



## **Memòria de l'anàlisi d'impacte normatiu del Projecte de decret pel qual s'estableixen les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit insular i de caràcter temporal a l'illa de Mallorca**

L'article 13.2 de la Llei 4/2011, de 31 de març, de la bona administració i del bon govern de les Illes Balears, estableix que les memòries, els estudis i els informes ja establerts i en vigor per a la tramitació normativa, d'acord amb el que disposa l'article 42 d'aquesta Llei, s'han de refundre en un únic document que s'anomenarà *Memòria de l'anàlisi de l'impacte normatiu*, que ha de redactar l'òrgan o centre directiu que proposa el projecte normatiu de manera simultània a l'elaboració.

L'article 42.2 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, relatiu al procediment d'elaboració de les disposicions administratives, estableix que en la memòria s'ha de justificar l'oportunitat de la regulació i l'adequació de les mesures proposades als fins perseguits. També s'hi ha d'expressar el marc normatiu en què s'insereix la proposta i s'hi ha d'incloure, en tot cas, una relació de les disposicions afectades i la taula de vigències de disposicions anteriors sobre la mateixa matèria.

Així mateix, s'ha de dur a terme un estudi de les càrregues administratives en relació amb l'Administració i les persones interessades que inclogui la nova regulació, si escau, amb la finalitat de fomentar la simplificació administrativa i evitar que s'incloguin tràmits o càrregues administratives.

De conformitat amb els articles exposats, una vegada analitzats els continguts, s'emet la següent:

### **MEMÒRIA**

#### **A. Pla Anual Normatiu**

En virtut de l'article 132.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquesta iniciativa normativa està inclosa en el Pla Anual Normatiu de 2018, aprovat pel Consell de Govern en sessió de 22 de desembre de 2017 i publicat en el Portal de Transparència de la Conselleria de Presidència.

No obstant això, des del 22 de juny de 2018 —data de publicació en el BOE de la Sentència del Tribunal Constitucional núm. 55/2018, de 24 de maig— ja no és exigible a les comunitats autònomes la publicació de les seves iniciatives normatives

en el Pla Anual Normatiu que preveu l'article 132 de la Llei 39/2015, atès que aquest precepte s'ha declarat inconstitucional.

## **B. Consulta pública prèvia a la ciutadania**

L'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sobre la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments disposa que amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent, en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa, la necessitat i l'oportunitat d'aprovar-la, els objectius de la norma i les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

En virtut d'aquest article, a través del Portal de Transparència de la Conselleria de Presidència, s'ha duit a terme un procés de consulta per tal que els ciutadans i les ciutadanes puguin fer les aportacions que considerin oportunes sobre la redacció de l'Avantprojecte.

El contingut de la consulta va versar sobre els punts següents:

### **a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa**

Es pretén donar solució a la demanda que es genera durant la temporada turística, en què el nombre de titulars de les autoritzacions de lloguer amb conductor (VTC) és insuficient per poder donar servei, i evitar així l'intrusisme i l'oferta il·legal que es ve produint.

### **b) La necessitat i oportunitat de l'aprovació**

És una demanda del sector de lloguer de vehicles amb conductor així com del sector turístic, i que a més té el vistiplau del sector de transports, manifestat al Consell Balear de Transports. El Govern, atesa l'experiència d'aquests darrers anys, ho considera adient.

En finalitzar aquest termini, l'Administració ha de valorar amb criteris objectius l'oportunitat i el bon fi d'aquesta mesura, als efectes de considerar si és oportú o necessari tornar-la a adoptar i adaptar el nombre de les autoritzacions a la demanda existent cada temporada.

### **c) Els objectius de la norma**

Com ja s'ha dit, l'objectiu de la norma és crear les autoritzacions de lloguer amb conductor d'àmbit insular i de caràcter temporal a l'illa de Mallorca; així com establir els requisits que han de reunir els sol·licitants de les autoritzacions, les característiques dels vehicles destinats a l'activitat, els criteris d'adjudicació, el règim de prestació del servei i el règim sancionador; determinar el nombre d'autoritzacions que han d'incorporar-se al mercat la temporada de l'any 2019 i el termini per al qual s'expediran; i també autoritzar l'administració de transports, el conseller de Territori, Energia i Mobilitat o l'òrgan que el substitueixi, si escau, a determinar-ho les pròximes temporades.

### **d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores**

Les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor (VTC) són autoritzacions regulades per la normativa estatal, tenen una vigència indeterminada i habiliten per dur a terme el servei a tot el territori nacional.

El que estableix aquest Projecte de decret són unes noves autoritzacions (autoritzacions de lloguer amb conductor d'àmbit insular i de caràcter temporal) que habiliten per a la realització del mateix servei que les denominades autoritzacions de lloguer amb conductor (VTC) i en les mateixes condicions de prestació que aquestes, però únicament en l'àmbit territorial de l'illa de Mallorca i durant sis mesos.

En conseqüència, és necessària l'aprovació d'un decret per regular aquestes noves autoritzacions de lloguer amb conductor d'àmbit insular i de caràcter temporal.

## **C. Marc normatiu, justificació i oportunitat, estructura i contingut de la norma i taula de vigències**

### **C.1 Marc normatiu**

L'activitat de lloguer de vehicles amb conductor (VTC) és d'àmbit nacional i està regulada per la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT), i pel seu Reglament, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre. Aquestes normes han estat modificades i desplegades posteriorment en relació amb aquesta activitat pel Reial decret 1057/2015, de 20 de novembre, pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres; pel Reial decret 1076/2017, de 29 de desembre, pel qual s'estableixen les normes complementàries al Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres; pel Reial decret Llei 3/2018, de 20 d'abril, pel qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació

dels transports terrestres, en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor; pel Reial decret llei 13/2018, de 28 de setembre, pel qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor; així com per l'Ordre FOM/2799/2015, de 18 de desembre, per la qual es modifica l'Ordre FOM/36/2008, de 9 de gener, que establia el règim jurídic d'aquesta activitat.

En l'àmbit territorial de les Illes Balears regeix la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, modificada pel Decret llei 2/2017, de 26 de maig, de mesures urgents en matèria de transports terrestres, i per la Llei 6/2018, de 22 de juny, per la qual es modifiquen diverses normes de l'ordenament jurídic de les Illes Balears en matèria de turisme, de funció pública, pressupostària, de personal, d'urbanisme, d'ordenació farmacèutica, de transports, de residus i de règim local, i s'autoritza el Govern de les Illes Balears per aprovar determinats textos refosos.

El Decret llei 2/2017, de 26 de maig, es dictà per regular, entre d'altres, l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears, fins aquells moments no recollida en la Llei 4/2014, de 20 de juny, atesa la completa normativa estatal al respecte; a s efectes, el Decret llei esmentat:

- Addiciona un nou apartat, l'apartat *k*, a l'article 6 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, que diu que correspon als consells insulars, en la condició d'institucions de govern de cada illa i d'acord amb l'article 70 de l'Estatut d'autonomia, "crear i regular autoritzacions de transport discrecional de viatgers en vehicle de turisme i autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit insular, ja siguin de caràcter permanent o temporal, i establir-ne la proporció".
- Estableix una nova secció a la Llei 4/2014, de 20 de juny, la secció 4a, dedicada a l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor, i addiciona l'article 74 bis, en el qual, a més de dir que els consells insulars poden crear autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit insular, ja siguin de caràcter permanent o temporal, per a les quals han d'establir el règim jurídic corresponent així com les condicions d'atorgament, modificació, extinció o d'altres que considerin necessàries, estableix condicions de prestació de l'activitat en l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears i l'inclou en el règim sancionador de la Llei.

Posteriorment, la Llei 6/2018, de 22 de juny, per la qual es modifiquen diverses normes de l'ordenament jurídic de les Illes Balears en matèria de turisme, de funció pública, pressupostària, de personal, d'urbanisme, d'ordenació farmacèutica, de transports, de residus i de règim local, i s'autoritza el Govern de les Illes Balears a

aprovar determinats textos refosos, addiciona un nou apartat 6 a l'article 74 bis de Llei 4/2014, de 20 de juny, que diu:

Les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit insular, ja siguin de caràcter permanent o temporal, s'han de regir per les disposicions que aprovin els consells insulars respectius, en les quals s'han d'establir el procediment d'autorització, els drets i les obligacions del subjecte autoritzat, el termini de durada, la quantia de la taxa, els supòsits de revocació de l'autorització i la resta de condicions que es considerin.

## **C.2 Justificació i oportunitat de la regulació**

L'aprovació d'aquest decret és necessària per diversos motius:

L'establiment de les autoritzacions de lloguer amb conductor d'àmbit insular i caràcter temporal, les quals habiliten per a la realització del mateix servei que les denominades autoritzacions de lloguer amb conductor (VTC) i en les mateixes condicions de prestació que aquestes, però únicament en l'àmbit territorial de l'illa de Mallorca i durant sis mesos, és per tal de solucionar els problemes que es generen durant la temporada turística, sobretot a l'estiu, en què les empreses autoritzades no poden donar el servei que es demanda; el que fa, a més, que augmenti l'intrusisme i l'oferta il·legal en el sector.

Com ja s'ha senyalat, és una demanda del sector de lloguer de vehicles amb conductor així com del sector turístic, que a més té el vistiplau del sector de transports manifestat en el Consell Balear de Transports.

Atesa l'experiència dels darrers anys, la Direcció General de Mobilitat i Transports considera que l'illa de Mallorca necessita per a la temporada d'estiu de l'any 2019, de l'1 de maig al 30 d'octubre, la incorporació al mercat de 25 autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor que operaran, únicament i exclusivament, en l'àmbit territorial de l'illa de Mallorca. En finalitzar aquest termini, l'Administració ha de valorar amb criteris objectius l'oportunitat i el bon fi d'aquesta mesura, als efectes de considerar si és oportú o necessari tornar-la a adoptar i adaptar el nombre de les autoritzacions a la demanda existent cada temporada.

L'objectiu d'aquest Decret és establir les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit insular i de caràcter temporal per a l'illa de Mallorca, així com els requisits que han de reunir els sol·licitants de les autoritzacions, les característiques dels vehicles destinats a l'activitat, els criteris d'adjudicació, el règim de prestació del servei i el règim sancionador; determinar el nombre d'autoritzacions que s'han d'atorgar a l'illa de Mallorca per a la temporada corresponent de l'any en curs i la durada del termini per al qual s'expediran; així com autoritzar el conseller de Territori, Energia i Mobilitat a, si escau, determinar-ho les pròximes temporades, el que se subjecta al fet que, a la finalització del termini per al qual s'han expedit, l'Administració haurà de valorar amb criteris objectius l'oportunitat i el bon fi

d'aquesta mesura, per poder considerar la necessitat d'atorgar autoritzacions la temporada següent i, si escau, adaptar-ne el nombre a la demanda existent.

### **C.3. Estructura i contingut del Projecte de decret**

El Projecte de decret s'estructura en un preàmbul, onze articles, una disposició addicional i una disposició final.

### **C.4. Taula de vigències**

L'aprovació d'aquest Projecte de decret no comporta la derogació de cap norma, ja que és la primera vegada que es regulen aquestes autoritzacions a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

### **D. Estudi pressupostari i socioeconòmic**

En aplicació de l'article 42 de la Llei 4/2011, de 31 de març, de la bona administració i del bon govern, en aquest apartat s'analitza l'impacte econòmic d'aquest decret des de la perspectiva de la repercussió econòmica que tindrà l'aprovació en els sectors afectats.

Des del punt de vista pressupostari la norma no afecta els pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i no comporta per a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat cap despesa, ni implica la creació, modificació o extinció d'unitats administratives per vetlar per l'acompliment d'aquest decret.

Quant a l'impacte econòmic del decret sobre els diferents sectors, cal fer les consideracions següents:

Amb caràcter general es pot dir que l'impacte de la norma és positiu des del punt de vista dels transports, però també, encara que no tan significatiu, des del punt de vista econòmic atès que tindrà impacte econòmic sobre les empreses venedores i arrendadores de vehicles; sobre el sector de transport discrecional de viatgers, atès que s'ampliarà l'oferta, i sobre el sector turístic, perquè com que les agències de viatges i els mediadors turístics estan habilitats per a la intermediació en la contractació de transport per a un tercer i cobren per aquesta gestió, l'augment de l'oferta implicarà també un augment en l'activitat d'intermediació.

### **E. Descripció de la tramitació del Projecte de decret**

Correspon al conseller de Territori, Energia i Mobilitat iniciar l'elaboració d'aquesta disposició general, i al Consell de Govern aprovar-la, d'acord amb el que disposa l'article 42.1 de la Llei 4/2001.

D'acord amb l'article 133 de la Llei 39/2015, abans de l'elaboració del Projecte de decret s'ha fet una consulta pública prèvia a la ciutadania sobre aquesta iniciativa normativa a través del Portal de Participació Ciutadana Transparència de la Conselleria de Presidència, en els termes exposats en el punt B d'aquesta memòria.

Així mateix, el text del Projecte s'ha publicat en el portal web de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat per tal de donar audiència, a fi que les persones els drets i els interessos de les quals puguin resultar afectats per aquesta iniciativa normativa puguin fer les al·legacions que considerin oportunes.

A més, s'ha de sotmetre el Projecte de decret al tràmit d'informació pública, que s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i a través del portal web de Participació Ciutadana de la Direcció General de Participació i Memòria Democràtica, a fi que les persones interessades i les organitzacions i associacions reconegudes per llei que agrupin o representin les persones que tenen drets o interessos legítims que es vegin afectats per la norma i els fins de les quals tenguin relació directa amb el seu objecte puguin manifestar la seva opinió.

També s'ha de trametre el Projecte a totes les conselleries perquè puguin fer els suggeriments i les observacions que estimin pertinents.

D'acord amb els articles 43 a 45 de la Llei 4/2001 i a l'efecte de la participació de les administracions públiques, entitats, federacions i associacions que estiguin relacionades amb l'objecte de regulació del Projecte de decret, cal informar del tràmit el Consell Balear de Transports Terrestres i el Comitè Balear de Transports per Carretera, i sotmetre a audiència d'aquests el Projecte, atès que, d'acord amb l'article 9 del Decret 108/2011, d'11 de novembre, i l'article 2.2 del Decret 107/2011, d'11 de novembre, els correspon informar sobre els procediments d'elaboració de disposicions normatives que afectin el sistema de transports terrestres.

D'acord amb l'article 18.7 de la Llei 5/2010, de 16 de juny, reguladora del Consell Consultiu de les Illes Balears, atès que es tracta de la tramitació d'una norma que té efectes envers terceres persones, s'ha de sotmetre a informe del Consell Consultiu.

Quant al Consell Econòmic i Social de les Illes Balears (CES), l'Acord del Consell de Govern de 29 d'abril de 2016 deixa sense efecte les suspensions de la Llei 16/2012, de 27 de desembre, per la qual se suspenen la vigència de la Llei 10/2000, de 30 de novembre, del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, i el seu funcionament. L'apartat quart de l'Acord esmentat estableix que les funcions consultives a què es refereix l'article 2.1 a de la Llei 10/2000 s'han d'exercir en tots els procediments que s'hagin iniciat amb posterioritat a la data de la sessió constitutiva del CES. La sessió constitutiva va ser el 26 de juny de 2017, per la qual cosa, i d'acord amb l'article 2.1 i 2.4 de la Llei 10/2000, s'ha de demanar dictamen a aquest òrgan.

De conformitat amb l'article 3 de la Llei 5/2000, de 20 d'abril, i l'article 5.3 de la Llei 11/2016, de 28 de juliol, de la dona de les Illes Balears, que disposen que en els procediments d'elaboració de lleis i de les disposicions de caràcter general dictades en el marc de les seves competències per les administracions públiques de les Illes Balears s'ha d'incorporar un informe d'avaluació d'impacte de gènere, el qual ha de tenir per objecte l'estimació de l'impacte potencial del projecte normatiu en la situació de les dones i dels homes com a col·lectiu, així com l'anàlisi de les repercussions positives o adverses en matèria d'igualtat de l'activitat projectada, s'ha de sol·licitar un informe d'avaluació d'impacte de gènere a l'Institut Balear de la Dona.

#### **F. Adequació del Projecte de decret als principis de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques**

L'article 129 Llei 39/2015 estableix els principis de bona regulació i preveu que, en l'exercici de la iniciativa legislativa i la potestat reglamentària, les administracions públiques han d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència. En l'exposició de motius o en el preàmbul, segons es tracti respectivament d'avantprojectes de llei o de projectes de reglament, ha de quedar suficientment justificada l'adequació de la norma a aquests principis.

Així, en el preàmbul del Projecte de decret s'ha justificat l'adequació de la norma als principis de bona regulació en els termes següents:

- Al principi de necessitat i eficàcia, ja que el motiu d'aquesta regulació és resoldre els problemes que genera la falta de vehicles autoritzats per a l'activitat de lloguer amb conductor (VTC) durant la temporada turística i al mateix temps, proveir de més oferta el sector i evitar l'increment de l'oferta il·legal i l'intrusisme.
- Al principi de proporcionalitat, perquè el decret inclou la regulació imprescindible per atendre l'objecte de la norma, que és l'establiment de les autoritzacions d'àmbit insular i de caràcter temporal en proporció a les autoritzacions de caràcter ordinari denominades VTC, les quals són d'àmbit nacional i s'atorguen amb caràcter indefinit, subjecte a un visat biennal.
- Al principi de seguretat jurídica, ja que la regulació d'aquest decret és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic.
- Al principi de transparència, perquè amb caràcter previ a l'elaboració d'aquesta norma s'ha consultat la ciutadania perquè pugui expressar la seva opinió sobre aquesta iniciativa normativa i s'ha sotmès als tràmits d'audiència i d'informació



pública corresponents per tal que els sectors afectats i les persones els drets i els interessos de les quals puguin resultar afectats per aquest decret hagin pogut fer les alegacions que han estimat pertinents.

- Al principi d'eficiència, perquè aquest decret ha evitat establir càrregues administratives innecessàries per a les persones destinatàries.

### **G. Avaluació de l'impacte d'aquest Projecte de decret sobre la infància i l'adolescència**

L'article 22 *quinquies* de la Llei orgànica 1/1996, de 15 de gener, de protecció jurídica del menor, de modificació parcial del Codi civil i de la Llei d'enjudiciament civil — precepte afegit per l'article 1.21 de la Llei 26/2015, de 28 de juliol—, estableix que les memòries d'anàlisi d'impacte normatiu que s'hagin d'adjuntar als avantprojectes de llei i als projectes de reglaments han d'incloure l'impacte de la normativa en la infància.

Aquest Projecte de decret per a l'establiment de les autoritzacions d'àmbit insular i caràcter temporal a l'illa de Mallorca, elaborat per la Direcció General de Mobilitat i Transports, no té incidència sobre la infància i l'adolescència; és més, atès que la prestació del servei de lloguer de vehicles amb conductor implica que hi hagi una contractació prèvia del servei, en la pràctica, la contractació per part dels infants i adolescents és pràcticament nul·la.

### **H. Avaluació de l'impacte del Projecte de decret sobre la família**

La disposició addicional desena de la Llei 40/2003, de 18 de novembre, de protecció a les famílies nombroses, exigeix que les memòries d'anàlisi d'impacte normatiu que s'han d'adjuntar als avantprojectes de llei i als projectes de reglament han d'incloure l'impacte de la normativa en la família.

Així mateix, l'article 34 de la Llei 8/2018, de 31 de juliol, de suport a les famílies de les Illes Balears, estableix, a l'apartat 1, que en l'elaboració de projectes de llei, els òrgans competents han d'emetre l'informe d'impacte familiar, que té caràcter preceptiu, amb la finalitat de considerar l'impacte social i econòmic de les polítiques a llarg termini en el conjunt de les famílies. L'apartat segon preveu que el Govern de les Illes Balears, a proposta de la conselleria competent en matèria de serveis socials, ha d'aprovar la guia d'elaboració d'informes d'impacte familiar, per facilitar a la resta de conselleries l'emissió d'aquest informe. L'apartat 3 estableix que, a l'efecte d'elaborar els informes d'impacte familiar, les administracions públiques de la comunitat autònoma de les Illes Balears queden obligades a facilitar al Govern de les Illes Balears totes les dades estadístiques i pressupostàries que se'ls puguin demanar.

La disposició final segona de la Llei 8/2018 disposa que el Govern de les Illes Balears, a proposta de la conselleria competent en matèria de serveis socials, ha d'aprovar la guia per a l'elaboració dels informes d'impacte familiar en el termini de devuit mesos des de l'entrada en vigor de la Llei.

Atès que no es tracta d'una llei sinó d'un decret i que encara no s'ha aprovat la guia per a l'elaboració dels informes d'impacte familiar que preveu la Llei 8/2018, es fa la consideració següent sobre aquest impacte, de conformitat amb la disposició addicional desena de la Llei 40/2003: aquesta norma en, tot cas, té un impacte positiu en la família, atès que augmenta l'oferta de transport a l'illa de Mallorca.

### **I. Avaluació de l'impacte sobre l'orientació sexual i identitat de gènere**

L'article 32 de la Llei 8/2016, de 30 de maig, per garantir els drets i llibertats de les lesbianes, gais, trans, bisexuals i intersexuals i per eradicar la LGTBI fòbia, estableix que les administracions públiques de les Illes Balears han d'incorporar l'avaluació d'impacte sobre l'orientació sexual i identitat de gènere en el desenvolupament de les seves competències, per garantir la integració del principi d'igualtat i no discriminació de les persones LGTBI sobre totes les disposicions legals i reglamentàries que s'impulsen dins el territori de la comunitat autònoma.

Avaluat el contingut del Projecte de decret, es conclou que no té cap impacte sobre les lesbianes, gais, trans, bisexuals i intersexuals. La norma va dirigida a tots els usuaris del servei de lloguer de vehicles amb conductor amb independència de la seva orientació sexual.

### **J. Adequació del Projecte de decret a l'article 14 de la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat**

L'article 14 de la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, disposa que en els procediments d'elaboració de normes que afecten de manera rellevant la unitat de mercat, l'autoritat competent que proposa la norma ha de posar a disposició de la resta d'autoritats a través del sistema d'intercanvi electrònic d'informació que preveu l'article 23 d'aquesta Llei, amb l'antelació suficient, el text del projecte de norma amb els informes o documents que permetin la valoració adequada, incloent-hi, si escau, la memòria de l'anàlisi d'impacte normatiu.

Avaluat el contingut del Projecte de decret es conclou que no afecta la unitat de mercat, atès que són autoritzacions d'àmbit insular i únicament poden realitzar



l'activitat a l'àmbit territorial de l'illa de Mallorca. Es compleixen els principis recollits en els articles 17.1 i 5 de la Llei esmentada.

No és d'aplicació als serveis en l'àmbit del transport la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, als serveis en l'àmbit del transport, atès que hi ha raons d'interès general que ho justifiquen i el Projecte de decret no imposa requisits de discriminació per raó de lloc de residència o establiment del titular de les autoritzacions.

### **K. Control *ex post* de la norma**

D'acord amb l'article 130 de la Llei 39/2015, les administracions públiques han de revisar periòdicament la seva normativa vigent per adaptar-la als principis de bona regulació i per comprovar la mesura en què les normes en vigor han aconseguit els objectius prevists, i si estaven justificats i correctament quantificats els cost i les càrregues que s'hi imposen. El resultat de l'avaluació s'ha de plasmar en un informe que s'ha de fer públic, amb el detall, la periodicitat i per part de l'òrgan que determini la normativa reguladora de l'Administració corresponent.

Les administracions públiques han de promoure l'aplicació dels principis de bona regulació i han de cooperar per promocionar l'anàlisi econòmica en l'elaboració de les normes i, en particular, per evitar la introducció de restriccions injustificades o desproporcionades a l'activitat econòmica.

Amb aquest objecte, la Direcció General de Mobilitat i Transports, amb caràcter anual, finalitzat el termini per al qual s'expediran les autoritzacions, ha de presentar un informe al Consell Balear de Transports, en el qual s'han d'analitzar els resultats obtinguts amb l'aplicació d'aquest Decret i la necessitat o conveniència d'atorgar les autoritzacions per a la propera temporada, així com el nombre i la durada d'aquestes.

### **L. Estudi de càrregues administratives**

Aquest decret no implicarà altres càrregues administratives que les ja existents en relació a la tramitació per a l'expedició de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor (VTC) i no suposarà despeses per a l'Administració.

El registre informàtic per a la comunicació prèvia dels serveis per part dels adjudicataris de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit insular i de caràcter temporal, el podran confeccionar els serveis informàtics de la conselleria; la taxa per a l'expedició de les autoritzacions serà la mateixa que s'aplica a les autoritzacions de lloguer d'arrendament de vehicles amb conductor (VTC) i

quant al distintiu que han de portar els vehicles destinats a l'activitat, s'aplicarà la taxa ja establerta per a l'expedició del model oficial.

Palma, 28 de gener de 2019

El director general de Mobilitat i Transports

Jaume Mateu Lladó