



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B DIRECCIÓ GENERAL
/ PORTS I AEROPORTS

Anàlisi de l'impacte normatiu de l'anteprojecte de Decret /2018, de , pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim interinsular per a les persones residents en la comunitat autònoma de les Illes Balears

a) En l'àmbit europeu:

— El Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, estableix en l'article 51 («Ajudes de caràcter social per al transport en favor de residents en regions allunyades») que la intensitat de l'ajuda no haurà d'excedir del 100 % dels costos subvencionables.

b) En l'àmbit estatal:

— La Constitució espanyola, que recull el principi de solidaritat t en l'article 2 de la Constitució i al d'atenció de les particulars circumstàncies del fet insular, que recull l'article 138.1

— La Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears, que Balears va reconèixer el fet insular i va establir un conjunt de mesures entre les quals està la reducció de tarifes de transport de viatgers per a residents a les Illes Balears.

— El Reial decret 1316/2001, de 30 de novembre, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport aeri i marítim per als residents en les comunitats autònomes de Canàries i les Illes Balears i a les ciutats de Ceuta i Melilla, modificat pel pel Reial Decret 207/2005, de 25 de febrer i pel Reial decret 1340/2007, d'11 d'octubre.



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B DIRECCIÓ GENERAL
/ PORTS I AEROPORTS

— La Llei 17/2012, de 27 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2013, modificada per Reial decret-llei 1/2014, de 24 de gener, de reforma en matèria d'infraestructures i transport, i altres mesures econòmiques, principalment pel que fa a la determinació, control i comprovació de la residència.

— La Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017, amb la qual s'ha aconseguit que l'aportació estatal als serveis regulars de transport marítim de persones, en els trajectes interinsulars, pugi fins al 50% (fins ara era del 25%).

— El Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i l'ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.

c) En l'àmbit autonòmic:

— L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, d'acord amb la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, recull en el seu article 30 apartat 6 la competència exclusiva en matèria de transport marítim exclusivament entre ports i punts de la comunitat autònoma, sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials.

També l'article 3, que empara la insularitat del territori de la comunitat autònoma com a fet diferencial i mereixedor de protecció especial

— La Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, que desplega la competència estatutària en transport marítim.

— La Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'accessibilitat universal de les Illes Balears, que el punt 4 de l'article 42 disposa:



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B DIRECCIÓ GENERAL
/ PORTS I AEROPORTS

Els residents amb discapacitat que siguin titulars de targeta autoritzada d'estacionament i que viatgin en línies marítimes regulars en rutes interinsulars, tindran dret que s'apliqui el descompte de resident sobre el cost del bitllet del seu vehicle.

Aquest dret requereix del corresponent desenvolupament reglamentari que concreti les condicions d'aplicació i de justificació d'aquesta condició i, igualment, les condicions en que les empreses navilieres hauran posteriorment de justificar els descomptes aplicats per a la seva liquidació.

— El Decret 42/2008, de 11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim entre les illes d'Eivissa i Formentera per als residents a l'illa de Formentera, modificat pel Decret 22/2009, de 20 de març.

— El Decret 43/2008, de 11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim interinsular per als residents a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

— El Decret 6/2017, de 7 d'abril, de la presidenta de les Illes Balears, determina la composició del Govern i la nova estructura de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i el Decret 24/2015, de 7 d'agost, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, atribueix a la Direcció General de Ports i Aeroports, de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, l'ordenació i la planificació del transport marítim entre ports o punts de la comunitat autònoma sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B DIRECCIÓ GENERAL
/ PORTS I AEROPORTS

El present Decret proposa la clarificació dels criteris d'aplicació de la bonificació autonòmica per als residents a Formentera en el trajectes amb Eivissa, ateses les recents novetats en la legislació estatal que fan incongruent l'aplicació de l'article 3 del Decret 42/2008.

Tabla de vigències

El projecte de norma no tindrà efectes sobre la vigència de la resta de disposicions reglamentàries (llevat del que indica l'apartat següent).

Disposicions afectades

Un cop a entri en vigor el nou Decret, quedarà derogat el Decret 42/2008, d'11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim entre les illes d'Eivissa i Formentera per als residents a la illa de Formentera, en la redacció donada pel Decret 22/2009 de 20 de març, i el Decret 43/2008, de 11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim interinsular per als residents a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Palma, 15 de novembre de 2017

El canvi de servei de transport marítim
D. Ports i Aeroports

