

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2022

Model d'exàmens: D e I

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se llama la parte del ancla que va desde el arganeo a la cruz?

A: Brazo

B: Caña

C: Uña

D: Cepo

Resposta correcta: B

2. ¿Qué son los guardines?

A: Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.

B: El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.

C: Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.

D: Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?

A: Levar

B: Zarpar

C: Virar

D: Filar

Resposta correcta: D

4. ¿Cómo se denomina el tipo de hélices en las que se permite orientar sus palas, modificando así su ángulo de ataque ?

A: Hélices de levóginas.

B: Hélices de paso variable

C: Hélices plegables

D: Hélices dextróginas

Resposta correcta: B

5. Como buena práctica y una vez fondeados, ¿dónde harías firme la cadena de fondeo en una embarcación provista de molinete y que su equipo de fondeo no tuviera estopor alguno ?

A: No hace falta afirmarla a ningún punto ya que queda engranada en el mismo barbotén del molinete.

B: La haría firme a cualquier cornamusa o bita de la cubierta a través de una boza.

C: En cualquier candelero de proa de la embarcación.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

6. Si tuvieras que unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, ¿qué nudo harías?

- A: Un ballestrinque
- B: Un nudo llano
- C: Un as de guía
- D: Una vuelta de rezón.

Resposta correcta: B

7. ¿Para qué dirías que sirve el reflector radar?:

- A: Para que los otros barcos sepan que disponemos de radar.
- B: Para aumentar el alcance de nuestro radar.
- C: Para emitir una onda con el identificador de nuestra embarcación.
- D: Para reflejar las ondas que emiten los radares y generar un eco claro en la pantalla del radar de éstos.

Resposta correcta: D

8. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

- A: Meter la rueda del timón algo a babor
- B: Meter la rueda del timón algo a estribor
- C: Meter la rueda del timón todo a estribor
- D: Dejar el timón en banda

Resposta correcta: A

9. En una embarcación navegando a motor, para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se detecta su caída y se observa al naufrago en el agua es :

- A: Dar máquina atrás cuando nos percatemos de su caída.
- B: Realizar la maniobra de Anderson o de Beaufort.
- C: Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
- D: Realizar la maniobra de Boutakow.

Resposta correcta: D

10. En la reanimación de un naufrago al efectuarle la respiración boca a boca es muy importante:

- A: Al insuflarle aire obstruirle los orificios nasales (pinzar la nariz con los dedos)
- B: Todas son correctas
- C: Mantener la cabeza del naufrago inclinada hacia atrás (maniobra frente-mentón)
- D: Liberar boca y nariz de cuerpos extraños

Resposta correcta: B

11. De acuerdo con la normativa actual, ¿Qué resguardo darías si avistaras un boyarín con

bandera roja y una franja blanca?.

- A: 50 metros, se trata de un buzo sumergido.
- B: 40 metros, se trata de un bajo.
- C: 30 metros, se trata de un pescador.
- D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

Resposta correcta: A

12. Para preservar las praderas de posidonia del fondeo incontrolado de los navegantes es esencial el disponer a bordo de,

- A: Una cartografía náutica actualizada e indicativa de las zonas de existencia de dicha especie protegida.
- B: Sondas en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.
- C: Profundímetros en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.
- D: Sónars homologados que detectan la existencia de dicha especie protegida.

Resposta correcta: A

13. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba
- B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D: Un cilindro rojo.

Resposta correcta: A

14. Navegando a rumbo Norte, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices ¿Qué maniobra deberemos hacer?

- A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.
- B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.
- C: Seguir al mismo rumbo.
- D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

Resposta correcta: B

15. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu) observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 9 centelleos cada quince segundos deberemos dejarla al...

- A: oeste de nuestra trayectoria
- B: este de nuestra trayectoria
- C: norte de nuestra trayectoria
- D: sur de nuestra trayectoria

Resposta correcta: B

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal sur?

- A: Tres destellos cada ocho segundos.
- B: Un destello cada cinco segundos

- C: Seis destellos más un destello largo cada seis segundos.
- D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: C

17. Las marcas laterales de la región A utilizadas para indicar el lado de babor son de:

- A: Color verde y forma cónica , de castillete o espeque.
- B: Color rojo y con forma cilíndrica , de castillete o espeque
- C: Coplor rojo y con froma cónica, de castillete o espeque.
- D: Color verde y con forma cilíndrica , de castillete o espeque.

Resposta correcta: B

18. Según la regla 34.b del RIPA , cuando se efectuen señales luminosas para completar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsioón mecánica en navegación indique su maniobra , ¿qué luz será la utilizada para estas señales?

- A: Una luz de alcance.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz de tope
- D: Cualquiera de las luces de costado de la embarcación.

Resposta correcta: B

19. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El de menor eslora.
- D: El que recibe el viento por babor.

Resposta correcta: B

20. Según la regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:

- A: Un buque dedicado a la pesca
- B: Un buque de vela
- C: Un buque de propulsión mecánica
- D: Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

Resposta correcta: C

21. Encontrándonos en navegación, observamos por nuestra amura de estribor una embarcación que nos demora al 030°/v y a unas 6 millas de distancia. Veinte minutos más tarde, nos demora al 029,5°/v y a 4 millas de distancia. De conformidad con el RIPA, ¿Qué hemos de considerar?

- A: Que no existe riesgo de abordaje alguno.
- B: Que existe riesgo de abordaje y deberemos proceder a maniobrar.

- C: Que nos va a tocar maniobrar cambiando el rumbo a babor de forma gradual.
- D: Que deberemos seguir a rumbo y velocidad actuales.

Resposta correcta: B

22. Sin perjuicio de lo dispuesto en las reglas 9, 10 y 13 del RIPA, en la medida de lo posible un buque dedicado a la pesca en navegación ¿De qué tipo de buque deberá mantenerse apartado?
- A: De un buque de vela
 - B: De un buque sin gobierno
 - C: B y D son correctas
 - D: De un buque con capacidad de maniobra restringida

Resposta correcta: C

23. Un buque fondeado mostrará de día:

- A: Un bicono negro.
- B: Un cilindro negro.
- C: Dos esferas negras.
- D: Una esfera negra a proa.

Resposta correcta: D

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...
- A: A partir de 50 metros de eslora.
 - B: A partir de 150 metros de eslora.
 - C: A partir de 100 metros de eslora.
 - D: No son obligatorias dichas luces.

Resposta correcta: C

25. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:
- A: Una embarcación de práctico.
 - B: Un pesquero de arrastre.
 - C: Un buque navegando a vela
 - D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

Resposta correcta: D

26. En una situación de vuelta encontrada entre dos buques de propulsión mecánica, maniobrará cada uno..
- A: Cayendo a estribor.
 - B: Todas son correctas
 - C: Cayendo a babor.
 - D: Acelerando.

Resposta correcta: A

27. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

- A: La luz de alcance.
- B: Las luces de costado más la luz de alcance.
- C: Las luces de costado y las luces de tope.
- D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para desatracar la popa de una embarcación abarloada al muelle y de una sola hélice dextrógira, ¿Cuál es la maniobra o maniobras a efectuar en ausencia de viento y corriente?

- A: Dar avante sobre esprin de proa una vez largado el resto de cabos.
- B: Dar atras sobre esprin de popa una vez largados el resto de cabos.
- C: Largar todos los cabos excepto el través de proa y virar del mismo.
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

29. Navegando en la canal de entrada de un club náutico con tu embarcación a motor, en relación al modo de gobierno y velocidad de la embarcación ¿ como deberíamos gobernar la misma?

- A: Timón en modo manual y velocidad mínima de gobierno .
- B: Timón en modo automático y velocidad máxima permitida en la canal.
- C: El modo del timón es indiferente siempre que no se rebase la velocidad máxima permitida en la canal.
- D: La velocidad es indiferente siempre que el timón se lleva en modo manual.

Resposta correcta: A

30. El procedimiento básico a seguir ante una herida comienza con...

- A: La llamada al Centro Radiomédico.
- B: La aplicación de un torniquete en la parte afectada.
- C: La limpieza y supresión de la hemorragia.
- D: Técnicas de respiración artificial y masaje cardíaco.

Resposta correcta: C

31. Según la clasificación UNE de los incendios, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?

- A: Clase C: fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
- B: Clase A: fuegos de combustibles sólidos.
- C: Clase F: fuegos de metales
- D: Clase B: fuegos de gases

Resposta correcta: B

32. ¿Por qué crees que es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?

- A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.
- B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica
- C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. La brisa marina o virazón por regla general: (señalar la respuesta correcta)

- A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.
- B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar.
- C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra.
- D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar.

Resposta correcta: A

34. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:

- A: El Oeste
- B: La proa
- C: La popa
- D: El Este

Resposta correcta: D

35. Estando en navegación con arrancada avante, la intensidad del viento aparente será cero si el viento real:

- A: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.
- D: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

36. Por refrescar el viento se entiende:

- A: Que desciende su fuerza.
- B: Que baja su temperatura.
- C: Que aumenta su fuerza.
- D: Que sopla de tierra.

Resposta correcta: C

37. Si en la carta la declinación magnética es 2° 50' W para el año 2005, con un decremento ánuo de 7'E, ¿cuál será la declinación magnética para el año 2022?

- A: 0° 51' W
- B: 1° 50' E

- C: 1° 50' W
- D: 1° 43' W

Resposta correcta: A

38. Cuando nos referimos a la duración de la vaciante, queremos indicar:
- A: El intervalo de tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.
 - B: El intervalo de tiempo que transcurre entre dos pleamares
 - C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente
 - D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

Resposta correcta: A

39. ¿Qué obtenemos de una sola oposición?

- A: Todas las respuestas son correctas.
- B: Una demora de aguja.
- C: Una posición.
- D: Una línea de posición.

Resposta correcta: D

40. ¿Qué obtenemos de la tablilla de desvios de abordo?
- A: Los desvios del compás a aplicar a cada rumbo aguja.
 - B: La corrección total a aplicar a un rumbo aguja determinado.
 - C: La variación o declinación magnética del compás.
 - D: El error de la giroscópica de a bordo.

Resposta correcta: A

41. ¿Cuál de los siguientes conceptos no es una línea de posición?

- A: Un rumbo.
- B: Una oposición.
- C: Una isobática.
- D: Una línea de distancia.

Resposta correcta: A

42. Estamos navegando a un $R_a = 123^\circ$ en un lugar de declinación magnética de 4° NW y desvio de aguja 8° NW. En un momento determinado, tomamos marcación del F° de Pta Gracia 30° por Br y simultáneamente, marcamos el F° de Trafalgar 154° por babor. ¿Cuál será nuestra situación?

- A: $l = 36^\circ 04,7' N$ $Lo = 005^\circ 54,7' W$
- B: $l = 36^\circ 02' N$ $Lo = 005^\circ 51,3' W$
- C: $l = 36^\circ 07,1' N$ $Lo = 005^\circ 59' W$
- D: $l = 36^\circ 05,5' N$ $Lo = 005^\circ 59,9' W$

Resposta correcta: A

43. Siendo Hrb 14:00h nos encontramos a 5 millas al Sur verdadero del F° de Cabo Trafalgar,

ponemos $R_a = 135^\circ$ a una $V_m = 12$ nudos ($dm = 3^\circ$ NW, desvío = 2° NW). Transcurrida media hora cambiamos el rumbo a $R_a = 096^\circ$ manteniendo la misma velocidad de máquina (desvío al nuevo rumbo = 3° NW). Calcular la situación estimada en la que nos encontraremos al ser $H_{rb} = 15:15$ h.

A: $l = 36^\circ 02,2' N$ $L = 005^\circ 45,4' W$

B: $l = 36^\circ 00,1' N$ $L = 005^\circ 50' W$

C: $l = 36^\circ 06,1' N$ $L = 005^\circ 43' W$

D: $l = 36^\circ 00,9' N$ $L = 005^\circ 49,1' W$

Resposta correcta: A

44. Al ser $H_{rb} 12:00$ h, estando en la enfilación de los Faros Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación de los Faros Pta. Almina-Ras El Aswad (Cabo Negro), seguidamente procedemos hacia el puerto de Ceuta con $V_m = 20$ nudos. ¿A qué H_{rb} llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta ?

A: 12:19h

B: 12:43h

C: 12:53h

D: 13:43h

Resposta correcta: B

45. A fecha 15 de julio de 2022 al ser $H_{rb} 10:00$, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa - F° Pta. Alcázar y al W/v . (Oeste verdadero) de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al $R_a = 075^\circ$, $dm = -2^\circ$, desvío = $+4^\circ$, $V_b = 9$ nudos.

¿A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al $180^\circ/v$?

A: $H_{rb} = 11:30$

B: $H_{rb} = 11:40$

C: $H_{rb} = 11:50$

D: $H_{rb} = 11:58$

Resposta correcta: B