



Memòria de l'anàlisi de l'impacte normatiu del Projecte d'Ordre del conseller de Mobilitat i Habitatge per la qual s'estableixen les bases reguladores per concedir subvencions en matèria de transport terrestre.

1. Oportunitat de la proposta.

Els programes de subvencions han esdevingut un instrument essencial per assolir, en tots els àmbits de l'activitat administrativa, les finalitats i els objectius de les polítiques públiques que la legislació estableix i que es concreten mitjanant l'actuació coordinada i la responsabilitat pública tant de l'administració com de les entitats afectades.

En matèria de transports terrestres, les úniques bases reguladores varen ser les aprovades pel conseller de Mobilitat i Habitatge en data 7 de setembre de 2020, amb l'objecte de subvencionar activitats i inversions per pal·liar l'impacte derivat de la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19. La vigència d'aquestes bases finalitzava el dia 31 de maig de 2021, tal com s'indica en el seu article 2.

Atesa la gran importància del transport terrestre en aquesta comunitat autònoma, i el seu impacte social, econòmic i medi ambiental, es considera necessari tenir regulada la possibilitat d'atorgar subvencions a aquest sector.

Amb l'elaboració d'unes bases reguladores de subvencions es pretén ajudar en les inversions que afavoreixin la reducció d'emissions contaminants pel medi ambient, en la digitalització en el sector del transport i en pal·liar els efectes de la gran crisi sanitària i econòmica i així garantir la continuïtat de les empreses.

2. Contingut i tramitació.

2.1. De conformitat amb el que estableix l'article 13 del Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de subvencions, el contingut del projecte d'Ordre determina els aspectes següents:

- a) Objecte de la subvenció (article 1)
- b) Comptabilitat amb altres ajudes (article 3)

- c) Requisits dels beneficiaris (article 4)
- d) Criteris d'atorgament (article 6)
- e) Regles per determinar l'import de la subvenció (article 7)
- f) Òrgans competents i la possibilitat de la comissió avaluadora (article 8)
- g) Regles sobre terminis i pròrrogues (article 11)
- h) Obligacions dels beneficiaris i de les entitats col·laboradores (article 12)
- j) Condicions de solvència de les entitats col·laboradores (article 10)
- k) Regles generals sobre la forma de justificació (article 16)
- l) El termini durant el qual el beneficiari ha de destinar els bens al fi de la subvenció, quan pertoqui (article 12.2)
- m) Mesures de garantia i supòsits de revocació (articles 19 i 18)
- n) Els criteris de gradació dels possibles incompliments (article 18)
- o) Els mecanismes que assegurin la publicitat de les subvencions (articles 12.1i) i 18.3d)

2.2. En quant a la tramitació del Projecte d'Ordre, s'ha efectuat la consulta prèvia, prevista en l'article 55 de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears, des del 25 de maig de 2021 fins al dia 3 de juny de 2021. Segons el certificat de la Direcció General de Participació, Transparència i Voluntariat s'han registrat 31 visites. En data 1 de juny de 2021 es varen rebre aportacions de la Federació Empresarial Balear de Transports.

Els tràmits que es duran a terme seran els següents:

- Consulta a les conselleries de la CAIB.
- Consulta als consells insulars.
- Audiència a les següents entitats:
 - FEBT
 - CAEB

- PIME
- CCOO
- UGT
- AVIBA
- CONSUBAL
- FELIB
- FITIB
- SFM
- Ferrocarril de Sóller, SL
- Informació pública
- Sol·licitud d'informe al Institut Balear de la Dona.
- Sol·licitud d'informe al Consell Balears de Transports Terrestres.
- Sol·licitud d'informe jurídic

3. Adequació de la norma a la distribució de competències.

L'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia atorga a la nostra comunitat autònoma la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, en concordança amb l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, que estableix que són competència de les comunitats autònomes "els ferrocarrils i les carreteres l'itinerari dels quals transcorri íntegrament dins el territori de la comunitat autònoma i, de la mateixa manera, el transport fet per aquests mitjans o per cable".

En conseqüència, aquest projecte d'ordre es tramita en virtut de les competències atorgades en l'Estatut d'Autonomia i en la Constitució Espanyola.

4. Anàlisi d'impactes.

4.1 Impacte socioeconòmic i pressupostari

El Projecte d'Ordre que es vol tramitar no té cap impacte econòmic ni pressupostari, ja que d'aquesta norma no es derivarà cap tipus de despesa.

Seràn les convocatòries concretes las que suposaran una despesa, sempre prevista en el Pla Estratègic de Subvencions i en la Llei de Pressupost de l'any en curs.

4.2 Càrregues administratives

L'aprovació d'aquestes bases no exigeix nous tràmits als ja prevists a la normativa de subvencions vigent.

4.3. Impacte sobre la infància i l'adolescència

L'article 22 *quinquies* de la Llei orgànica 1/1996, de 15 de gener, de protecció jurídica del menor, de modificació parcial del Codi civil i de la Llei d'enjudiciament civil -precepte afegit per l'article 1.21 de la Llei 26/2015, de 28 de juliol-, estableix que les memòries d'anàlisi d'impacte normatiu que s'hagin d'adjuntar als projectes de reglament han d'incloure l'impacte de la normativa en la infància.

En aquest sentit, l'article 11 de la Llei 9/2019, de 19 de febrer, de l'atenció i els drets de la infància i l'adolescència de les Illes Balears estableix que les memòries de l'impacte normatiu que s'han d'adjuntar als projectes de llei i als projectes de disposicions generals han d'incloure l'impacte de la normativa en la infància i adolescència.

La norma que es vol aprovar no tindrà cap impacte en la infància i en l'adolescència.

4.4 Impacte sobre la família

La disposició addicional desena de la Llei 40/2003, de 18 de novembre, de protecció a les famílies nombroses, exigeix que en les memòries d'anàlisi d'impacte normatiu que s'han d'adjuntar als avantprojectes de llei i als projectes de reglament han d'incloure l'impacte de la normativa en la família.

D'altra banda, l'article 34 de la Llei 8/2018, de 31 de juliol de suport a les famílies de les Illes Balears estableix, en l'apartat 1, que en l'elaboració de projectes de llei, els òrgans competents hauran d'emetre l'informe d'impacte familiar, que tindrà caràcter preceptiu, amb la finalitat de considerar l'impacte social i econòmic de les polítiques a llarg termini en el conjunt de les famílies.

L'ordre de bases que es vol tramitar tampoc tindrà cap impacte sobre la família.

4.5 Impacte sobre la orientació sexual i identitat de gènere

L'article 32 de la Llei 8/2016, de 30 de maig, per garantir els drets i llibertats de les lesbianes, gais, trans, bisexuals i intersexuals i per erradicar la LGTBI fòbia, estableix que les administracions públiques de les Illes Balears han d'incorporar l'avaluació d'impacte sobre l'orientació sexual i identitat de gènere en el desenvolupament de les seves competències, per garantir la integració del principi d'igualtat i no discriminació de les persones LGTBI sobre totes les disposicions legals i reglamentaries que s'impulsen dins el territori de la comunitat autònoma.

L'aprovació d'aquesta norma no té un impacte directe sobre l'orientació sexual i la identitat de gènere.

5. Avaluació del compliment dels principis de bona regulació.

D'acord amb l'article 49 de la Llei 1/2019, el compliment dels principis de bona regulació es justifica de la manera següent:

- a) Principi de necessitat i eficàcia: la iniciativa legislativa queda justificada en el preàmbul i en el punt 1 d'aquesta memòria.
- b) Principi de proporcionalitat: l'ordre és l'instrument jurídic que pertoca, ja que segons s'estableix en l'article 12.1 del Decret legislatiu 2/2005, no es pot iniciar el procediment de concessió de subvencions sense que el conseller competent n'hagi establert prèviament, per ordre, en ús de la potestat reglamentària, les bases reguladores corresponents.
- c) Principi de seguretat jurídica: tal com queda dit, en compliment del principi de seguretat jurídica, es fa necessari, l'aprovació d'una ordre de bases reguladores per poder iniciar el procediment de concessió de subvencions.
- d) Principi de transparència: els objectius i els fonaments de la regulació estan clarament definits en aquesta norma; d'altra banda, en relació amb la participació activa en l'elaboració de la norma, el projecte, a més de l'audiència a les persones interessades, serà sotmès a informació pública, s'hi podrà accedir de manera senzilla i universal mitjanant el web de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i es facilitarà la presentació de suggeriments de forma telemàtica.

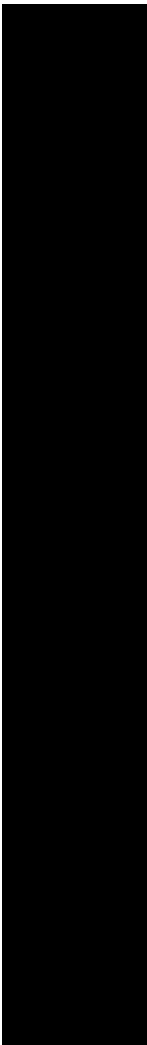
e) Principi d'eficiència: no es creen noves carregues administratives i, en relació amb la racionalització de la gestió dels recursos públics, l'objecte de la norma no suposa crear una nova organització.

f) Qualitat: a l'hora d'elaborar aquesta ordre s'han tengut en compte les Directrius sobre la forma i l'estructura dels avantprojectes de llei, aprovades mitjançant Acord del Consell de Govern de 29 de desembre de 2002. Igualment, s'han tengut en compte els principis de bona regulació establerts a l'article 49 de la Llei 1/2019, de 31 de gener.

g) Simplificació: aconseguint els requisits establerts en la normativa vigent en matèria de subvencions, s'han adoptat els criteris que suposin una major simplificació dels procediments.

El director general de Mobilitat i Transport Terrestre

Jaume Mateu Lladó





GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

JAUME MATEU LLADO

DIRECTOR GENERAL DE MOBILITAT I TRANSPORT TERRESTRE

OrganizationUnit=CERTIFICADO ELECTRONICO DE EMPLEADO PUBLICO OrganizationUnit=CONSELLERIA DE MOBILITAT I HABITATGE

COMUNITAT AUTONOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 08-jun-2021 11:33:36 AM GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

METADADES DEL DOCUMENT

Nom del document: Memoria_impacte_normatiu.pdf

Data captura: 08-jun-2021 11:37:00 AM GMT+0200

Les evidències que garanteixen l'autenticitat, integritat i conservació a llarg termini del document es troben al gestor documental de la CAIB

Pàgines: 7