



G CONSELLERIA
O EDUCACIÓ
I I FORMACIÓ
B PROFESSIONAL
/ DIRECCIÓ GENERAL
PRIMERA INFÀNCIA,
INNOVACIÓ I COMUNITAT
EDUCATIVA

Document: Informe al·legacions
Expedient: SCE 20/2022
Emissor (DIR 3): A04026925

Informe de la Direcció General de Primera Infància, Innovació i Comunitat Educativa referent a les aportacions efectuades en la fase d'audiència i participació i d'informació pública, al Projecte de decret pel qual es regula la prestació del servei de transport escolar als centres docents públics i als centres d'educació especial sostinguts amb fons públics de les Illes Balears

Antecedents

1. En data 1 de juny de 2022, es va signar la memòria justificativa en la qual es va analitzar la necessitat d'iniciar un procediment per a l'elaboració d'un Projecte de decret per regular la prestació del servei de transport escolar als centres docents públics i als centres d'educació especial sostinguts amb fons públics de les Illes Balears.
2. Per resolució del conseller d'Educació i Formació Professional de dia 2 de juny de 2022, es va ordenar l'inici del procediment i de la tramitació del Projecte de decret indicat.
3. Per resolució de la directora general de Primera Infància, Innovació i Comunitat Educativa de 19 de juliol de 2022, publicada al BOIB núm. 94 de 21 de juliol, es va sotmetre el Projecte de decret al tràmit d'informació pública, disposant de deu dies hàbils per realitzar les aportacions o suggeriments oportuns.
4. En data 10 de setembre de 2022, es va celebrar la Mesa de Diàleg Permanent amb els Directors de Centres Educatius de les Illes Balears, essent un punt de l'ordre del dia el debat del Projecte de decret de transport escolar.

5. En data 15 de setembre de 2022 es va celebrar la Mesa Sectorial d'Educació, i al tercer punt de l'ordre del dia es va debatre el Projecte de decret de transport escolar amb els representants sindicals assistents.
6. En data 19 de setembre de 2022, es va celebrar la Mesa de Diàleg Permanent amb les Famílies de l'Alumnat de les Illes Balears, i al segon punt de l'ordre del dia es va debatre el Projecte de decret de transport escolar amb els representants de les famílies assistents.

Una vegada finalitzat el termini de la fase d'Audiència i d'Informació Pública, s'han recollit les aportacions que es relacionen i es valoren a continuació:

Valoració de les aportacions

PRIMER

AL·LEGACIONS DEL DEPARTAMENT D'INSPECCIÓ EDUCATIVA

Al·legació 1

Sol·liciten unificar la referència normativa quan es fa referència a la Llei Orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'Educació.

Resposta

No s'admet la proposta donat que una vegada esmentada dita Llei, no cal posar referència del número i any de la Llei (ex. Llei 3/2005).

Al·legació 2

Sol·liciten millorar la redacció de la norma de l'article 2 (alumnat amb dret al transport escolar).

Resposta

S'admet la proposta i es fa l'ajustament pertinent, i la redacció és la següent en tots els paràgrafs on es relaciona dita norma:

"a) Residir en una localitat o zona rural distinta d'on està ubicat el centre educatiu al que assisteixin, perquè no disposen d'un centre docent públic on hagin pogut ser escolaritzats en la seva localitat o zona de residència, sempre que la distància del domicili fins el centre sigui superior a 3 quilòmetres.

En el cas d'alumnes amb necessitats educatives especials, quan les necessitats derivades de la seva discapacitat dificultin el seu desplaçament al centre, aquesta distància mínima podrà ser inferior. Aquesta circumstància requerirà un informe justificatiu de la Direcció General de Primera Infància, Innovació i Comunitat Educativa, competent en matèria de transport escolar".



Al·legació 3

Exposen la necessitat d'especificar el procediment a seguir per revocar la utilització del transport per part de l'alumnat (article 6).

Resposta

No s'admet la proposta ja que aquest procediment de revocació del transport per part de l'alumnat es concretarà al Reglament de Règim Intern en el cas del centres públics, i en el Reglament de Règim Intern en el cas del centres concertats.

Al·legació 4

Sol·liciten una nova redacció de l'article 7 (la paraula «ensenyament» és la denominació correcta per donar sentit el que s'exposa a la norma).

Resposta

S'admet la proposta i es fa l'ajustament pertinent, i la redacció és la següent:

" 2. Per racionalitzar el servei, en aquells centres on s'imparteixin distints ensenyaments que afectin alumnes amb dret a transport escolar, els horaris d'entrada i sortida han de ser els mateixos. En la determinació dels horaris dels centres s'ha d'entendre com a element prioritari la planificació del transport escolar de la zona".

Al·legació 5

Exposen la necessitat d'especificar el document institucional de referència diferenciant la titularitat del centre (article 7).

Resposta

S'admet la proposta en els sentit de la diferenciació de document institucional de referència, i la redacció és la següent:

" 3. Els centres educatius que disposen de servei de transport escolar han de recollir en el seus reglaments pertinents les normes d'organització del servei i del comportament dels usuaris, amb l'objectiu de garantir-ne una utilització adequada. Com a mesures correctores es poden aplicar la suspensió temporal o la baixa definitiva en el servei de transport, en els casos de faltes greus o molt greus, respectivament, que puguin afectar a la seguretat del transport, d'acord amb el que regula la normativa vigent sobre drets i deures dels alumnes i la resta de normativa aplicable. Aquestes mesures s'han de lliurar a principi de cada curs a les empreses adjudicatàries del transport i acompanyants, així com a les famílies de l'alumnat usuari del servei".

Al·legació 6

Proposen millorar la referència a les normes que estan relacionades amb la nova resolució (article 7).



GOIB
/

Resposta

S'admet la proposta i la redacció és la següent:

“4. (...) Igualment, el contractista podrà sol·licitar directament al director del centre i per escrit, que s'apliquin les mesures correctores que s'estimin convenientes, en aplicació del en aplicació del Reglament Orgànic de Funcionament, Reglament de Règim Intern o altres normes que es regulin d'acord amb la normativa vigent sobre drets i deures dels alumnes”.

Al·legació 7

Consideren que no hi ha necessitat de qualificar l'atenció a l'alumnat en cas d'accident escolar durant la prestació del servei, tal com exposa el punt d de l'article 9).

Resposta

S'admet la proposta i la redacció és la següent:

“d) L'atenció a l'alumnat en cas d'accident escolar durant la prestació del servei”.

SEGON

AL·LEGACIONS DE L'ASSOCIACIÓ D'EMPRESES DE TRANSPORT DE MENORCA (ASTRAME)

Al·legació 1

Consideren necessari que s'especifiqui clarament, en cas de no presentar-se l'acompanyant, quan realitzar o no el servei de transport escolar ja que, en cas contrari, s'està traslladant la responsabilitat a l'empresa transportista d'una mala gestió de l'altra empresa.

Resposta

No s'admet la proposta ja que es considera que al punt 1 de l'article 8 queda concretat, citant l'article 8 del Reial Decret 443/2001 de 27 d'abril.

TERCER

Al·legacions de la Federació Empresarial Balear de Transports

Al·legació 1

Sol·liciten que, respecte a l'article 8.2 sobre l'acompanyament del Servei de Transport Escolar, no s'hi assigni al transportista la responsabilitat d'assumir les funcions de l'acompanyant en cas que aquest no estigui present, donada la seva incompatibilitat amb la conducció del vehicle.

Resposta:



No s'admet la proposta ja que es considera que al punt 2 de dit article 8, queda concretat que s'ha de regir pel contracte corresponent.

Al·legació 2

Sol·liciten traslladar a la Direcció General de Primera Infància i Comunitat Educativa i/o centre escolar corresponent la responsabilitat d'indicar a l'empresa transportista quan es podrà realitzar el servei de transport en els casos que fos obligatòria la presència d'acompanyant, i que aquest no es trobi dins del vehicle, ja que el transportista no té assumides les funcions de valorar la implicació de considerar els riscos sobre els menors traslladats.

Resposta

S'admet la proposta amb el següent redactat:

2. En els casos en que resulti obligatòria la presència de l'acompanyant, no es podrà realitzar el transport sense que aquest es trobi dins el vehicle, llevat que la no realització del transport impliqui un risc major per als menors. No obstant, la reiteració d'aquesta circumstància podrà ser considerada com incompliment del contracte per part de l'empresa concessionària d'acompanyants. En el cas que la no realització del transport impliqui un risc major per als menors i s'hagi d'efectuar el transport sense acompanyant, l'Administració ho notificarà a l'empresa adjudicatària de la ruta de transport.

El transportista serà el responsable del compliment d'aquesta obligació amb independència de a qui correspongui aportar l'acompanyant d'acord amb el que s'especifica en el contracte corresponent.

QUART

AL·LEGACIONS DE COMISSIONS OBRERES

Al·legació 1

Sol·liciten afegir un apartat més a l'article 10 *Compliment de les normes*, on quedi recollit el compromís dels usuaris del servei i de les seves famílies, de conèixer tant les normes que regularan l'ús del transport escolar com el compliment de les mateixes pels motius següents:

- Les persones que vigilaran les rutes escolars no són docents de cap centre i, per tant, amb l'alumnat de certes edats poden sorgir problemes de disciplina que convé preveure i determinar com gestionar-los.
- Als usuaris del servei se'ls facilitarà un document (a través del GESTIB) amb les normes d'ús i les conseqüències que es derivaran en cas d'incompliment reiterat (a determinar per la Conselleria). Aquest document haurà de ser signat tant pels progenitors com per l'alumnat en qüestió i lliurar-lo al servei que gestioni el transport a través de la persona que fa



l'acompanyament en la ruta escolar/adjuntar-lo escanejat dins del GESTIB (com determini la Conselleria però sense carregar als centres educatius amb aquesta tasca).

Una proposta del redactat que podria ser aquesta:

"El servei de transport és un servei que ofereix la Conselleria..., hi ha una normativa d'obligat compliment que regula la permanència de l'alumnat per garantir la seguretat de tots els usuaris; en cas d'incompliment es donarà de baixa com a usuaris del servei (determinar el temps). Per aquest motiu, és obligatori llegir les normes d'ús, emplenar la documentació, signar (progenitors i alumne) el compromís de complir les normes i entregar-ho a través del GESTIB abans de l'inici de curs."

I la proposta de possibles normes:

- Fes cas a totes les instruccions del xòfer i de la persona acompanyant.
- Una vegada entris en l'autobús, no et quedis dempeus en el passadís, asseu-te directament en el teu lloc i ferma't el cinturó de seguretat.
- Espera fins que el vehicle s'aturi completament en les parades corresponents abans d'aixecar-te del seient.
- Evita tenir un comportament que pugui distreure a la persona que condueixi l'autobús.
- És necessari mantenir net l'autobús, per això, no està permès menjar ni beure, així com tampoc generar desperfectes.

Resposta

No s'admet ja que l'article 7.3 concreta que les normes d'organització del servei i comportament dels usuaris s'han de recollir en els reglaments pertinents del centres.

CINQUÈ

AL·LEGACIONS DE L'ASSOCIACIÓ DIRECTORS ENSENYANÇA SECUNDÀRIA MENORCA (ADESME)

Al·legació 1

Demanen que en el nou decret es tenguin en compte la problemàtica de l'alumnat en règim de custòdia compartida, i que ja es prevegi la possibilitat que els hi siguin assignades dues línies de transport escolar.

Resposta

Aquest és un aspecte que, a part de que es desenvoluparà al desplegament de la norma, ja es té previst en els termes viables per aquesta circumstància.

Al·legació 2



Entenem la necessitat de regular l'ús del transport escolar d'alguna manera i que hi hagi un compromís però, per altra banda, aquest 70% d'ús del transport escolar per no perdre el dret al seu ús pot portar inconvenients clars. Una altra és la contradicció a la que entrem si el que volem és potenciar, entre d'altres, que l'alumnat vengui amb bicicleta al centre i després aquest hagi de fer el 70% d'ús del transport escolar.

Resposta

Es un aspecte que es desenvoluparà a les instruccions corresponents, en els termes viables per aquesta circumstància.

Al·legació 3

Sempre hem dit pot haver llocs dins del terme municipal on es troba el centre educatiu que estiguin molt més allunyats que tal vegada un nucli urbà del municipi veí, i pot passar que aquest lloc allunyat no disposi de transport regular per arribar al centre educatiu. Aquesta normativa ha de suposar una millora en el transport escolar per al nostre alumnat, si no és així, s'hauria de modificar el redactat per clarificar i per ampliar la cobertura de dret del transport escolar.

Resposta

Ja està inclòs en l'article 2.2c

Al·legació 4

Segons l'article 5 es fixa un mínim de 8 alumnes per poder establir una ruta de transport escolar, encara que es preveu que, excepcionalment, l'Administració educativa podrà autoritzar rutes amb un nombre inferior d'alumnes. Demanem que en aquesta excepció es contemplin les rutes rurals per l'esforç que suposa a les famílies pageses la conciliació amb el treball al camp, sobretot als llocs o possessions més allunyats dels nuclis urbans.

Resposta

S'entén que en els termes establerts queden contemplades les diferents excepcions que puguin sorgir relatives al transport.

Conclusió

Ateses les consideracions anteriors, vist que es modifica en part l'esborrany del projecte de decret pel qual es regula la prestació del servei de transport escolar als centres docents públics i als centres d'educació especial sostinguts amb fons públics de les Illes Balears, s'incorpora a l'expedient la nova redacció resultant com a esborrany 2 del projecte.

Aquest informe s'inclourà dins l'expedient i s'actualitzarà la Memòria d'Anàlisi d'Impacte Normatiu (MAIN 2) amb el contingut d'aquest informe relatiu a les

aportacions de la fase d'audiència i informació pública, d'acord amb la lletra d) del punt 2 de l'article 60 de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears.

Palma, 4 d'octubre de 2022

La directora general de Primera Infància, Innovació i Comunitat Educativa

Amanda Fernández Rubi

