedará por el costado de,

A: Babor

B: Estribor

C: Es aleatorio

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

15. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

A: Una esfera roja

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

C: Dos esferas negras superpuestas

D: Dos conos opuestos por sus vértices

Resposta correcta: C

16. En las dos regiones internacionales de Balizamiento, ¿qué tipos de marcas son distintas?:

A: La marcas especiales.

B: Las marcas laterales.

C: Las marcas de aguas navegables.

D: Las marcas de peligros nuevos.

Resposta correcta: B

17. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite 4 destellos cada ocho segundos,

¿cómo deberá ser su marca de tope?

- A: Un cono con el vértice hacia arriba
- B: Un cono con el vértice hacia abajo
- C: Una esfera
- D: Un cilindro

Resposta correcta: D

18. ¿Para evitar un abordaje, como deberemos maniobrar?

- A: Con pequeños cambios de rumbo y/o velocidad
- B: Con mucha velocidad
- C: Con todo el timón a estribor y maquina parada y/o dando atrás.
- D: Con cambios de rumbo y/o velocidad apreciables y con la debida antelación

Resposta correcta: D

19. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:

- A: De pesca que esté faenando
- B: De propulsión mecánica sin gobierno
- C: Con capacidad de maniobra restringida
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

20. Cuando abriguemos dudas sobre si estamos alcanzando o no a otro buque ¿cómo deberemos actuar según el RIPA?

- A: Nos mantendremos apartado de la derrota del buque alcanzado.
- B: Pararemos máquina inmediatamente.
- C: Caeremos solo a Estribor.
- D: Caeremos solo a Babor

Resposta correcta: A

21. De acuerdo con la regla 17 del RIPA, cuando por cualquier causa, observamos que el buque a quien le corresponde maniobrar no lo hace y nos encontramos tan próximos el uno a otro, que por la sola maniobra de buque que cede el paso no podríamos evitar el abordaje ¿Cómo actuaremos?

- A: Ejecutaremos la maniobra que mejor podamos que pueda ayudar a evitar el abordaje
- B: Caeremos todo a Babor.
- C: Caeremos todo a Estribor
- D: Daremos atrás toda.

Resposta correcta: A

22. Entre dos buques que navegan a vela y se aproximan el uno al otro con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por la misma banda, ¿cuál de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

- A: El que esté a barlovento se mantendrá apartado.
- B: El que esté a sotavento se mantendrá apartado.
- C: El de mayor eslora deberá maniobrar

D: El de menor eslora deberá maniobrar

Resposta correcta: A

23. Cuando dos buques de vela que se encuentren a la vista se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor..

A: Se mantendrá apartado de la derrota del otro.

B: Mantendrá su rumbo y velocidad

C: Se trata de un caso de "vuelta encontrada", en el que cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.

D: No está previsto este caso, por lo que ambos buques ejercerán la máxima precaución.

Resposta correcta: B

24. Que señal deberemos hacer si navegamos con un buque de vela y, cayendo a babor, maniobramos a un buque de pesca que se encuentra a la vista?

A: Una pitada corta

B: Dos pitadas cortas

C: Tres pitadas cortas

D: Ninguna

Resposta correcta: D

25. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: Nos pasará por estribor.

B: No habrá peligro.

C: Nos pasará por babor.

D: Existirá riesgo de colisión.

Resposta correcta: D

26. La luz de tope tiene un arco de luz de:

A: 225°.

B: 112,5°.

C: 215°.

D: 230°.

Resposta correcta: A

27. Cuando se tiene a otro barco a la vista y se escuchan dos pitadas cortas indica que:

A: Está dando atrás.

B: Va a caer a babor.

C: Va a caer a estribor.

D: Que nos apartemos de su derrota

Resposta correcta: B

