



Actualització de la memòria de l'anàlisi de l'impacte normatiu del Projecte d'Ordre del conseller de Mobilitat i Habitatge per la qual s'estableixen les bases reguladores per concedir subvencions en matèria de transport terrestre.

En quant a la tramitació del Projecte d'Ordre, s'ha efectuat la consulta prèvia, prevista en l'article 55 de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears, des del 25 de maig de 2021 fins al dia 3 de juny de 2021. Segons el certificat de la Direcció General de Participació, Transparència i Voluntariat s'han registrat 31 visites. En data 1 de juny de 2021 es varen rebre aportacions de la Federació Empresarial Balear de Transports.

Així mateix s'han realitzat els següents tràmits:

- Consulta a les conselleries de la CAIB.
- Consulta als consells insulars.
- Audiència a les següents entitats:
 - FEBT
 - CAEB
 - PIME
 - CCOO
 - UGT
 - AVIBA
 - CONSUBAL
 - FELIB
 - FITIB
 - SFM
 - Ferrocarril de Sóller, SL
- Informació pública
- Sol·licitud d'informe al Institut Balear de la Dona.
- Sol·licitud d'informe al Comitè Balear de Transports Terrestres.
- Sol·licitud d'informe al Consell Balear de Transports Terrestres.

La informació pública es va publicar al BOIB núm. 80, de data 17 de juny de 2021.

Segon certificat de la Direcció General de Participació, Transparència i Voluntariat, el Projecte d'Ordre s'ha publicat a la pàgina *Participació Ciutadana* del dia 18 de juny de 2021 fins al dia 9 de juliol de 2021, i s'han registrat 59 visites.

El Consell Balear de Transports i el Comitè Balear de Transports han informat favorablement el Projecte d'Ordre.

S'han rebut quatre suggeriments al Projecte d'Ordre: de la Federació Balear Empresarial de Transportes (FEBT), de la Conselleria d'Hisenda i Relacions Exteriors, de la Conselleria de Presidència, Funció Pública i Igualtat i de l'Institut balear de la Dona.

La resta d'entitats o bé no han presentat suggeriments o bé han manifestat la seva conformitat amb el Projecte d'Ordre.

La FEBT sol·licita, en primer lloc, modificar el segon punt de l'article 2 en el següent sentit: «*Inversions que millorin i afavoreixin la mobilitat en transport públic i col·lectiu de servei públic i la mobilitat en mitjans no contaminants.*»

No es considera adient ja que el fet d'afegir «*i col·lectiu de servei públic*» exclouria altres formes de transport públic que també poden ser beneficiàries de subvencions.

Així mateix sol·licita afegir a l'article 2: «*Transformació de la mobilitat en entorns metropolitans en municipis de més de 50.000 habitants, per a projectes d'aparcaments segurs i centres de transport i logística projectats.*»

Tampoc es considera adient ja que, en tot cas, estaria inclòs en l'apartat 2 de l'article 2.

La Conselleria d'Hisenda i Relacions Exteriors ha suggerit modificar els articles 4 i 18 per motius de tècnica jurídica, motius que són compartits per aquesta Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre.

També s'accepta el suggeriment de la Conselleria de Presidència, Funció Pública i Igualtat de modificació de l'apartat 2 de l'article 17 i substituir «*resolució de modificació*» per «*resolució de revocació total o parcial*» per claredat jurídica.

S'accepten els suggeriments del Institut Balear de la Dona relatius al llenguatge no inclusiu

Ara pertoca sol·licitar informe jurídic, una vegada introduïts en el Projecte d'Ordre els suggeriments de la Conselleria d'Hisenda i Relacions Exteriors, de la Conselleria de Presidència, Funció Pública i Igualtat i de l'Institut Balear de la Dona relatius al llenguatge no inclusiu.

Palma, 23 de juliol de 2021

El director general de Mobilitat i Transport Terrestre

Jaume Mateu Lladó

