



G CONSELLERIA
O HABITATGE, TERRITORI
I MOBILITAT
B COMISSIÓ
/ MEDI AMBIENT
ILLES BALEARS

Exp: CMAIB 61A/2023

Document: informe tècnic

Data entrada: 30/03/2023

Emissor: CMAIB/GSG/MFR

O. substantiu: Consell Insular d'Eivissa

Promotor: Consell Insular d'Eivissa

Informe Document d'Abast sobre l'Estudi previ de la variant de Sant Rafel, TM Sant Antoni de Portmany.

TRAMITACIÓ

Des del Servei d'Infraestructures viàries del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries, Ordenació Turística i lluita contra l'intrusisme del Consell d'Eivissa es tramet un ofici a la CMAIB (data d'entrada 31/03/2023 a la CMAIB, **RE 290**), en aplicació de l'article 34 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, sol·licita que l'òrgan ambiental determini l'abast de l'Estudi d'Impacte Ambiental de l'Estudi Previ de la Variant de Sant Rafel.

Amb l'ofici s'adjunta la documentació següent:

- Documento Estudio Previo «Estudio informativo de la variante de Sant Rafel de sa Creu signat per Jaime Alonso Heras Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en data desembre 2022. Ingeniería y Estudios Mediterráneo, S.L.P.

- Tabla de valoración de impactos

Planejament vigent, abast, objectius i contingut proposta inicial de l'estudi informatiu del Projecte i de les seves alternatives

El Pla Director de Carreteres d'Eivissa (PDSCE), aprovat definitivament mitjançant acord de Ple del Consell Insular d'Eivissa el 29 d'abril de 2016 (Núm. BOIB 60 del 2 de juny del 2016) tenia com a objectius la supressió de travessies urbanes. Per aquest motiu, el programa de construcció contempla la variant de població de Sant Rafel de Sa Creu, al Municipi de Sant Antoni de Portmany en la fase 2 que va

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930



GOIB

des de 2023-2030. Aquest nucli de població està molt ben connectat i conflueixen les carreteres EI-500, EI-600 i EI 631. La Carretera EI-600 forma part de la xarxa primària bàsica i connecta Sant Antoni de Portmany amb Vila (Eivissa) a través de Sant Rafel de Sa Creu. La Carretera EI-500 forma part de la xarxa secundària i connecta Sant Rafel de Sa Creu amb Santa Agnès de Corona. La Carretera EI-631 forma part de la xarxa primària bàsica i connecta el «*cruze de los cazadores*» amb Sant Rafel de Sa Creu. A més, dins el nucli de Sant Rafel hi ha la EI-600-A.

L'estudi justifica la necessitat de la variant pel fet de voler reduir el IMD de la travessa de Sant Rafel. La Intensitat Mitjana Diària (IMD) és la mitjana anual de la intensitat diària de trànsit d'una secció d'una carretera o d'un carrer. És igual al nombre de vehicles que travessen la secció d'una carretera o d'un carrer en un any dividit pel nombre de dies que té l'any.

El document d'Estudi Informatiu de la variant de Sant Rafel de sa Creu (Document Estudi Previ) presenta 8 alternatives inclosa l'alternativa zero. Unes alternatives són en sòl urbà i periurbà i les altres principalment en sòl rústic, no indiquen quina és l'alternativa triada. Les alternatives presentades són:

Alternativa 0 que correspon a mantenir no realitzar cap tipus d'actuació, conservant les connexions entre les carreteres EI-631, EI-500 i EI-600 amb el mateix traçat que tenen actualment que suposa seguir mantenint la circulació de vehicles existent pel nucli urbà de Sant Rafel.

Alternativa 1A aprofita el tram de la EI-A600A entre la connexió de carretera EI-631 fins la intersecció a la glorieta existent en el pas superior de la EI-600 en direcció cap a Sant Antoni, projectant un nou traçat a uns 100 m de la benzina, fins a la seva connexió amb la EI-500, que inclou dues noves interseccions, una glorieta sobre el tram soterrat de la EI-600 al seu pas pel nucli urbà de Sant Rafel i una segona glorieta al mateix nivell a la intersecció del nou traçat amb la EI-600A. Té una longitud de 509 m amb els darrers 200 m de nova construcció. Calçada amb dos carrils de circulació un per cada sentit.

Alternativa 1B aprofita el tram de la EI-A600A entre la connexió de carretera EI-631 fins la intersecció a la glorieta existent en el pas superior de la EI-600 en direcció cap a Sant Antoni, fins a l'encreuament amb el carrer Miquel Torres «Escarrer» per davant de la benzina, projectant un nou traçat sobre la via existent del carrer Miquel Torres «Escarrer», que inclou dues noves interseccions, una glorieta sobre el tram soterrat de la EI-600 al seu pas pel nucli urbà de Sant Rafel i una segona glorieta al mateix nivell en la intersecció del nou traçat amb la EI-600A. Té una longitud de 600 m amb els darrers 95 m de nova construcció. Calçada amb dos carrils de circulació un per cada sentit.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930



Figura 1: Alternatives 1A i 1B Font : Documento Estudio Previo. Ingeniería y Estudios Mediterráneo, S.L.P. Diciembre 2022

Alternativa 2 se planteja com una variant de nou traçat en la seva totalitat, mitjançant una connexió directa entre EI-631 amb la EI-600 al seu pas per la EI-500. En la connexió amb la EI-631 es projecta una intersecció amb glorieta, entre el Club de futbol de Sant Rafel i la Nàutica Sant Rafel; la connexió amb la carretera EI-500 se planteja d'igual manera amb una glorieta de nova construcció, mentre que la connexió amb la carretera EI-600 se realitza a través del ramal d'incorporació existent amb la sortida de Sant Rafel. Té una longitud de 1.075 m tota de nova construcció. Calçada amb dos carrils de circulació un per cada sentit.

Alternativa 3 se planteja com una variant de nou traçat en la seva totalitat, mitjançant una connexió directa entre EI-631 amb la EI-600 al seu pas per la EI-500. En la connexió amb la EI-631 es projecta una intersecció amb glorieta des del Club de futbol de Sant Rafel al seu pas per la EI-500 se planteja la construcció d'una glorieta i la connexió amb la carretera EI-600 se planteja amb un ramal d'incorporació. Té una longitud de 1.690 m tota de nova construcció. Calçada amb dos carrils de circulació un per cada sentit.



Figura 2: Alternatives 2 i 3 Font : Documento Estudio Previo. Ingeniería y Estudios Mediterráneo, S.L.P. Diciembre 2022

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

Alternativa 4 se planteja com una variant de nou traçat en la seva totalitat que connecta la EI-631 amb la EI-600 al seu pas per la EI-500 des de l'Hipòdrom de Sant Rafel fins l'enllaç de canvi de sentit existent situat a 1,5 Km a l'oest del nucli urbà. Té una longitud de 3.075 m tota de nova construcció. Calçada amb dos carrils de circulació un per cada sentit.

Alternativa 5 se planteja com una variant de nou traçat en la seva totalitat que connecta la EI-631 amb la EI-600 al seu pas per la EI-500, les connexions amb EI-631 i EI-500 se projecten amb gloriets a nivell de nova construcció i la connexió amb la carretera EI-600 es planteja a l'altura del Parc Insular de Bombers i al nord a l'enllaç existent de canvi de sentit inclou una remodelació per convertir-lo en un enllaç tipus diàmant amb pesos. Té una longitud de 5.410 m tota de nova construcció. Calçada amb dos carrils de circulació un per cada sentit.



Figura 3: Alternatives 4 i 5 **Font:** Documento Estudio Previo. Ingeniería y Estudios Mediterráneo, S.L.P. Desembre 2022

Alternativa 6 se planteja com una combinació de les alternatives 1 i 2 amb una variant de nou traçat pel nord-oest del nucli urbà que connecta la EI-631 amb la EI-600 passant pel carrer Miquel Torres «Escarrer». La connexió amb EI-631 se projecta amb glorieta entre el Club de futbol de Sant Rafel i la Nàutica San Rafel, les connexions amb les carreteres EI-500 i EI-600-A es plantegen amb gloriets de nova construcció. La connexió amb la carretera EI-600 se realitza amb una glorieta sobre el tram soterrat pel nucli urbà de san Rafel. Té una longitud de 960 m tota de nova construcció. Calçada amb dos carrils de circulació un per cada sentit.





Figura 4: Alternatives 6 Font : Documento Estudio Previo. Ingeniería y Estudios Mediterráneo, S.L.P. Diciembre 2022

CONSULTES A LES ADMINISTRACIONS AFECTADES I PERSONES INTERESSADES.

Tal com preveu l'article 34 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, la CMAIB en relació amb l'estudi previ de la variant de Sant Rafel de sa Creu, ha realitzat les consultes següents:

GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria de Medi Ambient i Territorial

DG de Recursos Hídrics

- Servei d'Estudis i Planificació
- Servei de Gestió del Domini Públic Hidràulic
- Servei d'Aigües Subterrànies (entrada 15/06/2023)

DG de Territori i Paisatge

- Servei d'Ordenació del Territori i Urbanisme

DG d'Espais Naturals i Biodiversitat

- Servei de Protecció d'Espècies (entrada 02/06/2023)
- Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl (entrada 05/07/2023)

Conselleria de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica

DG d'Energia i Canvi Climàtic

- Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera (entrada 16/05/2023)

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

ORGANITZACIONS ECOLOGISTES

-GEN - GOB
-AMICS DE LA TERRA

El dia d'avui, han contestat les administracions i organismes següents:

- **Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl** de la Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat de la Conselleria de Medi Ambient i Territori - entrada 05/07/2023. L'informe conclou que ateses les característiques i la naturalesa de l'assumpte de referència cal fer una anàlisi de l'augment del risc d'incendi forestal a les alternatives que travessen aquesta zona i alhora indicar les mesures compensatòries adequades. A més finalitza amb que cal incloure els possibles efectes d'un incendi forestal sobre la carretera. L'informe inclou una imatge amb les Zones d'Alt Risc d'Incendis (ZAR) en vermell de l'àrea d'estudi.

- **Servei d'Aigües Subterrànies (SAS)** de la Direcció General de Recursos Hídrics de la Conselleria de Medi Ambient i Territori - entrada 15/06/2023. L'informe conclou que, revisada la documentació del projecte, el document de síntesi per a la tramitació ambiental no preveu afeccions a les aigües subterrànies ni a cap de les competències d'aquest servei.

- **Servei de Protecció d'Espècies** de la Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat de la Conselleria de medi Ambient i Territori - entrada 02/06/2023. L'informe conclou que el SPE considera que l'alternativa més apropiada per minimitzar l'afecció de la flora i fauna és aquella que suposi una menor superfície afectada, i que s'hauran de preveure, a més les mesures presentades al document ambiental, els següents condicionants:

1. Revisar prèviament el terreny on es dugui a terme l'entrada de maquinària i el moviment de terra per tal de detectar alguna espècie animal singular que s'hagi de retirar de la zona i depositar-la a un terreny segur.
2. Instal·lació de trampes per captura d'ofidis abans de començar l'actuació i durant tot el període d'obres. Revisions periòdiques de les trampes.
3. Les rases han de romandre obertes el menor temps possible per evitar que quedin atrapades espècies animals.

- **Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera** de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic de la Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius - entrada 16/05/2023.

L'informe 80/23 -CA fa una sèrie de consideracions per tenir en compte segons la *Llei 10/2019, de 22 de febrer de Canvi Climàtic i Transició Energètica* especificant el contingut dels articles 23, 31. A més inclou consideracions sobre mitigació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle proposant una sèrie de mesures, i sobre

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

adaptació al canvi climàtic i la contaminació atmosfèrica. Conclou que s'ha d'incorporar un annex al document ambiental incloent la petjada de carboni associada al projecte i l'anàlisi de la seva vulnerabilitat davant el canvi climàtic, conforme l'estipulat als apartats 3.3 i 3.4 del present document. A més, diu que a l'hora d'escollir entre les diferents alternatives, seria convenient incloure la perspectiva climàtica com un altre factor de decisió.

- Servei d'Ordenació del Territori i Urbanisme de la Direcció General de Territori i Paisatge de la Conselleria de Medi Ambient i Territori - entrada 23/05/2023.

L'informe inclou quatre consideracions tècniques.

1. A l'estudi ambiental s'hauria d'exposar quina és naturalesa d'un Estudi Informatiu i el seu encaix amb el PDS de Carreteres i la resta de normativa territorial i urbanística. En funció d'això, s'hauria d'avaluar si es un estudi ambiental estratègic o un estudi d'impacte ambiental.

2. A l'apartat 5.4.3, ordenació i protecció del territori, es diu: «*En términos generales, todas las alternativas planteadas tienen casi toda su implantación en terreno clasificado como SRC Forestal (rústico) en el Plan Territorial. También se identifican algunas zonas catalogadas como Urbano, Urbanizable sin PP, Área de Transición, u APT carreteras primarias y secundarias; cada una de ellas ocupa áreas con diferente valor para cada solución.*». No deixa d'esser una afirmació genèrica no ajustada completament a la realitat, havent-hi dos tipus d'alternatives, una que s'implanta en sòl urbà i periurbà i les altres principalment en sòl rústic. En l'avaluació s'hauria de contemplar les distintes classificacions i qualificacions de sòl d'acord amb l'ordenació territorial i urbanística.

3. Paisatge. A l'apartat 7 mesures preventives, correctores i compensatòries, s'exposa que es persegueix l'objectiu d'integrar la infraestructura viària en l'entorn paisatgístic que l'envolta, tant des del punt de vista de l'usuari com de l'observador. A l'apartat 6.2 s'exposa: 1) que l'alteració del paisatge en fase d'ús és positiu i 2) que no existeixen efectes negatius. Donat que la implantació d'una carretera suposa una forta transformació del paisatge existent, s'haurien d'avaluar les mesures per aconseguir els objectius proposats, ja sigui en sòl urbà, periurbà o rústic.

4. A l'apartat 7 de mesures preventives, correctores i compensatòries, s'exposa que es persegueix l'objectiu de restaurar el perfil topogràfic de forma que l'impacte erosiu i visual sigui en menor possible. A l'apartat 6.2 es considera que l'alteració de la morfologia del terrenys a la fase d'ús no té impacte. Donat que la implantació d'una carretera generalment suposa la modificació de rasants, s'hauria d'avaluar les mesures per aconseguir els objectius proposats.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

CONSIDERACIONS TÈCNIQUES

Una vegada vista i avaluada la documentació presentada pel Consell d'Eivissa en aquesta d'actuacions prèvies per a l'elaboració del document d'abast per a l'avaluació d'impacte ambiental ordinària de la variant de Sant Rafel del municipi de Sant Antoni de Portmany, també, vists i valorats els informes rebuts fins a data d'avui de les consultes realitzades per la CMAIB d'acord amb l'article 34 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre d'avaluació ambiental, cal esmentar el següent:

L'avaluació ambiental per a la definició de la franja de reserva de la variant es tramita com una Avaluació Ambiental Estratègica (AAE) amb la finalitat de validar una franja de reserva. L'Estudi Informatiu (EI) correspon a una fase de planificació d'un projecte viari en el qual es selecciona l'àrea de la reserva vial on se desenvoluparà el projecte de la variant, una vegada aprovada la franja de reserva es farà el projecte executiu.

En la tramitació de l'EI s'ha de donar audiència a l'Ajuntament perquè pugui fer al·legacions i suggeriments. L'aprovació de l'EI vincularà al planejament municipal. Les determinacions del PDSCE són directament aplicables i el planejament urbanístic municipal s'hi ha d'adaptar.

Els estudis informatius per a la determinació de la zona de reserva viari de variants carreteres que no estan incloses en el Pla Director Sectorial de Carreteres d'Eivissa (PDSCE) es referiran a la franja de territori d'acord amb allò previst a la Llei de carreteres de la CAIB que, per a variants de nova creació amb 2 carrils com és la proposta que presenta la documentació preveu una franja de 75m.

La documentació haurà de complir els factors ambientals a tenir en compte en els estudis i projectes de carreteres, d'acord amb l'article 10 del PDSCE.

«tots els projectes de construcció de carreteres incorporaran les mesures necessàries per assegurar la seva integració ambiental i paisatgística a l'entorn en el qual s'ubiquin».

Per tant, i segons aquesta disposició, haurà de disposar de mesures per evitar impactes sobre la pèrdua de sòl i els processos d'inundació, la preservació de la biodiversitat i la incorporació de passos de fauna, la adaptació a la topografia i al caràcter del territori i la limitació dels efectes de contaminació atmosfèrica i sonora, així com el risc de vulnerabilitat d'aqüífers.

Particularment, i en compliment de la legislació vigent, els projectes de construcció que s'hagin de sotmetre a avaluació d'impacte ambiental hauran d'identificar els impactes ambientals previsibles així com justificar les opcions adoptades per a la seva prevenció o minoració quan siguin significatius.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

Aquests estudis determinaran, específicament, les possibles afeccions sobre els valors patrimonials i jaciments arqueològics, incloent les mesures de protecció així com les prospeccions i excavacions d'urgència.

A més el projecte incorporarà un Plec de Prescripcions tècniques, amb caràcter obligatori segons l'esquema indicatiu inclòs al PDSCE.

- Condicions generals o relatives a la protecció de l'entorn durant les obres
- Condicions particulars o relatives a la definició i execució de determinades unitats d'obra
- Afecció d'espais naturals protegits
- Estudis d'avaluació de les alternatives aprofundint el l'anàlisi dels impactes socials i ambientals derivats.

Respecte l'afecció d'espais naturals protegits s'haurà d'avaluar d'acord amb la normativa vigent en la matèria.

Segons el PDSCE procés d'avaluació de les alternatives dels estudis informatius, considerarà els factors següents: Superfície de vegetació natural afectada, afecció paisatgística, biodiversitat, Hidrologia i efectes erosius, contaminació acústica, valors etnològics i de construcció tradicional, patrimoni històric i arqueològic.

A més a més, i segons l'article 11 del PDSCE «*Es podran redactar estudis informatius per aprofundir en l'anàlisi dels impactes socials i ambientals derivats dels nous traçats ordenats*».

ORDENACIÓ DEL TERRITORI I URBANISME

A l'estudi ambiental s'hauria d'exposar quina és naturalesa d'un Estudi Informatiu i el seu encaix amb el PDS de Carreteres i la resta de normativa territorial i urbanística. En funció d'això, s'hauria d'avaluar si es un estudi ambiental estratègic o un estudi d'impacte ambiental. En l'actualitat, les variants tramitades a la CMAIB s'han realitzat mitjançant el procediment d'avaluació ambiental estratègica de tipus ordinari i no com a avaluació d'impacte ambiental ordinària.

POBLACIÓ

S'haurà de definir bé si el traçat de la variant afectarà algun camins rural, les parcel·les de sòl rústic i, si és el cas, les edificacions existents. Així mateix, si afectarà línies de Mitja i Baixa Tensió, línies de telefonia (Endesa, Telefònica). Com afectarà al nucli urbà de Sant Rafel i el Centre d'Educació Infantil i Primària, la Unitat Bàsica de Salut, etc.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

La integració del paisatge, el Conveni Europeu del Paisatge, Normes de la Revisió del PTI, la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

A l'avaluació ambiental s'han d'analitzar els efectes significatius que tenen o poden tenir els plans abans de la seva aprovació sobre el medi ambient incloent en aquesta anàlisi els efectes sobre diversos factors entre ells el paisatge. Dintre de l'annex IV, Contingut de l'estudi ambiental estratègic, de la Llei 21/2013, en l'apartat 6, sobre els probables efectes significatius en el medi ambient, inclou entre ells, els efectes en el paisatge. Aquests han de comprendre els efectes secundaris, acumulatius, sinèrgics, a curt, mitjà i llarg termini, permanents i temporals, positius i negatius.

RECURSOS HÍDRICS

El document de síntesi per a la tramitació ambiental presentat per a l'elaboració del document d'abast no preveu afeccions a les aigües subterrànies ni a cap de les competències del Servei d'Aigües Superficials (SAS).

Les dades que haurà de contenir l'EIA sobre els potencials impactes relacionats amb els recursos hídrics i la incidència previsible que aquesta infraestructura suposarà en la gestió del recurs hídric haurà de tenir en compte les captacions dels pous de proveïment de la població i la vulnerabilitat contaminació d'aqüífers, les infraestructures hídriques com les de distribució d'aigua: Canonades de distribució d'aigua de derivació Sant Rafel. A més, respecte dels cursos fluvials: Torrent de sa Bassa Roja, Torrent d'en Mosson, Canal d'en Ferrer ja que les alternatives 3, 4, 5 travessen aquests torrents o els hi passen a prop.

A més a més, s'haurà de preveure si les alternatives plantejades es podrien autoritzar d'acord amb el Reial Decret legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Aigües (LA), Reial Decret 849/1986, d'11 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament del Domini Públic Hidràulic (RDPH); i el Reial Decret 51/2019, de 8 de febrer, pel qual s'aprova el Pla Hidrològic de les Illes Balears (PHIB) vigents, pel que fa al Domini Públic Hidràulic de les aigües superficials, a les seves zones de protecció (servitud i policia) i a zones inundables o potencialment inundables. En cas que no fossin autoritzables no es podrien presentar com alternatives raonables.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930



Figura 5: A) Alternatives presentades B) Infraestructures hídriques, xarxa hidrogràfica i concessions d'aigües. Font : A) Documento Estudio Previo, Ingeniería y Estudios Mediterráneo, S.L.P. Diciembre 2022 B) IDEIB

L'apartat d'hidrogeologia només contempla el Torrent d'en Mosson a la zona d'estudi.

A l'àmbit del projecte suposarà modificacions de la mobilitat que afecta l'àmbit i el seu entorn. Els moviments de terres i la modificació del relleu proper en una obra d'infraestructures d'aquesta magnitud pot afectar a l'escorrentia superficial de la zona.

GESTIÓ FORESTAL

L'àmbit territorial de la zona on es proposen les alternatives és fonamentalment agrícola, amb petites masses forestals aïllades. Els traçats suggerits només dues alternatives travessen terreny forestal. La construcció d'una nova carretera suposarà la pèrdua permanent del sòl agrícola i la impermeabilització de part del terreny. A la documentació que s'aporti per a la correcta l'avaluació d'impacte ambiental s'haurà de contemplar l'augment del risc d'incendi forestal a la valoració dels efectes, a més a més, haurà d'incloure l'avaluació del risc que produeix un incendi sobre la nova infraestructura.

PROTECCIÓ DEL SÒL: Moviments de terres

A la primera fase de planificació d'una carretera s'ha de realitzar la procedència dels materials necessaris per a la seva execució. Per aquest motiu, inicialment, a l'Estudi Informatiu i amb major detall al Projecte Constructiu s'ha de definir la necessitat de materials externs (préstecs) i l'eliminació de material sobrant (abocadors). Aquestes especificacions es realitzen amb la intenció d'evitar problemes derivats de l'absència de tramitació ambiental de la necessitat de materials externs o de sobrants en els projectes, així com per establir el procediment adequat per a l'obtenció d'autoritacions i la correcta gestió del material extern i sobrant. Per aquest motiu, existeix el «Procediment per a la tramitació de l'avaluació ambiental de préstecs i abocadors en Estudis Informatius i Projectes de la D.G. de Carreteres» inclòs com annex a la Nota de Servei 1/2013.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol),
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

A l'apartat 7.2.1 indica que quan els moviments de terres excedeixi el 15% o 250.000 m³ serà necessari un préstec o abocador i s'haurà de localitzar de forma coordinada amb l'Estudi d'Impacte Ambiental per garantir que la localització de préstecs o abocadors es mediambientalment compatible.

Per tant, en referència al moviment de terres haurà de realitzar una cubicació aproximada dels perfils transversals del terreny i l'estimació del volum a partir dels assaigs i estimacions de la cartografia geològica-geotècnica de les alternatives proposades. Per tant, la documentació haurà de contenir la informació sobre el moviment de terres de les alternatives de forma que garanteixi que sigui ambientalment compatible.

MOBILITAT

Quant a impactes a recollir, i respecte a la proposta de criteris i objectius, s'haurà de realitzar un estudi de mobilitat per valorar l'afectació a les carreteres titularitat del Consell de Mallorca: identificant recorreguts d'entrada i sortida, afectacions a les capacitats de les carreteres, identificar possibles punts crítics, mesures necessàries per a millorar l'accessibilitat i seguretat viària, etc. Tot tenint en compte que està creuat per les EI-600, EI-600-A, EI-631, EI-500 carreteres de la xarxa primària i secundària del Consell d'Eivissa que són objecte de modificacions i projectes com el «*cruze de los cazadores*». Així mateix, es presentaran dades sobre la Intensitat Mitjana Diària (IMD) de les carreteres EI-600, EI-600-A, EI-500, EI-631 i com afectarà la variant per aconseguir els objectius proposats de minvar la IMD que és la problemàtica pretén resoldre la variant. A més, s'hauran d'incorporar APT de carreteres amb l'amplària que li correspongui des de l'aresta exterior de l'explicació i els nous creixements quedaran fora de les APT.

BIODIVERSITAT

S'hauran de descriure els hàbitats presents al municipi i concretament a l'àrea d'estudi, si aquests estan catalogats com a HIC i si n'hi ha de quin tipus, quina qualitat i grau de cobertura.



ALTERNATIVES

L'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) descriurà les diverses alternatives raonables que tinguin relació amb el projecte i les seves característiques específiques, inclosa l'alternativa zero, o de no realització del projecte i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes del projecte sobre el medi ambient.

Al procés d'avaluació de les alternatives es consideraran, entre d'altres, els factors ambientals següents:

1. **Superfície de sòl afectada i tipus de vegetació natural present.** Es valoraran més positivament aquelles alternatives que redueixin l'impacte territorial, ambiental i paisatgístic. Les alternatives plantejades hauran de presentar el perfil dels pendents de la zona i, si és el cas, l'estabilització dels talussos. Haurà de disposar de mesures per evitar impactes sobre la pèrdua de sòl. Les alternatives plantejades hauran de considerar dins els criteris de valoració de les alternatives els Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC) i la superfície que afectaria cada alternativa segons la cartografia actual dels HIC. Les alternatives plantejades es proposen unes en sòl urbà i periurbà i les altres principalment en sòl rústic. En l'avaluació s'hauria de contemplar les distintes classificacions i qualificacions de sòl d'acord amb l'ordenació territorial i urbanística.
2. **Afecció paisatgística.** Es valoraran més positivament aquelles alternatives que redimension les rotondes i s'integrin en el paisatge, que compleixin el Conveni Europeu del Paisatge, i la normativa territorial i d'avaluació d'impacte ambiental. Les alternatives plantejades hauran de tenir unes dimensions proporcionades.
3. **Biodiversitat.** Es valorarà la preservació de la biodiversitat i la incorporació de passos de fauna. L'EIA inclourà una relació de les espècies silvestres catalogades per normativa actualitzada (RD 139/2)011, Decret 75/2005, Directiva Hàbitats, Aus, Conveni de Berna, etc.). Les alternatives plantejades hauran de considerar dins els criteris de valoració de les alternatives els impactes associats a la pèrdua d'hàbitats i la superfície que afectaria cada alternativa i la possible afectació i a quin tipus d'espècies podria afectar.
4. **Hidrologia i efectes erosius.** Es valoraran més positivament aquelles alternatives que no causin afecció al llit dels torrents. Es tindrà en compte el

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

moviment de terres i l'empitjorament en els drenatges i per tant l'increment del risc d'inundació. Les alternatives plantejades hauran de preveure uns bons drenatges i no alterar els llits naturals dels torrents. Haurà de disposar de mesures per evitar els processos d'inundació, així com el risc de vulnerabilitat d'aqüífers.

5. Contaminació acústica. El projecte de construcció haurà de desenvolupar allò disposat en el Pla d'Acció en matèria de contaminació acústica de la xarxa de carreteres del Consell Insular d'Eivissa i les futures revisions, d'acord amb la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica a les Illes Balears.

6. Valors etnològics i de construcció tradicional.

7. Patrimoni històric i arqueològic. L'EIA determinarà, específicament, les possibles afeccions sobre els valors patrimonials i jaciments arqueològics, incloent les mesures de protecció així com les prospeccions i excavacions d'urgència.

8. Perspectiva climàtica. Les alternatives plantejades hauran de considerar dins els criteris de valoració de les alternatives els impactes associats a la contaminació atmosfèrica i l'emissió de gasos (velocitat, tipus de gasos efecte hivernacle, RCP, etc) l'aportació de les alternatives a l'augment de temperatura, mesures compensatòries, tipus de materials, arbrat per crear ombra natural, etc.



Figura 6: Hàbitats d'Interès Comunitari Font : IDEIB

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

L'estudi d'alternatives relatives a la variant de Sant Rafel hauran de considerar com a criteris de valoració la geomorfologia, la funcionalitat, la seguretat, l'economia, l'ocupació territorial i l'impacte sobre el medi natural, el paisatge, els valors històrics, etnològics i arqueològics.

Alternativa zero

L'alternativa zero s'ha plantejat com no realitzar cap tipus d'actuació, conservant les connexions entre les carreteres EI-631, EI-500 i EI-600 amb el mateix traçat que tenen actualment que suposa seguir mantenint la circulació de vehicles existent pel nucli urbà de Sant Rafel. No realitzen cap classe de descripció per avaluar-la. L'alternativa zero és la simplificació de no dotar cap franja de reserva i que tot continuï tal com està. En aquest sentit, falta per analitzar una alternativa que suposi la no execució d'aquesta franja de reserva, però que tenguí una proposta de resolució del problema de mobilitat plantejat al document d'Estudi previ per justificar la variant de Sant Rafel de sa Creu.

L'alternativa zero no queda ben tractada com a alternativa a l'Estudi previ. Des del punt de vista econòmic, funcional, ambiental i territorial. Per tant, no queda demostrat que la construcció de la variant sigui l'única solució per als problemes de mobilitat del nucli urbà. Totes les alternatives s'han de valorar amb els mateixos criteris amb la finalitat d'avaluar quina d'elles és la més pertinent des del punt de vista econòmic, funcional, ambiental i territorial. L'administració pública ha de donar cabuda a tot tipus de propostes, sobretot si són més beneficioses ambientalment, econòmicament, territorialment i funcionalment i s'ha de poder avaluar aquesta possibilitat. Un Estudi Informatiu és el moment més idoni per avaluar aquestes alternatives i han d'estar el més desenvolupades possible, ja que és el moment més incipient per decidir l'alternativa de la infraestructura.

Conclusió

Per tant, revisada la documentació presentada el 30 de març de 2023, es proposa que l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) tenguí en compte (a més del contingut mínim detallat a l'Annex IV i a l'art. 20 de la Llei 21/2013 i els apartats dels arts. 17 i 18 del Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Avaluació Ambiental de les Illes Balears, que li siguin d'aplicació) els següents aspectes:

1. Tant l'Estudi informatiu (EI) com l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) hauran d'anar signats, amb el visat col·legial si és el cas de forma que s'acrediti la



identitat i la titulació professional dels redactors dels documents presentats. Tots els documents tant escrits com gràfics que es tramitin hauran d'estar signats i diligenciats electrònicament.

2. Tant L'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) com l'Estudi informatiu (EI) hauran de contemplar dintre de les alternatives aquelles especificades a les consideracions tècniques d'aquest informe i els de les administracions públiques afectades. Oferint alternatives de planificació del municipi intentant fer una proposta de desenvolupament amb consideracions socials, ambientals i paisatgístiques d'acord amb les característiques de l'illa d'Eivissa i la localització específica del nucli de Sant Rafel de sa Creu.
3. L'EAE inclourà una anàlisi de l'augment del risc d'incendi forestal a les alternatives així com les mesures compensatòries adequades. A més, inclourà els possibles efectes d'un incendi forestal sobre la carretera tenint en compte la normativa vigent respecte de les Zones d'Alt Risc d'Incendis (ZAR) de l'àrea d'estudi. La documentació inclourà la valoració dels efectes que suposarà la construcció d'una nova carretera referent a la pèrdua permanent del sòl agrícola i la impermeabilització de part del terreny.
4. La documentació presentada inclourà els efectes sobre la integració paisatgística tal com indiquen les directrius del paisatge redactades per l'Objectiu de Qualitat Paisatgística i tota la normativa vigent al respecte.
5. L'EAE inclourà un apartat específic destinat a la mobilitat d'acord amb la legislació vigent com la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears.
6. D'acord amb el PDSCE, la proposta del projecte, incorporarà un Plec de Prescripcions Tècniques amb les condicions derivades de les feines de valoració dels impactes i la correcció dels impactes d'acord amb l'esquema inclòs a la clàusula del Pla Director. Respecte de les condicions generals o relatives a la protecció de l'entorn durant les obres:
 - Prevenició de danys i restauració de superfícies contigües a l'obra
 - Prevenició de danys i restauració de superfícies ocupades temporalment
 - Protecció de l'arbrat existents
 - Protecció del llit de riberes dels cursos d'aigua travessats per la traça o pròxima a aquesta.
 - Criteris per a la localització, explotació i restauració de dipòsits sobrants.
 - Acabat superficial de les àrees remodelades.
 - Mesures de protecció dels elements de patrimoni històric i cultural.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

-Gestió de residus generats i foment de la reutilització de materials inerts en obres de condicionament o reblit.

Aquest document inclourà les condicions particulars o relatives a la definició i execució de determinades unitats d'obra (desbrossament del terreny, demolicions, excavacions de l'explanació, de rases i pous, voladures, terraplenis, condicionament d'àrees especials, enjardinaments i restauració vegetal que s'hauran d'efectuar amb espècies mediterrànies, preferentment autòctones i amb pocs requeriments hídrics, gestió de residus d'acord amb el *Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició*, fomentant la seva reutilització, reciclat i valorització, especialment dels excedents d'excavació. Unitats d'obra permanents, correctores de l'impacte ambiental, com mesures contra la contaminació acústica segons la *Llei 1/2007, de 16 de març contra la Contaminació Acústica de les Illes Balears*, passos de fauna, etc.

Els projectes de construcció inclouran la definició constructiva de les mesures correctores de l'impacte ambiental, amb la dotació pressupostària corresponent.

7. En el cas concret de les mesures contra la contaminació acústica, els projectes de construcció hauran de desenvolupar allò disposat en el Pla d'Acció en matèria de contaminació acústica de la xarxa de carreteres del Consell Insular d'Eivissa, aprovat definitivament mitjançant Acord del Ple del Consell Insular d'Eivissa amb data 27 d'abril de 2012 (BOIB nº 76 de data 29/05/2012), i les futures revisions, d'acord amb l'establert a l'article 6.2 de la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica a les Illes Balears. Aquelles actuacions prèvies en el PDSCE que no han estat objecte d'estudi hauran de contemplar les mesures oportunes per a minimitzar les afeccions per contaminació acústica.
8. La documentació inclourà totes les consideracions, observacions i/o deficiències justificades en els altres informes de les administracions consultades en aquest inici del procediment així com a les consideracions tècniques d'aquest document d'abast.

La còpia dels informes de les administracions s'adjunten amb el present Document d'Abast.

També es recorda que:

- Tal com preveu l'art. 18.1 del Text Refós de la Llei d'AA en els procediments d'avaluació ambiental estratègica ordinària d'instruments d'ordenació que

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

impliquin la transformació de sòls en situació rural a sòls urbanitzats, s'han d'incorporar els informes preceptius i determinants següents:

- b) Els de les administracions competents en matèria de carreteres, ferrocarrils, ports, aeroports, residus, energia i altres infraestructures afectades, pel que fa a aquesta afecció i a l'impacte del pla o programa sobre la capacitat de servei d'aquestes infraestructures.
 - d) El de l'òrgan competent en matèria d'ordenació del territori del consell insular respecte de la incidència paisatgística del pla o programa i tal com preveu l'art. 55 de la LUIB s'ha d'incorporar l'informe preceptiu i vinculant a l'òrgan que exerceix les competències en matèria d'urbanisme del consell insular.
- D'acord amb l'art. 20 de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de Canvi Climàtic i Transició Energètica i l'article 17.7 del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, en els instruments de planejament municipal s'ha d'incorporar la perspectiva climàtica en el procés d'avaluació ambiental. A aquest efecte, i en cas que es tramiti com una AAE, han d'incorporar:
 - a) Una anàlisi del seu impacte sobre les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle directes i induïdes, així com mesures destinades a minimitzar-les o compensar-les en cas que no es puguin evitar.
Per tal d'evitar al màxim l'emissió de contaminants i calcular les emissions de CO₂ generades en les fases de construcció i funcionament s'adjunta una eina per fer els càlculs:
http://www.caib.es/sites/canviclimatic2/ca/calculadora_de_co2_per_al_planejament/
 - b) Una anàlisi de la vulnerabilitat actual i prevista davant els efectes del canvi climàtic i mesures destinades a reduir-la.
 - c) Una avaluació de les necessitats energètiques del seu àmbit d'actuació i la determinació de les mesures necessàries per minimitzar-les i per garantir la generació d'energia d'origen renovable.
 - Tal com preveu l'art. 28.2 de la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica de les Illes Balears, les figures de planejament urbanístic general han d'incorporar en les seves determinacions, com a mínim, els aspectes següents:

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

- a) Els plànols que reflecteixen amb detall suficient els nivells de renou en l'ambient exterior, tant en la situació actual com en la previsible una vegada escomesa la urbanització.
- b) Els criteris de zonificació d'usos adoptats per prevenir l'impacte acústic.
- c) La proposta de qualificació d'àrees de sensibilitat acústica en l'àmbit espacial d'ordenació, d'acord amb els usos prevists i les prescripcions d'aquesta llei.
- d) Les mesures generals previstes en l'ordenació per minimitzar l'impacte acústic.
- e) Les limitacions en l'edificació i en la ubicació d'activitats contaminants per renou i per vibracions que cal incorporar en les ordenances urbanístiques.
- f) Els requisits generals d'aïllament acústic dels edificis en funció dels usos que s'hi tenen prevists i dels nivells de renou estimats en l'ambient exterior.

- Serà objecte d'avaluació d'impacte ambiental el projecte constructiu de la infraestructura pròpiament dita d'acord amb la normativa vigent.

Tramitació i consultes:

Respecte a la tramitació s'ha de recordar que, per tal de donar compliment a l'art. 21 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (BOE núm. 296 d'11/12/2013), l'òrgan substantiu ha de sotmetre a informació pública, durant un termini de 45 dies hàbils, l'EI de la variant de San rafel de sa Creu acompanyat de l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE), el qual s'haurà tengut en compte per a l'elaboració de l'EI.

La informació pública s'efectuarà mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i l'òrgan substantiu farà publicitat d'aquest anunci en la seva pàgina web i en algun dels diaris de major difusió de l'illa (mitjans en català i en castellà), d'acord amb l'art. 17.4 del Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Avaluació Ambiental de les Illes Balears (BOIB núm. 150 de 29 d'agost de 2020).

Simultàniament, l'òrgan substantiu trametrà la versió inicial de l'EI i l'EAE a les Administracions públiques afectades i a les persones interessades que disposaran d'un termini mínim de 30 dies hàbils per emetre els informes i al·legacions que considerin oportunes, d'acord amb l'art. 22 de la Llei 21/2013 (modificat per la Disposició Final Tercera del Reial decret llei 36/2020 (BOE núm. 341 de 31/12/2020).

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930

Per tant, finalment l'òrgan substantiu haurà de consultar a les administracions afectades i persones interessades següents:

GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua

DG de Recursos Hídrics

Servei d'Estudis i Planificació

Servei d'Aigües Subterrànies

Servei de Gestió del Domini Públic Hidràulic

Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat

DG de Territori i Paisatge

-Servei d'Ordenació del Territori i Urbanisme

Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural

DG de Medi Natural i Gestió Forestal

Servei de Protecció d'Espècies

Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl

Conselleria d'Empresa, Ocupació i Energia

DG d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic

Departament d'Energia i Canvi Climàtic

- Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera

Departament d'Educació Ambiental, Qualitat Ambiental i Residus

- Servei de Residus i Sòls Contaminats

Organitzacions ecologistes

GEN- GOB

AMICS DE LA TERRA

AJUNTAMENT DE SANT ANTONI DE PORTMANY

Finalitzat el tràmit d'informació pública, el Consell d'Eivissa trametrà a l'òrgan ambiental la següent documentació degudament signada:

- La proposta final de l'EI.
- L'Estudi Ambiental Estratègic (EAE).
- Còpia dels oficis de consulta, així com els informes rebuts i còpia de les al·legacions presentades.
- Certificat de la informació pública i de les consultes, indicant expressament la documentació que s'ha exposat el públic.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

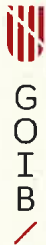
<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930



- Document resum on es descriurà la integració en la proposta final de l'EI dels aspectes ambientals, de l'EAE i de la seva adequació al present Document d'Abast, del resultat de les consultes realitzades i com s'hàn pres en consideració.

La tècnica de la CMAIB

Vist i plau
La cap de Servei Ambiental
d'Assessorament

M^aGuadalupe Suárez Garcés

Margalida Femenia Riutort

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1690878950981-670313006-30647134481631930>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930



GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

1690878950981-670313006-30647134481631930

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

MARGARITA MARIANA FEMENIA RIUTORT

COMUNITAT AUTONOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 01-Aug-2023 10:44:03 AM GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Signant

MARIA GUADALUPE SUAREZ GARCES

COMUNITAT AUTONOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 01-Aug-2023 10:40:17 AM GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

METADADES DEL DOCUMENT

Nom del document: Variant_San_Rafel_de_sa_Creu.pdf

Data captura: 01-Aug-2023 10:45:00 AM GMT+0200

Les evidències que garanteixen l'autenticitat, integritat i conservació a llarg termini del document es troben al gestor documental de la CAIB

Pàgines: 22



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1690878950981-670313006-30647134481631930>

CSV: 1690878950981-670313006-30647134481631930