



Exp: CMAIB 90A/2023

Document: informe tècnic

Data entrada: 26/05/2023

Emissor: CMAIB/GSG/MFR

O. substantiu: Consell Insular de Mallorca

Promotor: Consell Insular de Mallorca
A04022933 DI d'Infraestructures

Informe Document d'Abast sobre el Projecte de la variant Nord d'Artà.

TRAMITACIÓ

Des del Servei de Planificació i Projectes – Àrea de Projectes del Departament de Mobilitat i Infraestructures de la Direcció Insular d'Infraestructures del Consell de Mallorca es tramet un ofici a la CMAIB (data d'entrada 26/05/2023 a la CMAIB, RE 419), en aplicació de l'article 34 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, sol·licita que l'òrgan ambiental determini l'abast de l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de la variant Nord d'Artà.

Amb l'ofici s'adjunta la documentació següent:

- Document Inicial del Projecte de la variant Nord d'Artà signat per Àngel Maria Pomar i Gomà i Clara Fuertes Salom en data Maig 2023. Consultors Ambientals.

Planejament vigent, abast, objectius i contingut proposta de l'estudi informatiu del Projecte i de les seves alternatives

L'avaluació ambiental estratègica es caracteritza per la visió integral dels impactes d'un pla que no són analitzats de forma aïllada sinó de forma conjunta amb els efectes econòmics, socials, territorials. La **declaració ambiental estratègica (DAE)** sobre la definició de la franja de la variant nord d'Artà, TM d'Artà (57E/2017) va ser publicada al Butlletí Oficial de les Illes Balears número 55 amb data 11 d'abril de 2020 i té una naturalesa d'informe preceptiu, determinant que conté l'exposició dels fets que resumeix les principals fites del procediment incloent els resultats de la informació pública, les consultes així com les determinacions,

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



GOIB

mesures o condicions finals que s'han d'incorporar en el pla que s'aprovi o s'adopti finalment.

L'estudi informatiu per la determinació de la zona de reserva viari de la variant es va redactar en compliment de la Norma 11 del Pla Director sectorial de Carreteres de 2009, amb la finalitat de validar una franja de reserva per a la variant d'Artà. L'objectiu de la variant és l'eliminació del trànsit de pas per dins el nucli de la població d'Artà, especialment pel trànsit pesat.

L'Avaluació Ambiental Estratègica va analitzar la relació de la reserva viària de la variant amb les Directrius d'Ordenació Territorial, el Pla Territorial de Mallorca, els Plans Directors Sectorials de competència del Consell de Mallorca (PDSCarreteres) i de competència del Govern (PDSTransport), Plans especials de rutes d'interès Paisatgístic (rutes de pedra en sec i Artà Lluc), altres Plans sectorials i les Normes Subsidiàries d'Artà. A les NN.SS d'Artà adaptades al PTM (redactades l'abril 2010 aprovades el juny BOIB nº91 de 17/06/2010) apareix part de la variant nord al plànol P0-10 Zonificació. Aquesta variant connecta la carretera Ma-3333 amb el camí de sa Duaia (al costat del camp de futbol Ses Pesqueres) sota la denominació VIARI- RESERVA.

De l'estudi i anàlisi d'alternatives de la planificació territorial, la DAE que es va formular va ser favorable a l'alternativa 3 AC-CE. El traçat de la qual té una longitud de 784 m i 19.600 m², i comença a la Ma-3333 a 150 m de l'entrada de l'aparcament de Sa Clota en direcció a l'ermita de Betlem. Tota la franja se situa en sòl rústic classificat AT-Harmonització i AT- Creixement. Difereix del traçat inclòs en les NNSS de 2010 en el seu darrer tram. El punt E, es correspon amb la connexió de la futura variant amb la carretera Ma-15. El primer tram AC es correspon amb la franja prevista a la revisió de les NN.SS d'Artà 2010.

Segons la revisió del PDS de Carreteres (Illa de Mallorca), aprovada definitivament el 3 de desembre de 2009, la classificació de la xarxa viària de Mallorca es divideix en xarxa primària (bàsica i complementària), xarxa secundària (pròpiament dita i complementària) i xarxa local i rural. La Xarxa secundària està constituïda per les carreteres que sense formar part de la xarxa primària serveixen de comunicació intercomarcal o compleixen una funció que supera l'àmbit municipal, distribuint el trànsit per tot l'àmbit insular i amb diferents nivells funcionals. L'estudi informatiu inclou aquesta part de la variant d'Artà Nord dins la Xarxa Secundària Complementària constituïda per carreteres d'àmbit més reduït però amb titularitat del Consell de Mallorca.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>





GOIB
/

Alternatives als enllaços i interseccions el projecte preveu una rotonda a la carretera de Palma, una rotonda al carrer de s'Abeurador (connexió amb la ruta cap a Cala Torta) i un enllaç en T al final del traçat.

Alternatives de traçat diu que en la fase del projecte es poden estudiar petites variacions quant al traçat (una vegada establerta la franja de reserva) segons els condicionants territorials i per les edificacions existents que, en mesura del que sigui viable, convé no afectar.



Figura 2: Alternatives de traçat **Font :** Document Inicial del Projecte de Variant d'Artà, Consultors ambientals Àngel Pomar i Gomà i Clara Fuertes Salom, Maig 2023

CONSULTES A LES ADMINISTRACIONS AFECTADES I PERSONES INTERESSADES.

Tal com preveu l'article 34 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, la CMAIB en relació amb la determinació de l'abast del contingut de l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de la variant d'Artà, ha realitzat les consultes següents:

GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria de Medi Ambient i Territorial

DG de Recursos Hídrics

- Servei d'Estudis i Planificació
- Servei de Gestió del Domini Públic Hidràulic

DG de Territori i Paisatge

- Servei d'Ordenació del Territori i Urbanisme (entrada 29/06/2023)

DG d'Espais Naturals i Biodiversitat

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



G
O
I
B



- Servei de Protecció d'Espècies (entrada 07/07/2023)

DG de Residus i Educació Ambiental

-Servei de Residus i Sòls Contaminats

Conselleria de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica

DG d'Energia i Canvi Climàtic

- Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera (entrada 12/06/2023)

Conselleria d'Agricultura, Pesca i Alimentació

DG d'Agricultura, Ramaderia i Desenvolupament Rural

- Servei d'Agricultura

CONSELL DE MALLORCA

Departament de Territori

DI de Territori i Paisatge

DI d'Urbanisme

ORGANITZACIONS ECOLOGISTES

-GOB

-AMICS DE LA TERRA

El dia d'avui, han contestat les administracions i organismes següents:

- **Servei de Protecció d'Espècies** de la Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat de la Conselleria de medi Ambient i Territori - entrada 07/07/2023. L'informe conclou que segons el criteri del SPE, no és previsible que el projecte pugui suposar un efecte destacable sobre les espècies catalogades o amenaçades presents a la zona del traçat. Es proposen les següents recomanacions:

-Reducció al mínim del temps de permanència de rases obertes.

-Inspecció diària de les rases per tal de detectar la presència de qualsevol animal i col·locar-hi elements que permetin la sortida de petita fauna en cas de caiguda a l'interior.

- **Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera** de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic de la Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius - entrada 12/06/2023.

L'informe 105/23 -CA conclou que manté les conclusions de l'informe 101/19-CA que ja es preveuen incloure segons la documentació aportada i especifica:

1. S'ha d'elaborar un annex específic de perspectiva climàtica, que ha de dur a terme un càlcul i compensació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, durant la fase de construcció i a causa del trànsit induït, incloent-hi mesures

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



G
O
I
B
/

compensatòries per tal d'aconseguir una absorció que compensi la pèrdua de reserves de carboni i de la capacitat de remoció, a més de l'emissió generada i induïda.

Dins aquest annex també s'ha d'incloure una anàlisi de la vulnerabilitat del projecte enfront del canvi climàtic.

2. L'estudi d'alternatives ha de tenir en compte el consum energètic i la seva eficiència, tant en la fase de construcció com en la d'explotació.

3. L'enllumenat públic que s'instal·li ha de ser de l'eficiència energètica més gran possible.

4. S'haurien de proposar mesures preventives per reduir l'afecció de la contaminació, de la fase d'obres i d'explotació.

- **Servei d'Ordenació del Territori i Urbanisme** de la Direcció General de Territori i Paisatge de la Conselleria de Medi Ambient i Territori - entrada 29/06/2023.

L'informe conclou que examinat el contingut del projecte, aquest no afecta aspecte algun de l'ordenació urbanística o territorial sobre el que, en funció de les competències que ostenta, hagi de pronunciar-se aquesta Direcció General, per la qual cosa no procedeix assenyalar cap observació sobre el mateix.

CONSIDERACIONS TÈCNIQUES

Una vegada vista i avaluada la documentació presentada pel Consell de Mallorca i també, vists i valorats els informes rebuts fins al dia d'avui de les consultes realitzades per la CMAIB d'acord amb l'article 34 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre d'avaluació ambiental, cal esmentar el següent:

L'avaluació ambiental per a la definició de la franja de reserva de la variant es va tramitar com una Avaluació Ambiental Estratègica (AAE) amb la finalitat de validar una franja de reserva que va resultar l'alternativa 3 franja AC-CE. La DAE publicada al BOIB núm. 55 de l'11/04/2020, correspon a la fase de planificació del projecte viari en el qual es selecciona l'àrea de la reserva viària on es desenvoluparà el projecte de la variant. El document d'abast de l'EIA que es planteja ara, correspon a l'avaluació d'impacte ambiental del projecte.

Particularment, i en compliment de la legislació vigent, els projectes de construcció que s'hagin de sotmetre a avaluació d'impacte ambiental hauran d'identificar els impactes ambientals previsibles així com justificar les opcions adoptades per a la seva prevenció o minoració quan siguin significatius.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416

Haurà de disposar de mesures per evitar impactes sobre la pèrdua de sòl i els processos d'inundació, la preservació de la biodiversitat i la incorporació de passos de fauna, l'adaptació a la topografia i al caràcter del territori i la limitació dels efectes de contaminació atmosfèrica i sonora, etc.

RECURSOS HÍDRICS

En el procediment d'avaluació ambiental del planejament d'aquesta infraestructura, a les al·legacions el Consell de Mallorca va admetre una errada del projectista sobre la ubicació dels torrents i diu que *"Els càlculs definitius de les conques, cabals i dimensionament de les obres hidràuliques es realitzarà en el projecte constructiu i haurà de ser aprovat per la D.G. De Recursos Hídrics previ a l'aprovació del projecte."* Per tant, l'alternativa triada (la 3 AC-CD) s'ha d'avaluar respecte de l'afectació per APR d'inundacions. El Consell de Mallorca va realitzar un informe (06/06/2016) sobre la no necessitat de modificació de l'estudi informatiu arran de les al·legacions, no obstant això, a l'àmbit del projecte es faran modificacions que afectaran el seu entorn, els moviments de terres i la modificació del relleu proper en una obra d'infraestructures d'aquesta magnitud pot afectar a l'escorrentia superficial de la zona.

Es consultarà al Servei de Gestió del Domini Públic Hidràulic la proposta concreta del projecte constructiu en referència a mesures preventives sobre la proximitat al torrent des Cocons i la zona del camí de la síquia tenint en compte que segons el Consell: *«Els càlculs definitius de les conques, cabals i dimensionament de les obres hidràuliques es realitzarà en el projecte constructiu i haurà de ser aprovat per la D.G. De Recursos Hídrics previ a l'aprovació del projecte.»*

MOBILITAT

Al voltant de la zona d'estudi hi ha les següents activitats: EDAR, Camp de futbol municipal, Parc de Bombers, camins per excursionistes cap a espais naturals... Totes aquestes activitats s'hauran d'integrar en la creació de la infraestructura per a l'ús comú.

A l'àmbit del transport i la mobilitat, s'ha de tenir en compte fomentar eines per incentivar un canvi de model en el transport de persones i mercaderies, cap a sistemes més respectuosos amb el medi ambient, potenciar la intermodalitat i fomentar la substitució de combustibles amb factors d'emissió més baixos i potenciar el transport públic com els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

PAISATGE

Es troba a la Unitat Paisatgística 5. Segons l'Estudi Ambiental Estratègic *"el valor paisatgístic no presentarà degradacions rellevants"*. En aquest sentit, i en referència

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



G
O
I
B
/

a l'impacte paisatgístic el projecte haurà de tenir en compte el puig Sant Salvador, el puig d'en Vaquer, puig d'en Cantó, Puig Vadei, es Serral des Malhom i l'impacte de la infraestructura tenint en compte que al voltant hi ha AANP com són alzinars de Son Vives per exemple i un torrent des Cocons... D'acord amb la normativa vigent s'ha d'incloure un annex d'incidència paisatgística i, si escau, mesures protectores, correctores o compensatòries.

BIODIVERSITAT

Les espècies de flora com les associacions de *Rubo ulmifolii*- *Crataegetum brevispinae*, *Vinco*- *Populetum albae*, *Arundini*- *Convolvuletum sepium*, *Molinio*-*Holoschoenion*, *Typho angustifoliae*- *Phragmitetum australis*, pertany a àrees de zones fluvials (fonts, torrents) amb un adequat mosaic de vegetació són llocs de gran interès per la funció ambiental de la fauna silvestre que troba una bona font d'aliment. A més, entre les espècies de fauna presents segons el bioatlas hi ha les aus collverd (*Anas platyrhynchos*) i gallineta d'aigua (*Gallinula Chloropus*) que també indiquen presència d'aigua per la proximitat del torrent des Cocons.

Les mesures compensatòries aniran dirigides a compensar la modificació d'hàbitats que, en el cas de la variant nord d'Artà, és de petita magnitud amb 1 km de llargària màxima. I també, aniran dirigides a compensar la modificació de la qualitat de la protecció de la qual, fins al moment, disposa la part dels espais naturals de la península de Llevant a causa de la dificultat d'accés.

Fins al moment la dificultat d'accés, al Parc Natural Península de Llevant, l'ermita de Betlem, les Cales de la península d'Artà, etc, era un filtre de freqüentació d'aquesta part de l'illa menys freqüentada que altres espais protegits. Es tracta d'una zona protegida amb figures com Parc Natural, Lloc d'Importància Comunitària (LIC), Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA).

ALTERNATIVES de passos de Fauna

La variant nord no afecta directament a cap espai protegit, però si queden en l'entorn molt pròxim l'Àrea Natural d'Especial Interès d'Alt Nivell de Protecció (AANP) amb el codi 260, 265, 269, 272 i 287 i l'Àrea Natural d'Especial Interès amb el codi 1659 (ANEI).

A més, a la capa d'Hàbitats 2022 es poden trobar hàbitats com són els esbazarars (*Rubo ulmifolii*- *Crataegetum brevispinae*), boscos d'àlbers (*Vinco*-*Populetum albae*), enfiladisses sobre canyes (*Arundini*- *Convolvuletum sepium*), Jonqueres i herbassars graminoides humits (*Molinio*- *Holoschoenion*), bova i canyet (*Typho angustifoliae*- *Phragmitetum australis*) a la tessella 3a_1742. Aquesta vegetació d'àrees ombrívols de fonts i torrents de zones fluvials amb un adequat mosaic de vegetació són llocs de gran interès per la funció ambiental de la fauna silvestre que troba una bona font d'aliment. Així mateix, a les tesselles

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



GOIB

MA3a_990, Ma3a_945, Ma3a_985 i MA3a_1088 podem trobar 5330 Matolls termomediterranis i predesèrtics, 6220 * Prats i Erms mediterranis amb graminies i anuals, basòfils, 9540 Pinars mediterranis de pins mesogeans endèmics i 9340 Alzinars de *Quercus ilex* i *Quercus rotundifolia*, 8210 Pendents rocallosos calcícoles, entre d'altres hàbitats d'interès comunitari.

Per altra banda, la vegetació de la zona agrícola correspon a aquella d'espais conreats de secà i fruiters com l'ametller (*Prunus dulcis*), el garrover (*Ceratonia siliqua*) i la figuera (*Ficus carica*), i la vegetació al·lòctona d'espais enjardinats associats a habitatges, vegetació forestal pròxima a la zona de connexió amb la Ma-15.

Es proposaran alternatives amb la incorporació de passos de fauna (alternatives d'ubicació o de tipus de passos de fauna). Es dissenyaran, pressupostaran i executaran passos artificials per facilitar el pas de fauna a través de la infraestructura, amb un estudi previ de la fauna afectada i en coordinació amb la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural del GOIB.

Conclusió

Per tant, revisada la documentació presentada el 26 de maig de 2023, es proposa que l'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) tenguí en compte (a més del contingut mínim detallat a l'Annex VI i a l'art. 35 de la Llei 21/2013 i els apartats dels arts. 21 i 22 del Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Avaluació Ambiental de les Illes Balears, que li siguin d'aplicació) els següents aspectes:

1. Tant el projecte (clau: 20-09.0 ML) com l'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) hauran d'anar signats, amb el visat col·legial si és el cas, de forma que s'acrediti la identitat i la titulació professional dels redactors dels documents presentats. Tots els documents tant escrits com gràfics que es tramitin hauran d'estar signats i diligenciats electrònicament.
2. Tant l'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) com el projecte hauran de contemplar dintre de les alternatives aquelles especificades a les consideracions tècniques d'aquest informe. Oferint alternatives de construcció intentant fer una proposta de desenvolupament amb consideracions socials, ambientals i paisatgístiques d'acord amb les característiques del llevant i la localització específica del terme municipal d'Artà.
3. S'ha d'elaborar un annex específic de perspectiva climàtica, que ha de dur a terme un càlcul i compensació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, durant la fase de construcció i a causa del trànsit induït, incloent-hi

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



GOIB

mesures compensatòries per tal d'aconseguir una absorció que compensi la pèrdua de reserves de carboni i de la capacitat de remoció, a més de l'emissió generada i induïda. Dins aquest annex també s'ha d'incloure una anàlisi de la vulnerabilitat del projecte enfront del canvi climàtic (adaptació a la climatologia). Totes les superfícies seran permeables, a excepció de les exclusivament necessàries per a la seguretat de la circulació en la calçada.

4. L'estudi d'alternatives:

- Ha de tenir en compte el consum energètic i la seva eficiència, tant en la fase de construcció com en la d'explotació.
- Ha de proposar alternatives a la secció, al paviment, als enllaços i interseccions, de traçat i de passos de fauna.

En les alternatives d'enllaços i interseccions: Es tendrà en compte la cruïlla entre la variant i la ruta del camí de Cala Torta i s'incorporarà una rotonda amb passos de vianants adaptats que assegurin per una part el pas lent de vehicles, un encreuament amb pas de vianants segur i que permeti l'encreuament amb seguretat de persones amb mobilitat reduïda. S'incorporarà un encreuament amb carril bici.

Per a les alternatives de passos de fauna: Es dissenyaran, pressupostaran i executaran passos artificials per facilitar el pas de fauna a través de la infraestructura.

5. L'EIA inclourà la valoració dels efectes que suposarà la construcció d'una nova carretera referent a la pèrdua permanent del sòl agrícola i la impermeabilització de part del terreny.
6. La documentació presentada inclourà els efectes sobre la integració paisatgística tal com indica la normativa vigent al respecte (art.21.2. del Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Avaluació Ambiental de les Illes Balears (BOIB núm. 150 de 29 d'agost de 2020). Ha d'incloure mesures d'integració paisatgística de la variant, per tal de minimitzar el seu impacte paisatgístic tenint en compte: l'entorn amb AANP, el puig de Sant Salvador i d'altres de l'entorn, i el Torrent des Cocons.
7. L'EIA inclourà un apartat específic destinat a la mobilitat d'acord amb la legislació vigent com la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears.
8. Respecte de les condicions generals o relatives a la protecció de l'entorn durant les obres s'inclouran mesures (compensatòries, preventives, correctores) sobre els següents aspectes:

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>



<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



G
O
I
B
/

- Prevenió de danys i restauració de superfícies contigües a l'obra
- Prevenió de danys i restauració de superfícies ocupades temporalment
- Protecció de l'arbrat existent
- Protecció del llit de riberes dels cursos d'aigua pròxims a aquesta.
- Protecció de la síquia que segons el traçat intersecta. Es tendrà en compte l'acció de renaturalitzar Sa Síquia refent el passeig de fusta a una banda i millorar el passeig al llarg del llit.
- Criteris per a la localització, explotació i restauració de dipòsits sobrants.
- Acabat superficial de les àrees remodelades.
- Mesures de protecció dels elements de patrimoni històric i cultural. Inclourà un programa de protecció del patrimoni cultural, històric, artístic, arqueològic i paleontològic, en col·laboració amb el departament de Cultura i Patrimoni del Consell de Mallorca, on es descriu el procediment i actuacions a desenvolupar en cas de trobar-se restes durant les obres, per garantir la seva protecció i per tractar la protecció dels tres elements catalogats esmentats a l'Estudi informatiu (Teulera des Murtons ART-369, Sínia vora la Teulera des Murtons ART-390, Pla de Sa Sínia ART-095).
- Gestió de residus generats i foment de la reutilització de materials inerts en obres de condicionament o reblit.
- S'haurien de proposar mesures preventives per reduir l'afecció de la contaminació, de la fase d'obres i d'explotació.
- Com a mesures preventives es pot proposar la reducció al mínim del temps de permanència de rases obertes així com una inspecció diària de les rases per tal de detectar la presència de qualsevol animal i col·locar-hi elements que permetin la sortida de petita fauna en cas de caiguda a l'interior.

Aquest document inclourà les condicions particulars o relatives a la definició i execució de determinades unitats d'obra: desbrossament del terreny, demolicions dels habitatges existents, excavacions de l'explanació, de rases i pous, voladures, terraplenis, condicionament d'àrees especials, enjardinaments i restauració vegetal que s'hauran d'efectuar amb espècies mediterrànies, preferentment autòctones i amb pocs requeriments hídrics, gestió de residus d'acord amb el *Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició*, fomentant la seva reutilització, reciclat i valorització, especialment dels excedents d'excavació.

El projecte inclourà la definició de les mesures correctores, compensatòries i preventives de l'impacte ambiental, amb la dotació pressupostària corresponent.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



GOIB



9. S'inclouran i detallaran les actuacions per a desenvolupar les següents mesures compensatòries d'acord amb la DAE publicada al BOIB número 55 de l'11 d'abril de 2020.

- Executar una voravia per a vianants protegida amb itineraris segurs per als vianants entre el nucli urbà i Ses Pesqueres i per accedir cap al Parc Natural de Llevant, la finca del Govern Balear (Sa Duaia de Dalt), Cala Torta, Cala Mitjana i Cala estreta, i els usuaris de la Ruta Artà-Lluc.

- Executar una voravia per a ciclistes protegida.

- Prolongar uns metres l'inici de l'alternativa triada per coincidir amb l'aparcament Sa Clota.

- Valoració econòmica i propostes de les mesures a aplicar per compensar la pèrdua de sòl rústic, compensar l'increment de freqüentació dels espais protegits de l'ermita de Betlem i de les Cales de la zona fins ara esmortit per la dificultat d'accés.

- Participació en les actuacions de conservació d'espècies i/o hàbitat dins el Parc Natural de la Península d'Artà en coordinació amb la Direcció General de medi Natural i Gestió Forestal.

- Valorar la possibilitat d'incloure la via Ma-3333 com a "via parc".

10. En el cas concret de les mesures contra la contaminació acústica, els projectes de construcció hauran de desenvolupar el que disposa en el Pla d'Acció en matèria de contaminació acústica de la xarxa de carreteres del Consell de Mallorca d'acord amb l'establert a l'article 6.2 de la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica a les Illes Balears. En aquest cas, l'estudi acústic de detall, on s'inclourà la previsió de nivells sonors de la variant durant la fase de construcció i explotació i la possible afecció als ocupants dels habitatges propers. Es dissenyaran i executaran les mesures adequades per aconseguir que els nivells màxims d'immissió sonora no sobrepassin els 55 dB(A) Leq nocturns ni els 65 dB(A) Leq diürns, mesurats a les àrees habitades a dos metres de les façanes i qualsevol altura.

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



G
O
I
B
/

11. L'enllumenat públic que s'instal·li ha de ser de l'eficiència energètica més gran possible.
12. En el Programa de Vigilància Ambiental s'identificarà la persona responsable, es detallarà el procediment de seguiment de les actuacions i es descriurà el tipus d'informes i la freqüència i període d'emissió.
13. La documentació inclourà totes les consideracions, observacions i/o deficiències justificades en la DAE així com en aquest procediment de fase prèvia així com a les consideracions tècniques d'aquest document d'abast.

La còpia dels informes de les administracions s'adjunten amb el present Document d'Abast.

Tramitació i consultes:

Respecte a la tramitació s'ha de recordar que, per tal de donar compliment a l'art. 36 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (BOE núm. 296 d'11/12/2013), l'òrgan substantiu ha de sotmetre a informació pública, durant un termini no inferior a 30 dies hàbils, el projecte constructiu de la variant d'Artà Nord MF1 T.M d'Artà (20-09.0ML) acompanyat de l'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA), el qual s'haurà tengut en compte per a l'elaboració del projecte constructiu.

La informació pública s'efectuarà mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i l'òrgan substantiu farà publicitat d'aquest anunci en la seva pàgina web i en algun dels diaris de major difusió de l'illa (mitjans en català i en castellà), d'acord amb l'art. 21.3 del Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Avaluació Ambiental de les Illes Balears (BOIB núm. 150 de 29 d'agost de 2020).

Simultàniament, l'òrgan substantiu trametrà el projecte constructiu i l'EIA a les administracions públiques afectades i a les persones interessades que disposaran d'un termini mínim de 30 dies hàbils per emetre els informes i al·legacions que considerin oportunes, d'acord amb l'art. 38 de la Llei 21/2013 (modificat per la Disposició Final Tercera del Reial decret Llei 36/2020 (BOE núm. 341 de 31/12/2020)).

Per tant, finalment l'òrgan substantiu haurà de consultar a les administracions afectades i persones interessades següents:

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua

DG de Recursos Hídrics

Servei d'Estudis i Planificació

Servei de Gestió del Domini Públic Hidràulic

Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat

DG de Territori i Paisatge

-Servei d'Ordenació del Territori i Urbanisme

Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural

DG de Medi Natural i Gestió Forestal

Servei de Protecció d'Espècies

DG d'Agricultura, Ramaderia i Desenvolupament Rural

Servei d'Agricultura

Conselleria d'Empresa, Ocupació i Energia

DG d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic

Departament d'Energia i Canvi Climàtic

- Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera

Departament d'Educació Ambiental, Qualitat Ambiental i Residus

- Servei de Residus i Sòls Contaminats

CONSELL DE MALLORCA

Departament de Territori

Direcció Insular de Territori i Paisatge

Direcció Insular d'Urbanisme

Departament de Cultura i Patrimoni

Organitzacions ecologistes

GOB

AMICS DE LA TERRA

AJUNTAMENT D'ARTÀ

Finalitzat el tràmit d'informació pública, el Consell de Mallorca trametrà a l'òrgan ambiental la següent documentació degudament signada:

- El projecte.
- L'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA).

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



GOIB

- Còpia dels oficis de consulta, així com els informes rebuts i còpia de les al·legacions presentades.
- Certificat de la informació pública i de les consultes.
- Document resum on es descriurà la integració en la proposta final del projecte dels aspectes ambientals i de la seva adequació al present Document d'Abast així com del resultat de les consultes realitzades i com s'han pres en consideració.

La tècnica de la CMAIB

Vist i plau
La cap de Servei Ambiental
d'Assessorament

M^aGuadalupe Suárez Garcés

Margalida Femenia Riutort

C/Gremi de Corredors, 10
(Polígon Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib@cbma.caib.es
<http://www.caib.es>

<https://vd.caib.es/1695292745348-699620512-501768143241202416>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416



GOVERN
ILLES
BALEARIS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

1695292745348-699620512-501768143241202416

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

MARGARITA MARIANA FEMENIA RIUTORT

COMUNITAT AUTONOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 21-Sep-2023 01:47:23 PM GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Signant

MARIA GUADALUPE SUAREZ GARCES

COMUNITAT AUTONOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 21-Sep-2023 12:46:58 PM GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

METADADES DEL DOCUMENT

Nom del document: Document_d_Abast_variant_N_Art__.pdf

Data captura: 21-Sep-2023 01:48:00 PM GMT+0200

Les evidències que garanteixen l'autenticitat, integritat i conservació a llarg termini del document es troben al gestor documental de la CAIB

Pàgines: 16



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1695292745348-699620512-501768143241202416>

CSV: 1695292745348-699620512-501768143241202416