

Memòria justificativa de la necessitat d'iniciar un procediment de modificació de l'Ordre del conseller d'Educació i Cultura de 21 de juliol de 2005, que regula el transport escolar en els centres docents públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears

Antecedents

El projecte d'ordre del conseller d'Educació, Universitat i Recerca, de modificació de l'Ordre del conseller d'Educació i Cultura de 21 de juliol de 2005, que regula el transport escolar en els centres docents públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. (BOIB núm. 112 de 28 de juliol de 2005).

Una vegada transcorregut el temps adient per tal d'implementar i desplegar aquesta ordre i avaluar-ne la seva implementació, es fa necessari publicar-ne una modificació que, sense alterar l'objectiu principal, es pugui afegir nous centres docents, donant cobertura del servei als centres concertats d'educació especial.

Arrel de la consulta pública prèvia realitzada des del 30 d'octubre al 5 de novembre de 2020, es realitzaren 87 visites i s'han rebut 3 correus electrònics amb un total de 5 aportacions, de les que es fan un resum i es contesten a cada una d'elles tal i com s'indica a continuació:

Primera aportació:

Com es garantirà el dret de disposar de transport adaptat si no existeixen vehicles adaptats suficients? Es dotarà de vehicles de transport públic? Es facilitaran als centres educatius?

Resposta:

A l'hora de publicar una licitació a:

<https://contrataciondelestado.es/wps/portal/plataforma>, s'especifiquen les necessitats del servei, nombre de cadira de rodes a transportar, tipus de cadira de rodes, nombre d'alumnes, característiques del servei, característiques funcionals dels alumnes, etc. No es pot garantir al 100% l'existència de vehicles disponibles per executar el servei, la licitació podria quedar deserta, però des de la Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca, es treballarà per intentar garantir aquesta



G
O
I
B
/

disposició. A les licitacions es poden presentar empreses de tot arreu, és a dir, si una empresa de la península té interès i té a disposició els vehicles, ho pot fer.

Quan es realitza un licitació, són empreses privades qui es presenten, són les que realitzen el servei segons les condicions que estableix la conselleria mitjançant els Plecs de Prescripcions Tècniques.

No es facilitaran vehicles als centres educatius, serà la Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca, qui es farà càrrec de la gestió del servei de transport amb l'empresa guanyadora en la licitació. La Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca no té vehicles en propietat per a la facilitar als centres educatius.

Segona aportació:

Incorporar que els alumnes dels centres d'educació especial puguin disposar de més d'un transport d'anada i un de tornada, donat que existeixen alumnes amb jornada compartides. Aquesta modalitat implica que un alumne pugui començar a centre ordinari o específic i abans d'acabar la jornada lectiva vagi al centre ordinari o específic. A tall d'exemple de les 9:00 a les 11:00 centre ordinari i de les 11:30 a les 14:00 a centre específic.

Resposta:

Actualment l'ordre del conseller d'Educació i Cultura de 21 de juliol de 2005, que regula el transport escolar en els centres docents públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, no preveu que els alumnes durant la seva jornada escolar facin desplaçaments a altres indrets, centres, etc., les rutes són als centres educatius de referència, on estan matriculats.

Actualment qualsevol desplaçament que es doni dins la jornada escolar, és el propi centre que es fa càrrec, contractant el servei per a dur a terme les activitats proposades.

Volem garantir els trajectes al centre educatiu on l'alumne té la matrícula i també on l'alumne combina dies de la seva matrícula amb un altre centre docent públic.

Tercera aportació:

Incorporar que cap alumne quedarà exclòs del servei de transport degut a les seves necessitats de suport, ni de les ajudes materials o professionals que pugui necessitar derivades d'aquestes necessitats de suport. A tall d'exemple a dia d'avui alumnes amb discapacitat intel·lectual i trastorn greu de conducta (TGC). A dia d'avui aquesta situació es produeix a centres d'educació especial i desconeixem si també a centres educatius ordinaris.

Resposta:

A dia d'avui, en la gestió del transport en centres docents públics, ens trobam a vegades la necessitat d'incorporar un segon acompanyament a la ruta per a un alumne degut a les seves necessitats derivades de la seva discapacitat, així com establir en el Pla individual de l'alumne un pla d'actuació i de treball per a millorar la conducta de l'alumne en el vehicle. Cada any es publiquen unes instruccions del servei de transport on s'especifica el seu protocol.

En la licitació que es pretén dur a terme per als centres concertats d'educació especial, és licitar el servei de transport conjuntament amb els acompanyants que tinguin els requisits demanats segons els Plecs de Prescripcions Tècniques, que la mateixa empresa que es presenti ofereixi vehicle i personal d'acompanyat als alumnes.

Quarta aportació:

Es destinaran els recursos materials i humans necessaris per adaptar i fer accessibles les rutes de transport per a l'alumnat amb nee.

Resposta:

les rutes de servei de transport compten amb el vehicle adaptat segons les necessitats del alumnes, així com els acompanyants contractats per fer el servei.

Cinquena aportació:

Les condicions vinculades a la proposta de modificació de la normativa, quedaran subjectes als recursos a disposició de l'entitat titular del servei.

Resposta:

Els recursos a disposició del servei, seran aquells que s'estableixin en les condicions de la licitació, lligades a les empreses que hi participin. Els centres concertats d'educació especial, no posen a disposició els seus recursos.

Conclusió

Un cop analitzades les aportacions en la fase de consulta pública prèvia i d'acord amb el que s'exposa, es considera adequat proposar al conseller d'Educació, Universitat i Recerca l'inici d'un procediment per elaborar una modificació de l'Ordre del conseller d'Educació i Cultura de 21 de juliol de 2005, que regula el



GOIB
/

transport escolar en els centres docents públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Palma, 10 de novembre de 2020

La directora general



Amanda Fernández Rubí