



DOCUMENT RESUM DEL TRÀMIT DE PARTICIPACIO CIUTADANA PREVIA DEL DECRET PEL QUE S'APROVA EL PLA GENERAL DE PORTS DE LES ILLES BALEARS

Prèvia memòria del vicepresident executiu de 28.04.2017 justificativa de la necessitat d'elaborar el Pla General de Ports de les Illes Balears, el 09.05.2017 el conseller de Territori, Energia i Mobilitat va ordenar l'inici del procediment i actuacions necessàries per elaborar-lo, designant al director-gerent com a òrgan responsable de la seva tramitació.

Aquesta iniciativa es va incloure en el Pla Normatiu Anual del Govern de les Illes Balears per a l'any 2018, publicat en el portal de transparència de la Comunitat Autònoma.

En virtut de l'anterior, el director-gerent va encarregar la licitació, pel procediment obert, del contracte de serveis per a la redacció del Pla General; el qual es va adjudicar a l'empresa Aquatica Ingenieria Civil S.L., subscriuint-se el contracte en febrer de 2018

Vist l'escrit de PortsIB de 05.03.2020 sobre la necessitat de realitzar consulta pública prèvia del Pla General als potencials destinataris de la norma per fer aportacions, el 26.03.2020 el conseller de Mobilitat i Habitatge va resoldre dur-la a terme per un termini de quinze dies hàbils; de manera que es va publicar des del 18.06.2020 al 10.07.2020 en la pàgina web de Ports de les Illes Balears, de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge i en la pàgina de participació ciutadana de la Comunitat Autònoma.

Segons certificat de la Direcció General de Participació i Voluntariat de 13.07.2020 durant aquest període es van registrar 153 visites i es varen rebre els següents suggeriments:

- Real Club Náutico de Porto Petro, per millorar l'agitació interior en el port.
- [REDACTED], per què la gestió dels ports s'integri en la Conselleria de Medi Ambient.



- Club Náutico Colonia de San Pedro, en relació a la multipropietat, marines seques, mànigues dels amarraments i estudi de capacitat de suport de la costa.
- Club Marítim San Antonio de la Playa, per a atorgar-li la gestió de la marina seca prevista, col·lidant amb el port.
- Asociación Usuarios Puerto Colonia de Sant Jordi: sol·licita proposta d'altres alternatives a la xarxa de marines seques, que la dotació d'amarraments s'acompanyi d'estudis de impacte ambiental, i que en el procediment s'atorgui audiència als afectats.
- Club Náutico de Porto Cristo, per construir una escollera en el dic d'abric necessària pels temporals. Aportarà estudi per crear la marina seca prevista en el varador.
- [REDACTED]: proposa cercar una nova ubicació per fer un port nou en la Colònia de Sant Jordi i retirar l'actual, per regenerar les platges del Dols i recuperar la del port.

Fora del termini atorgat, es va rebre escrit del Club Nàutic de Sant Antoni de Portmany de 25 d'agost i dos-cents quaranta-cinc correus electrònics d'interessats efectuant propostes en idèntics termes; dels dies 30 i 31 de juliol, 1,2,3,4,5,6,11,24, 25, 26, 28,29,30 i 31 d'agost, 1,2 i 3 de setembre i 8 d'octubre de 2020.

D'altra banda, el 02.07.2020 va tenir entrada sol·licitud del president de l'Asociación Navegantes Mediterráneo, per traslladar el procés participatiu a altres dates, com després de la temporada alta, i el 13 de juliol se li va comunicar que no es podia repetir aquest tràmit atenent el calendari d'accions i d'altres tràmits administratius necessaris. Així mateix, en resposta a un altre escrit, el 08.02.2021 se li va informar sobre el resultat d'aquest procés, indicant que les propostes presentades fora de termini s'estudiaran en els tràmits que seguiran a l'aprovació inicial del pla.

Les aportacions rebudes s'han tingut en compte en la redacció del Pla General, incorporant les que s'han trobat adequades als objectius generals del pla i a la política estratègica que estableix.

Palma, 28 de juny de 2021

Documento firmado electrónicamente