

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2021

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué nombre reciben las aberturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta?

- A: Lumbreras
- B: Imbornales
- C: Portillos
- D: Manguerotes

Resposta correcta: B

2. La pieza del molinete donde se engrana la cadena del ancla se denomina:

- A: Embrague
- B: Freno
- C: Barbotén
- D: Estopor

Resposta correcta: C

3. ¿Cuál es el objeto de la sentina?

- A: Reforzar la estructura de la embarcación.
- B: Almacenar los derrames de líquidos.
- C: Dar más estabilidad longitudinal.
- D: Conseguir más flotabilidad.

Resposta correcta: B

4. ¿Qué nombre recibe la parte del casco que está sumergida?

- A: Obra viva.
- B: Obra muerta.
- C: Pantoque.
- D: Sentina.

Resposta correcta: A

5. ¿Cual es el nudo en general mas utilizado para reemplazar a una gaza ?

- A: Vuelta de Rezón
- B: Llano
- C: Ballestrinque
- D: As de guía

Resposta correcta: D

6. Al círculo que describe el barco estando fondeado se llama:

- A: Círculo de Garreo
- B: Círculo de Borneo
- C: Círculo de Fondeo
- D: Círculo a la gira

Resposta correcta: B

7. ¿Cómo se denomina la acción de coincidir el periodo de la ola con el periodo de balance?

- A: Sintonía.
- B: Sincronismo.
- C: Estabilidad.
- D: Marejada.

Resposta correcta: B

8. ¿Qué se entiende por capear?

- A: Fondear a barbas de gato.
- B: Emitir una señal de socorro.
- C: Quedar con la quilla en el aire.
- D: Aguantar un mal tiempo de amura.

Resposta correcta: D

9. En general, que se entiende por aguas someras?

- A: Aguas cuya profundidad no supere los 100 metros.
- B: Aguas poco profundas
- C: Aguas muy profundas.
- D: A y B son ciertas

Resposta correcta: B

10. ¿Cuál es el número telefónico oficial para contactar con Salvamento Marítimo si estamos navegando por las Islas Baleares?

- A: 971 200 202 o 112, pero también 080.
- B: 900 200 202 o 012, pero también 091.
- C: 971 202 202, 012 o 971 724 652
- D: 900 202 202 , 112 o 971 724 562

Resposta correcta: D

11. En el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

- A: 1 nudo.
- B: 5 nudos.
- C: 3 nudos.
- D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

12. ¿Cuál o cuáles son áreas ZEPIM reconocidas en las Islas Baleares?

A: Isla Dragonera.

B: Bahías de Alcudia y de Pollensa.

C: Archiélago de Cabrera.

D: Isla Dragonera y Archipiélago de Cabrera.

Resposta correcta: C

13. De las organizaciones mencionadas a continuación. ¿En cuál podremos encontrar la normativa referente al sistema de balizamiento marítimo internacional para la región A?

A: En la International Association of Marine Aids about Nautical and Light Authorities.

B: En la International Association of Maritime Aids to Navigation and Light Authorities.

C: En la International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities-

D: En la International Association of Maritime Aids about Nautical and Lighthouse Authorities.

Resposta correcta: C

14. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con una franja verde, debemos interpretar que:

A: Es una marca lateral que debemos dejar por babor

B: La canal principal queda por estribor de la marca

C: Es una marca lateral que debemos dejar por estribor

D: La canal principal queda a babor de la marca

Resposta correcta: B

15. ¿Qué indica una marca especial?

A: Indican un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

B: No existe este tipo de marca.

C: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.

D: Su objetivo es indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

Resposta correcta: D

16. ¿Podemos utilizar una marca de aguas navegables para indicar un punto de recalada?

A: No

B: Si

C: Sólo en ausencia de luz diurna.

D: Se debe utilizar siempre una marca especial para ello.

Resposta correcta: B

17. ¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a Estribor (Región A)?

- A: Alterna el rojo y el verde
- B: Verde
- C: Rojo
- D: Blanco

Resposta correcta: C

18. En un paso angosto, ¿por dónde deberemos navegar?

- A: Por el centro del canal si no hay tráfico.
- B: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de babor
- C: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de estribor

D: No importa por dónde naveguemos, utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

Resposta correcta: C

19. Si navegando a motor, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A: Maniobramos, ya que observamos al otro por estribor.
- B: Maniobrará el mercante.
- C: Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.
- D: No maniobrará nadie.

Resposta correcta: A

20. Nos encontramos navegando a vela en la bahía de Palma cuando observamos por nuestra amura de babor un gran buque con capacidad de maniobra restringida entrando al puerto de Palma en aparente rumbo de colisión con nuestra embarcación. ¿Qué deberemos hacer?

- A: Al ser un buque de vela y en cumplimiento de la regla 17 debemos mantenernos a rumbo puesto que tenemos preferencia de paso sobre el buque.
- B: Realizaremos un cambio de rumbo que evite la colisión.
- C: Deberemos mantener nuestro rumbo ya que el buque aminorará la marcha y permitirá que pasemos por su proa.
- D: Realizaremos una llamada de emergencia por el canal 16 para alertar de un posible abordaje.

Resposta correcta: B

21. Si navegando de día en un velero, cesa el viento y se pone el motor en marcha para ir avante, pero sin arriar las velas, ¿qué marca se deberá utilizar?

- A: Dos conos unidos por sus vértices, colocados en línea vertical.
- B: Un cilindro negro colgando verticalmente.
- C: Una marca bicónica.

D: Un cono con el vértice hacia abajo, colocado en el tope del palo.

Resposta correcta: D

22. Los barcos de pesca profesionales, ¿pueden realizar su labor en los dispositivos de separación de tráfico?

A: Nunca, está totalmente prohibido.

B: Sí, siempre que no estorben el tránsito de ningún buque.

C: Únicamente los que tienen una eslora superior a los 20 metros

D: Solo cuando dispongan de un permiso especial del Capitán Marítimo.

Resposta correcta: B

23. Un buque de eslora superior a 100 metros fondeado de día mostrará:

A: Un cilindro negro.

B: Dos esferas negras.

C: Una esfera negra a proa y otra esfera a popa.

D: Una esfera negra a proa.

Resposta correcta: D

24. ¿Dónde se aplica el R.I.P.A.?

A: Sólo en alta mar y en los puertos.

B: En alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.

C: Sólo en las aguas internacionales.

D: Sólo fuera de las aguas costeras de cada país.

Resposta correcta: B

25. En visibilidad reducida una embarcación de eslora inferior a 12 metros emitirá:

A: No está obligada a emitir señal alguna.

B: Está obligada a emitir una pitada larga cada dos minutos.

C: Está obligada a emitir dos pitadas largas cada dos minutos.

D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los 2 minutos.

Resposta correcta: D

26. ¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de remolque?

A: 135°

B: 225°

C: 112,5°

D: Todo el horizonte.

Resposta correcta: A

27. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

- B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
- C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.
- D: Motora de más de 50m de eslora.

Resposta correcta: C