



Resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat de 14 de novembre de 2017 per la qual s'ordena l'inici d'un procediment per a l'elaboració i aprovació d'un nou decret que reguli la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim interinsular per a les persones residents en la comunitat autònoma de les Illes Balears

Antecedents

El 13 de novembre de 2017, el director general de Ports i Aeroports va emetre una memòria sobre la necessitat i l'oportunitat d'aprovar un nou decret que reguli la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim interinsular per a les persones residents en la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Aquesta necessitat deriva de l'aprovació de dues normes:

La Llei 3/2017, de 27 de juny, de pressuposts generals de l'Estat per a l'any 2017, suposa que l'aportació a càrrec de l'Estat per a les bonificacions sobre les tarifes del transport marítim de viatgers per als residents a les Illes Balears augmenta fins al 50 % en comptes del 25% que venia aportant. Cal clarificar doncs, el règim actual de bonificacions, regulat en dues normes, el Decret 42/2008, de 11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim entre les illes d'Eivissa i Formentera per als residents a l'illa de Formentera, modificat pel Decret 22/2009, de 20 de març, i el Decret 43/2008, de 11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim interinsular per als residents a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

La Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'accessibilitat universal de les Illes Balears, que disposa que les persones titulars de targeta autoritzada d'estacionament amb residència a les Illes Balears que utilitzin els serveis regulars de transport marítim de viatgers, quan es tracti de trajectes interinsulars dins de l'arxipèlag balear, tindran dret a que s'apliqui la



bonificació de resident sobre la tarifa corresponent al seu vehicle. Així doncs, en la norma reglamentària que es vol elaborar es recull aquest manament legal.

En la memòria de 13 de novembre, el director general de Ports i Aeroports fa, entre d'altres, les consideracions següents:

Consideram igualment que la manera més senzilla de procedir a aquesta regularització i adaptació de la norma reglamentària és la de dictar una nova que refongui les anteriors normes autonòmiques, decrets 42/2008 i 43/2008, evitant les contínues remissions que la mera modificació d'articles suposa i la necessitat d'acudir a dues normes autonòmiques, a la que hem d'afegir la normativa estatal, per tal d'interpretar o aplicar el règim de bonificació autonòmica.

Fonaments de dret

1. L'article 38 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, disposa que la potestat reglamentària de l'Administració de la Comunitat Autònoma correspon al Govern de les Illes Balears.
2. L'article 42 de la Llei 4/2001 estableix que l'elaboració de les disposicions administratives és iniciada pel conseller competent, el qual ha de designar l'òrgan responsable del procediment.
3. El Decret 6/2017, de 7 d'abril, de la presidenta de les Illes Balears, determina la composició del Govern i la nova estructura de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i el Decret 24/2015, de 7 d'agost, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, atribueix a la Direcció General de Ports i Aeroports, de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, l'ordenació i la planificació del transport marítim entre ports o punts de la comunitat autònoma sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials.
4. El Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, estableix en l'article 51 («Ajudes de caràcter social per al transport en



G
O
I
B
/

favor de residents en regions allunyades») que la intensitat de l'ajuda no haurà d'excedir del 100 % dels costos subvencionables.

Per tot això, i de conformitat amb l'article 42.1 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, dict la següent

RESOLUCIÓ

1. Iniciar el procediment per elaborar i aprovar un nou decret que reguli la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim interinsular per a les persones residents en la comunitat autònoma de les Illes Balears.
2. Designar la Direcció General de Ports i Aeroports perquè tramiti el procediment d'elaboració del decret.
3. Aquesta resolució produirà efectes des de la data en què es dicta.
4. Notificar aquesta Resolució al director General de Ports i Aeroports.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o un recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació de la Resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, d'acord amb el que estableixen els articles 8.2 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, 14 de novembre de 2017

El conseller de Territori, Energia i Mobilitat

