



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B DIRECCIÓ GENERAL
/ PORTS I AEROPORTS

I

Consulta prèvia a la redacció de l'esborrany de Decret per modificar el Decret 42/2008, de 11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim entre les illes d'Eivissa i Formentera per als residents a l'illa de Formentera i el Decret 43/2008, de 11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim interinsular per als residents a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Des de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, a través de la Direcció General de Ports i Aeroports es considera necessari iniciar el procediment de redactar un Decret que modifiqui els decrets autonòmics que regulen el règim de la bonificació als residents en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim entre les Illes Balears

Per donar compliment a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es posa a disposició de l'opinió pública i dels subjectes i les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma la informació relacionada amb els aspectes següents:

a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

Amb l'entrada en vigor de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017, s'ha aconseguit que l'aportació estatal als serveis regulars de transport marítim de persones, en els trajectes interinsulars, pugi fins al 50%.

Amb aquest nou marc legal, la voluntat del Govern de les Illes Balears és la de continuar contribuint per oferir al resident uns preus assequibles en aquests desplaçaments.

L'aportació que la Comunitat Autònoma realitza ve regulada en dues normes, el Decret 42/2008, de 11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B DIRECCIÓ GENERAL
/ PORTS I AEROPORTS

les tarifes dels serveis regulars de transport marítim entre les illes d'Eivissa i Formentera per als residents a l'illa de Formentera, modificat pel Decret 22/2009, de 20 de març, i el Decret 43/2008, de 11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim interinsular per als residents a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Amb l'actual redacció de l'article 3 del Decret 42/2008 i l'augment de la participació estatal en la bonificació del resident balear, i en aquest cas en especial, el de Formentera, resulta necessari adequar aquesta norma per aclarir la participació autonòmica que permeti arribar a la bonificació total que ja es venia aplicant però garantint que no arribi a sobrepassar el percentatge d'aportació autonòmica actual.

L'entrada en vigor de la Llei de Pressupostos per a 2017, el 29 de juny, un dia després de la seva publicació al Butlletí Oficial de l'Estat, requereix la immediata actuació de la Comunitat Autònoma per a aconseguir una interpretació coherent de les dues normes, ja que el Decret autonòmic va ser redactat sota el prisma d'un règim d'aportació estatal diferent al recentment aprovat, el que fa difícil realitzar una interpretació adequada d'aquest en el nou marc establert per aquesta Llei.

L'aplicació literal de les normes que regulen les bonificacions portaria al fet que la suma de bonificacions per als residents a Formentera arribaria al 114%, cosa del tot impossible. Per això, cal iniciar el procediment que modifiqui la normativa autonòmica, complementària sempre del règim que estableix l'Estat, per dotar de coherència al sistema, i que quan abans millor sigui conegut el criteri que s'ha de seguir pel que fa a l'aplicació de bonificacions marítimes i a la participació de cada Administració en el seu sufragi.

Per això, en ares de garantir la transparència i la seguretat jurídica en l'aplicació de les bonificacions, és aconsellable que la redacció de la modificació, en la mesura del possible, tenguí en compte que la nova norma autonòmica ha de ser redactada en clau de complementarietat de la norma estatal per tal que noves modificacions de normes estatals no tornin a

C/ Gremi de Corredors, 10, 3r pis – Polígon de Son Rossinyol

07009 Palma Tel. : 971 17 73 00



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B DIRECCIÓ GENERAL
/ PORTS I AEROPORTS

deixar sense sentit o amb incoherències l'aplicabilitat de la normativa autonòmica.

La present proposta de Decret pretén adaptar, en el sentit que s'ha exposat l'aportació de la Comunitat autònoma en les bonificacions als serveis regulars de transport marítim de persones, en els trajectes interinsulars per als residents a Formentera.

D'altra banda, el 5 d'agost de 2.017 es va publicar al BOIB la Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'accessibilitat universal de les Illes Balears. En el punt 4 de l'article 42 es disposa:

Els residents amb discapacitat que siguin titulars de targeta autoritzada d'estacionament i que viatgin en línies marítimes regulars en rutes interinsulars, tindran dret que s'apliqui el descompte de resident sobre el cost del bitllet del seu vehicle.

Aquest dret requereix del corresponent desenvolupament reglamentari que concreti les condicions d'aplicació i de justificació d'aquesta condició i, igualment, les condicions en que les empreses navilieres hauran posteriorment de justificar els descomptes aplicats per a la seva liquidació.

b) La necessitat i l'oportunitat de l'aprovació

El Govern ha d'elaborar aquest Decret atenent a que els canvis que s'han introduït en les normes legals indicades, Llei de Pressuposts Generals de l'Estat i Llei d'Accessibilitat, requereixen, en el primer cas, d'un aclariment al literal dels decrets per a la seva correcta interpretació quan als percentatges que es bonifiquen, i en el segon cas, del seu desenvolupament reglamentari per concretar els termes d'aplicació de la mesura.

c) Els objectius de la norma.



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B DIRECCIÓ GENERAL
/ PORTS I AEROPORTS

Amb la norma es dona coherència al sistema de bonificacions i s'unifica en un únic decret el règim aplicable a les bonificacions existents per aconseguir una major claredat.

d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Atès que el règim de bonificacions autonòmic ve regulat per decret, la seva modificació correspon fer-se mitjançant una norma del mateix rang.

Palma, 4 d'octubre de 2.017

